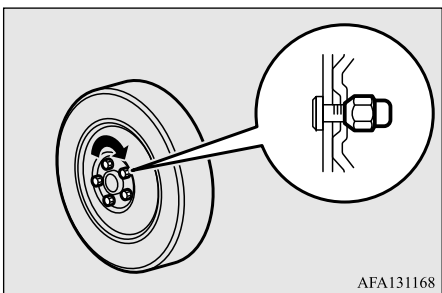


Как поменять шину

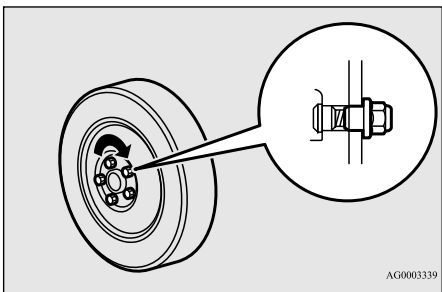


AFA131168

8

Автомобиль с фланцевыми гайками

- Затяните колесные гайки до тех пор, пока фланцы колесных гаек не коснутся колеса, и колесо не будет ослаблено.

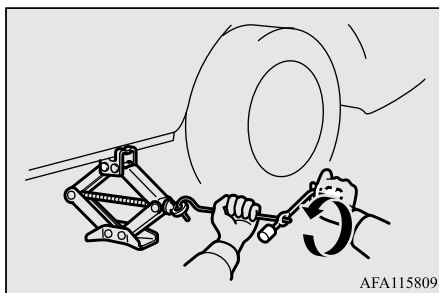


AG0003339

ПРИМЕЧАНИЕ

-Если все четыре алюминиевых колеса заменены на стальные, используйте конические гайки.

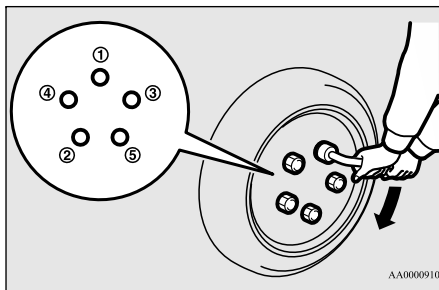
8. Медленно опустите автомобиль, вращая ключ для колесных гаек против часовой стрелки, пока шина не коснется земли.



AFA115809

9. Затяните гайки в порядке, показанном на рисунке, пока каждая гайка не будет затянута с указанным здесь моментом затяжки.

Момент затяжки от 88 до 108 Н•м

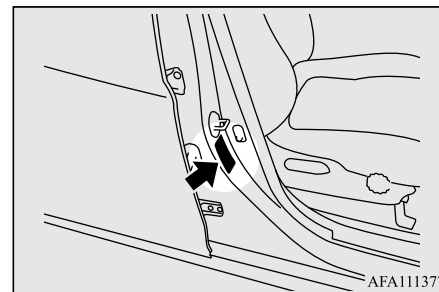


AA0000910

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Никогда не используйте ступню или удлинитель трубы для дополнительного усилия в ключе для колесных гаек. Если вы сделаете это, вы слишком сильно затянете гайку.

10. Опустите и снимите домкрат, затем уберите домкрат, спущенную шину и клинья. Отремонтируйте поврежденную шину как можно скорее.
11. Проверьте давление в шинах на ближайшей заправке. Правильное давление в шинах указано на наклейке на двери водителя. См. иллюстрацию.



AFA111377

ОСТОРОЖНОСТЬ

- После замены шины и пробега автомобиля примерно 1000 км снова затяните колесные гайки, чтобы убедиться, что они не ослабли.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

-Если руль вибрирует во время движения после замены шины, рекомендуем проверить балансировку шин.

- Не смешивайте один тип шин с другим и не используйте размер, отличный от указанного. Это может привести к преждевременному износу и плохому обращению.

Для хранения запасного колеса

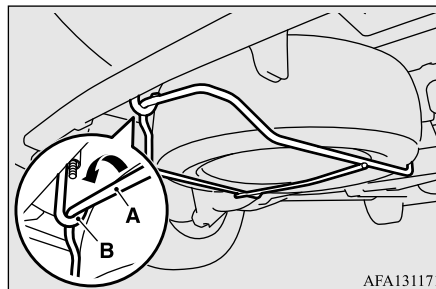
E00803701802

1. Поместите шину в центр подвески так, чтобы поверхность колеса была обращена вверх.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

-Хранение шины поверхностью колеса вниз может привести к повреждению колеса или держателя шины. Если вы обнаружите какие-либо повреждения на запасной шине, не используйте ее и обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

2. Поднимите подвес для шин (A) и повесьте его на крючок (B).

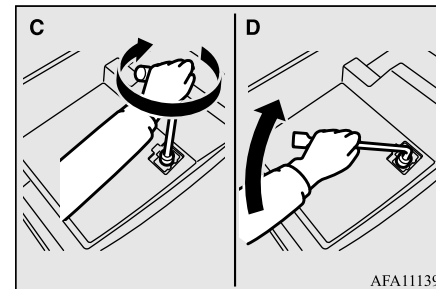


AFA131171

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не прикрепляйте крюк к какой-либо части подвески для шин, кроме правильного положения. В противном случае крюк может повредить кузов автомобиля, или шина может упасть во время движения и стать причиной аварии.

3. Откройте заднюю дверь.
Сначала удерживайте ключ для колесных гаек, как показано на рисунке (C), и затяните установочный болт подвески шины. Затем, удерживая ключ для колесных гаек, как показано на рисунке (D), надежно затяните болт.



AFA111393

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

-После хранения запасного колеса убедитесь, что подвеска надежно закреплена на месте. Если подвеска для шин не закреплена надежно, она может отсоединиться и упасть во время движения, что может привести к аварии.

- При снятии подвеса для шин с крюка или подвешивании его обратно на крюк осторожно держите держатель для шин, чтобы он не упал вам на ноги.

4. Установите крышку установочного болта подвески для шин.
5. Закройте пол багажника.

8

Для хранения инструментов и домкрата

E00803801278

При хранении домкрата, домкрата и ключа для колесных гаек выполните процедуру снятия в обратном порядке. См. «Инструменты и домкрат» на стр. 8-5.

Буксировка

E00801506641

Если ваш автомобиль необходимо эвакуировать

Если необходима буксировка, мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS или в коммерческую службу эвакуации.

8

В следующих случаях транспортируйте автомобиль с помощью эвакуатора.

- Двигатель работает, но автомобиль не движется, или издается ненормальный шум.
- При осмотре днища автомобиля обнаруживается утечка масла или другой жидкости.

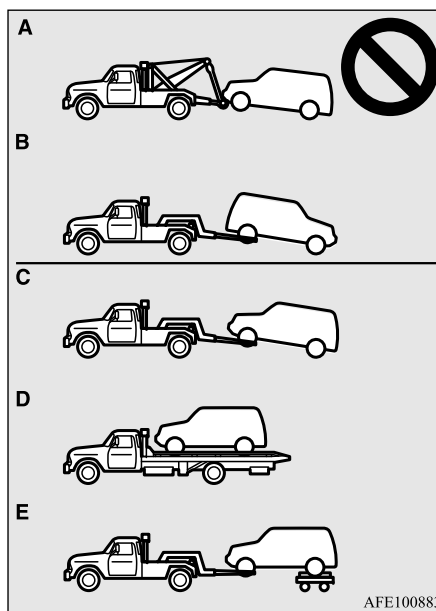
Если колесо застряло в кювете, не пытайтесь буксировать автомобиль.

Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS или в коммерческую службу эвакуации.

Только в том случае, если вы не можете воспользоваться услугой буксировки у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS или в коммерческой службе эвакуации, осторожно буксируйте автомобиль в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе «Экстренная буксировка» в этой части.

8-12 Для экстренных случаев

Правила буксировки могут различаться в разных странах. Рекомендуется соблюдать правила региона, в котором вы управляете автомобилем.



Буксировка автомобиля эвакуатором

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Запрещается буксировать этот автомобиль с помощью эвакуатора с помощью подъемного оборудования (тип А), как показано на рисунке. Использование стропового подъемника повредит бампер и переднюю часть.
- Не буксируйте автомобиль с ведущими колесами на земле (тип В), как показано на рисунке. Это может привести к повреждению системы привода.
- Если трансмиссия неисправна или повреждена, транспортируйте автомобиль с ведущими колесами на тележке (типа С, D или Е), как показано на рисунке.
- Если автомобиль буксируется с включенным рабочим режимом и только передними колесами, поднятыми над землей (тип С), система ASC может сработать, что приведет к аварии. При буксировке автомобиля с поднятыми передними колесами держите режим работы ACC или OFF.

Буксировка с отрывом передних колес от земли (тип С)

Отпустите стояночный тормоз.

Установите рычаг селектора в положение «N» (NEU-TRAL).

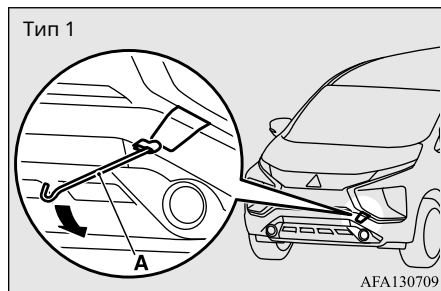
Аварийная буксировка

E00804201194

Если в экстренной ситуации служба буксировки недоступна, ваш автомобиль можно временно буксировать с помощью троса, прикрепленного к буксировочному крюку. Если ваш автомобиль буксирует другой автомобиль или ваш автомобиль буксирует другой автомобиль, обратите особое внимание на следующие моменты.

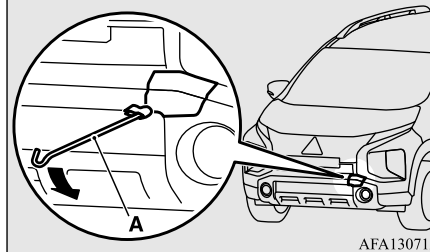
Если ваш автомобиль буксирует другой автомобиль

1. Снимите буксировочный крюк и домкрат. См. «Инструменты и домкрат» на стр. 8-5.
2. Накройте конец домкрата (A) тканью и используйте ее, чтобы снять крышку с переднего бампера.



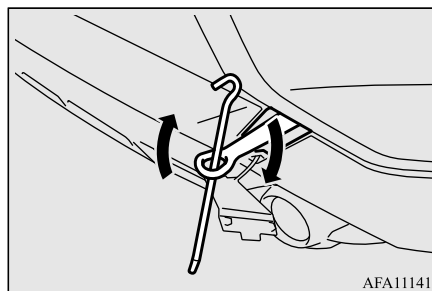
AFA130709

Тип 2



AFA130712

3. С помощью домкрата прочно закрепите буксировочный крюк.



AFA111410

4. Прикрепите буксирный трос к переднему буксировочному крюку.

ПРИМЕЧАНИЕ

-Использование любой детали, отличной от предназначенного для этого буксировочного крюка, может привести к повреждению кузова автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование троса или металлической цепи может привести к повреждению кузова автомобиля. Лучше всего использовать неметаллическую веревку. Если вы используете проволочный трос или металлическую цепь, оберните их тканью в любом месте, где они соприкасаются с кузовом автомобиля.
- Следите за тем, чтобы буксировочный трос находился как можно более горизонтально. Изогнутый буксировочный трос может повредить кузов автомобиля.
- Прикрепите буксировочный трос к тому же боковому буксировочному крюку, чтобы буксирный трос оставался как можно более прямым.

5. Держите двигатель включенным.

Если двигатель не работает, выполните следующую операцию, чтобы разблокировать рулевое колесо.

[Кроме автомобилей с системой управления без ключа]

Поверните ключ зажигания в положение «ON».

[Для автомобилей с системой управления без ключа]

Включите рабочий режим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При неработающем двигателе усилитель тормозов и усилитель руля не работают. Это означает, что требуется большее усилие нажатия на тормоз и большее усилие на рулевом колесе. Поэтому эксплуатация автомобиля очень затруднена.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не оставляйте ключ зажигания в положении «LOCK» или рабочий режим в положении OFF. Рулевое колесо заблокируется, что приведет к потере управления.

6. Установите рычаг селектора в положение «N» (NEU-TRAL).
7. Включите лампы аварийной сигнализации, если это требуется по закону. (Соблюдайте местные законы и правила вождения)
8. Во время буксировки следите за тем, чтобы водители обоих транспортных средств поддерживали тесный контакт и чтобы автомобили двигались с малой скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Избегайте резких торможений, ускорений и движений рулем; такое вождение может привести к повреждению буксирного крюка или буксирного троса.
В результате могут пострадать находящиеся поблизости люди.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреваться, что снижает их эффективность. Перевезите свой автомобиль на эвакуаторе.

ОСТОРОЖНОСТЬ

-Человек в буксируемом автомобиле должен обращать внимание на стоп-сигналы буксирующего автомобиля и следить за тем, чтобы трос не провисал.
- Когда транспортное средство должно буксироваться другим транспортным средством со всеми колесами на земле, убедитесь, что скорость буксировки и расстояние, указанные ниже, никогда не превышаются, чтобы избежать повреждения трансмиссии.

Скорость буксировки: 40 км/ч
Расстояние буксировки: 40 км

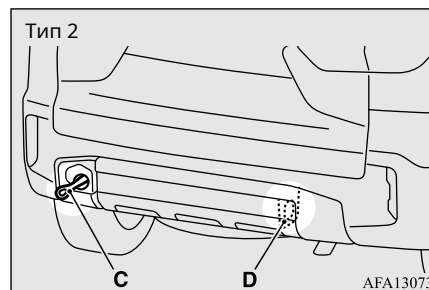
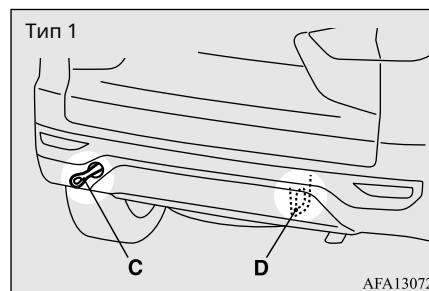
В отношении скорости буксировки и расстояния буксировки соблюдайте местные законы и правила вождения.

9. Закончив буксировку, снимите буксировочный крюк и уберите его в указанное место. См. «Инструменты и домкрат» на стр. 8-5. При установке крышки бампера совместите крючок с вырезом на автомобиле и плотно вставьте.

Если ваш автомобиль буксирует другой автомобиль

Снимите крышку бампера на заднем бампере, затем установите буксировочный крюк (C) и используйте его для буксировки. Инструкции такие же, как

для «Если ваш автомобиль буксируется другим транспортным средством».



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте привязной крюк (D) для буксировки. Этот крюк предназначен только для перевозки самого автомобиля.
Использование любой детали, кроме предназначенного для этого буксирного крюка (C), может привести к повреждению кузова автомобиля.



Эксплуатация в неблагоприятных условиях вождения

E00801 704287

На затопленной дороге

- При попадании воды на тормозные диски, например, при движении по лужам, тормоза могут временно перестать работать. В таких случаях слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить, правильно ли работают тормоза. Если это не так, слегка нажмите педаль несколько раз во время движения, чтобы высушить тормозные колодки.

- При движении в дождь или по дороге с большим количеством луж между шинами и поверхностью дороги может образоваться слой воды.

Это снижает фрикционное сопротивление шины на дороге, что приводит к потере устойчивости рулевого управления и тормозной способности.

Чтобы справиться с этим, соблюдайте следующие пункты:

- (a) Ведите автомобиль на малой скорости.
- (b) Не езьте на изношенных шинах.
- (c) Всегда поддерживайте указанное давление в шинах.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не езьте по затопленным дорогам, по глубоким лужам и т.п. Если вам неизбежно пришлось ехать по затопленной дороге и автомобиль попал в воду, обязательно обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS для проверки вашего автомобиля.

На заснеженной или замерзшей дороге

- Избегайте работы на высокой скорости, резкого ускорения, резкого торможения и резких поворотов.

- Нажатие педали тормоза во время движения по заснеженным или обледенелым дорогам может привести к проскальзыванию и заносу шин. Когда сцепление между шинами и дорогой уменьшается, колеса могут скользить, и транспортное средство не может быть быстро остановлено обычными методами торможения. Торможение будет отличаться в зависимости от того, есть ли у вас антиблокировочная тормозная система (ABS). Поскольку ваш автомобиль оснащен системой ABS, тормозите, сильно нажимая на педаль тормоза и удерживая ее нажатой.

- Обеспечьте дополнительное расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством перед вами и избегайте резкого торможения.

- Скопление льда на тормозной системе может привести к блокировке колес. Медленно трогайтесь с места после того, как убедитесь в безопасности вокруг автомобиля.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не нажимайте резко на педаль акселератора. Если колеса оторвутся ото льда, автомобиль может внезапно начать движение и, возможно, стать причиной аварии.

На ухабистой или разбитой дороге

Двигайтесь как можно медленнее при движении по ухабистым или разбитым дорогам.

 **ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Воздействие на шины и/или колеса при движении по неровной дороге или дороге с колеями может привести к повреждению шины и/или колеса.

Уход за автомобилем

Меры предосторожности при уходе за автомобилем9-2

Чистка салона автомобиля9-2 Очистка кузова

автомобиля9-3

Меры предосторожности при уходе за автомобилем

E00900102034

Чтобы сохранить стоимость вашего автомобиля, необходимо проводить регулярное техническое обслуживание с использованием надлежащих процедур. Всегда обслуживайте свой автомобиль в соответствии с любыми правилами контроля за загрязнением окружающей среды.

Тщательно выбирайте материалы, используемые для мытья и т. д., чтобы убедиться, что они не содержат коррозионно-активных веществ.

Если вы сомневаетесь, рекомендуем вам проконсультироваться со специалистом по подбору этих материалов.

9

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Чистящие средства могут быть опасны. Всегда следуйте инструкциям поставщика чистящего средства.

- Во избежание повреждений никогда не используйте следующие средства для чистки автомобиля.

- Бензин
- Растворитель для краски
- Бензин
- Керосин
- Скипидар
- Нафта
- Разбавитель лака
- Четыреххлористый углерод
- Жидкость для снятия лака
- Ацетон

Чистка салона вашего автомобиля

E00900201878

После очистки салона автомобиля водой, чистящим средством или подобным средством протрите и высушите его в затененном, хорошо проветриваемом месте.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Для очистки внутренней поверхности окна задней двери всегда используйте мягкую ткань и протирайте стекло вдоль нагревательного элемента туманолуловителя, чтобы не повредить его.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте органические вещества (растворители, бензин, керосин, спирт, бензин и т. д.), щелочные или кислотные растворы.

Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или растрескивание поверхности.

Если вы используете чистящие или полирующие средства, убедитесь, что в их состав не входят упомянутые выше вещества.

Пластик, виниловая кожа, ткань и флокированные детали

E00900301619

1. Слегка протрите их мягкой тканью, смоченной в мягком мыльном растворе.

2. Окуните ткань в пресную воду и хорошо отожмите. Используя эту ткань, тщательно вытрите моющее средство.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте чистящие средства, кондиционеры и защитные средства, содержащие силикон или воск. Такие продукты могут вызвать обесцвечивание, а при нанесении на приборные панели или другие детали могут вызывать блики на ветровом стекле и ухудшать видимость.

Также попадание таких продуктов на выключатели электроприборов может привести к их выходу из строя.

- Не используйте синтетическое волокно или сухую ткань. Они могут привести к обесцвечиванию или повреждению поверхности.

- Не размещайте дезодорант на приборной панели или рядом с лампами и приборами. Ингредиенты для дезодоранта могут вызвать обесцвечивание или растрескивание.

Обивка

E00900501233

1. Чтобы сохранить ценность вашего нового автомобиля, аккуратно обращайтесь с обивкой и держите салон в чистоте.

Используйте пылесос и щетку для очистки сидений. В случае появления пятен на виниле и синтетической коже их следует очистить с помощью подходящего чистящего средства. Тканевые ткани можно чистить с помощью средства для чистки обивки или мягкого мыльного раствора.

2. Почистите ковровое покрытие пылесосом и удалите пятна средством для чистки ковров. Масло и жир можно удалить, слегка промокнув чистой тканью, не выцветающей и смоченной пятновыводителем.

Натуральная кожа*

E00900602042

1. Для очистки слегка протрите кожу мягкой тканью, смоченной в мягком мыльном растворе.
2. Окуните ткань в пресную воду и хорошо отожмите. Используя эту ткань, тщательно вытрите моющее средство.
3. Нанесите на поверхность натуральной кожи средство для защиты кожи.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Если натуральная кожа промокла водой или стиралась в воде, как можно быстрее вытрите воду сухой мягкой тканью.

Если оставить влажным, может появиться плесень.

-Органические растворители, такие как бензин, керосин, спирт и бензин, кислотные или щелочные растворители могут обесцветить поверхность натуральной кожи. Обязательно используйте нейтральные моющие средства.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Быстро удаляйте грязные пятна или масляные вещества, так как они могут испачкать натуральную кожу.

-Поверхность натуральной кожи может затвердеть и сжаться, если она будет подвергаться воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного времени. Когда ваш автомобиль припаркован, держите его как можно дальше в тени.

-При повышении температуры в салоне автомобиля летом виниловые изделия, оставленные на сидении из натуральной кожи, могут испортиться и прилипнуть к сиденью.

Чистка кузова вашего автомобиля

E00900701293

Если на вашем автомобиле остались следующие вещества, которые могут вызвать коррозию, обесцвечивание и появление пятен, вымойте автомобиль как можно скорее.

- Морская вода, средства для борьбы с обледенением дорог.

- Сажа и пыль, железный порошок с заводов, химические вещества (кислоты, щелочи, каменноугольная смола и т.д.).

-Помет птиц, трупы насекомых, сок деревьев и т.д.

Мойка

E00900904502

Химические вещества, содержащиеся в грязи и пыли, поднятых с дорожного покрытия, могут повредить

Чистка кузова вашего автомобиля

лакокрасочное покрытие и кузов автомобиля при длительном контакте.

Частая мойка и нанесение воска — лучший способ защитить автомобиль от этого повреждения. Это также будет эффективно защищать его от элементов окружающей среды, таких как дождь, снег, соленый воздух и т. д.

Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Припаркуйте автомобиль в тени и обрызгайте его водой, чтобы удалить пыль. Затем, используя достаточное количество чистой воды и щетку или губку для мытья автомобилей, вымойте автомобиль сверху вниз.

При необходимости используйте мягкое мыло для мытья автомобилей. Тщательно промойте и вытрите насухо мягкой тканью. После мойки автомобиля тщательно очистите стыки и фланцы дверей, капота и других участков, где может остаться грязь.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- При мытье нижней части автомобиля или колеса будьте осторожны, чтобы не повредить руки.

- Воздержитесь от чрезмерного использования автомойки, так как ее щетки могут поцарапать поверхность краски, в результате чего она потеряет свой блеск. Царапины будут особенно заметны на автомобилях темного цвета.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Никогда не брызгайте водой на электрические компоненты в моторном отсеке. Это может отрицательно сказаться на возможности запуска двигателя.

Соблюдайте осторожность и при мытье днища; будьте осторожны, чтобы не разбрызгивать воду в моторный отсек.

- В некоторых типах оборудования для мойки горячей водой к автомобилю применяется высокое давление и высокая температура. Они могут вызвать тепловую деформацию и повреждение полимерных деталей автомобиля, а также привести к затоплению салона автомобиля.

Поэтому;

- Соблюдайте расстояние примерно 70 см или более между кузовом автомобиля и форсункой омывателя.

- При мытье вокруг стекла дворцы держите насадку на расстоянии более 70 см и под прямым углом к поверхности стекла.

- После мойки автомобиля ведите автомобиль медленно, несколько раз слегка нажимая на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза.

Оставление тормозов влажными может привести к снижению эффективности торможения. Кроме того, существует вероятность того, что они могут замерзнуть или выйти из строя из-за ржавчины, в результате чего транспортное средство не сможет двигаться.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Используя автоматическую автомойку, обратите внимание на следующие пункты, обращаясь к руководству пользователя или консультируясь с оператором автомойки. Несоблюдение следующей процедуры может привести к повреждению вашего автомобиля.

- Наружные зеркала заднего вида убраны.
- Штыревая антенна удалена. Подробнее см. в разделе «Антенна: Удаление» на стр. 7-30.

- Рычаги стеклоочистителя закреплены лентой.

- Если ваш автомобиль оснащен рейлингами на крыше, перед использованием автомойки проконсультируйтесь с оператором автомойки.

В холодную погоду

Соль и другие химические вещества, которыми в некоторых районах зимой рассыпают по дорогам, могут оказывать вредное воздействие на кузов автомобиля. Поэтому вам следует как можно чаще мыть автомобиль в соответствии с нашими инструкциями по уходу. Рекомендуется нанести консервант и проверить защиту пола до и после холодного сезона.

После мойки автомобиля сотрите все капли воды с резиновых деталей вокруг дверей, чтобы двери не замерзли.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения примерзания уплотнителей на дверях, капоте и т. д. их следует обработать силиконовым спреем.

Вождение

E00901002115

Покрытие автомобиля воском поможет предотвратить прилипание пыли и дорожных химикатов к лакокрасочному покрытию. Наносите раствор воска после мойки автомобиля или не реже одного раза в три месяца для облегчения вытеснения воды.

Не наносите воск на автомобиль под прямыми солнечными лучами. Наносить воск следует после того, как поверхности остынут.

Информацию о том, как использовать воск, см. в руководстве пользователя воска.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Воски, содержащие высокоабразивные соединения, не должны использоваться.

Полировка

E00901101236

Полировать автомобиль следует только в том случае, если лакокрасочное покрытие потускнело или потеряло свой блеск. Не полируйте детали с матовым покрытием и пластиковые бамперы. Это может привести к появлению пятен или повреждению покрытия.

Чистка кузова вашего автомобиля

Очистка пластиковых деталей

E00901301980

Используйте губку или замшу. Если автомобильный воск пристаёт к серой или черной шероховатой поверхности бампера, молдинга или фар, поверхность становится белой. В таком случае протрите его теплой водой и мягкой тканью или замшей.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте чистящую щетку или другие твердые инструменты, так как они могут повредить поверхность пластиковой детали.
 - Не допускайте контакта пластиковых деталей с бензином, дизельным топливом, тормозными жидкостями, моторными маслами, смазками, разбавителями краски и серной кислотой (электродит батареи), которые могут растрескаться, испачкаться или обесцветить пластиковые детали.
- Если они касаются пластиковых деталей, вытрите их мягкой тканью, замшей или чем-то подобным и водным раствором нейтрального моющего средства, а затем немедленно промойте пораженные части водой.

Хромированные детали

E00901401268

Во избежание пятен и коррозии хромированных деталей промойте их водой, тщательно высушите и нанесите специальное защитное покрытие. Зимой это нужно делать чаще.

Алюминиевые колеса*

E00901501780

1. Удалите грязь с помощью губки, поливая колеса водой.
2. Используйте нейтральное моющее средство для любых загрязнений, которые трудно удалить водой. После мытья колес смойте нейтральное моющее средство.
3. Тщательно высушите колеса замшей или мягкой тканью.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте щетку или другой жесткий инструмент на колесах. Это может поцарапать колеса.
- Не используйте чистящие средства, содержащие абразивные вещества, кислоты или щелочи. Это может привести к отслаиванию покрытия колес, обесцвечиванию или появлению пятен.
- Не наносите горячую воду напрямую с помощью парочистителя или любым другим способом.
- Контакт с морской водой и дорожным антиобледенителем может вызвать коррозию. Смывайте такие вещества как можно скорее.

Стекло

E00901601390

Оконное стекло обычно можно чистить, используя только губку и воду.

Средство для мытья стекол можно использовать для удаления масла, жира, трупов насекомых и т. д. После мытья

стекло, протрите его насухо чистой, сухой, мягкой тканью. Никогда не используйте ткань, которая используется для очистки окрашенной поверхности, для очистки окна. Воск с окрашенной поверхности может попасть на стекло и снизить его прозрачность и видимость.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Для очистки внутренней части заднего стекла всегда используйте мягкую ткань и протирайте стекло вдоль антизапотевающего нагревательного элемента, чтобы не повредить его.

Дворники

E00901701229

Используйте мягкую ткань и очиститель для стекол, чтобы удалить жир, мертвых насекомых и т. д. со щеток стеклоочистителя. Замените щетки стеклоочистителей, если они перестали очищать должным образом. (См. стр. 10-13.)

Моторного отсека

E00902101594

Очищайте моторный отсек в начале и конце зимы. Обратите особое внимание на фланцы, щели и периферийные части, где может скапливаться пыль, содержащая дорожные химикаты и другие коррозионно-активные вещества.

9

Чистка кузова вашего автомобиля

Если в вашем регионе на дорогах используются соль и другие химикаты, очищайте моторный отсек не реже одного раза в три месяца.

Никогда не брызгайте водой на электрические компоненты в моторном отсеке, так как это может привести к их повреждению.

Не допускайте контакта близлежащих деталей, пластиковых деталей и т. д. с серной кислотой (электролитом батареи), которая может привести к их растрескиванию, появлению пятен или обесцвечиванию.

Если они соприкоснулись, сотрите их мягкой тканью, замшей и т.п. и водным раствором нейтрального моющего средства, затем немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды.

9

Обслуживание

Меры предосторожности при обслуживании	10-2	Каталитический		
нейтрализатор	10-3	Капот	10-3	Моторное
масло	10-4	Охлаждающая жидкость		
двигателя	10-5	Омывающая жидкость	10-6	
Тормозная жидкость	10-7	Аккумулятор	10-8	
Шины	10-10	Замена резиновой щетки		
стеклоочистителя	10-13	Общее техническое обслуживание	10-14	Плавкие
вставки	10-15	Предохранители	10-15	Замена
ламп накаливания	10-19	10-15	Предохранители	10-15
Замена ламп накаливания	10-19	10-15		
Предохранители	10-15	Замена ламп		
накаливания	10-19			

Меры предосторожности при обслуживании

E01000103097

Надлежащий уход за вашим автомобилем через регулярные промежутки времени служит для сохранения стоимости и внешнего вида как можно дольше.

Элементы технического обслуживания, описанные в данном руководстве пользователя, могут выполняться владельцем.

Мы рекомендуем проводить периодический осмотр и техническое обслуживание у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS или у другого специалиста.

В случае обнаружения неисправности или проблемы рекомендуем проверить и устранить ее.

В этом разделе содержится информация о процедурах инспекционного обслуживания, которые вы можете выполнять самостоятельно. Следуйте инструкциям и предостережениям для каждой из различных процедур.

10



A- Вентилятор охлаждения

B- Предупреждающая табличка

C-резистор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При проверке или обслуживании внутренней части моторного отсека убедитесь, что двигатель выключен и успел остыть.

-Если необходимо выполнять работы в моторном отсеке при работающем двигателе, будьте особенно осторожны, чтобы ваша одежда, волосы и т. д. не попали под охлаждающий вентилятор, приводные ремни или другие движущиеся части.

-После выполнения работ по техническому обслуживанию убедитесь, что в моторном отсеке не осталось никаких инструментов или тряпок.

Если они останутся позади, это может привести к возгоранию или повреждению автомобиля.

-Вентилятор охлаждения может включаться автоматически, даже если двигатель не работает. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK» или переведите рабочий режим в положение OFF, чтобы обеспечить безопасность при работе в моторном отсеке.

-Поскольку резистор (C) может быть горячим, даже если охлаждающий вентилятор остановился, не прикасайтесь к резистору. Возможны ожоги.

- Не курите, не искрите и не допускайте открытого огня вблизи топлива или аккумуляторной батареи. Дымы легко воспламеняются.

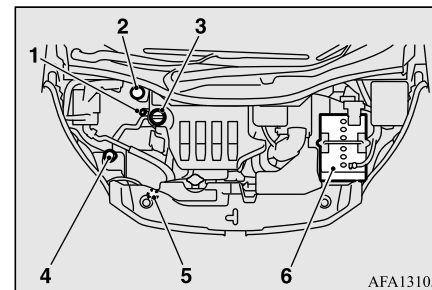
-Будьте предельно осторожны при работе с батареей. Он содержит ядовитую и едкую серную кислоту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не забирайтесь под автомобиль, поддерживая его только домкратом. Всегда используйте автомобильные домкраты.

-Неправильное обращение с компонентами и материалами, используемыми в автомобиле, может поставить под угрозу вашу личную безопасность. Мы рекомендуем вам проконсультироваться со специалистом для получения необходимой информации.

Контрольные элементы моторного отсека расположены, как показано на рисунке ниже.



1. Указатель уровня моторного масла
2. Бачок тормозной жидкости
3. Масляная крышка двигателя
4. Бачок омывающей жидкости
5. Бачок охлаждающей жидкости двигателя
6. Аккумулятор

Каталитический нейтрализатор

E01000202730

Устройства очистки отработавших газов, используемые с каталитическим нейтрализатором, чрезвычайно эффективны для уменьшения выбросов вредных газов. Каталитический нейтрализатор установлен в выхлопной системе.

Важно правильно настроить двигатель, чтобы обеспечить правильную работу катализатора и предотвратить его возможное повреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Как и в случае с любым транспортным средством, не паркуйте и не управляйте этим транспортным средством в местах, где горючие материалы, такие как сухая трава или листья, могут вступить в контакт с горячим выхлопом, поскольку это может привести к пожару.

- Не следует наносить краску на каталитический нейтрализатор.

ПРИМЕЧАНИЕ

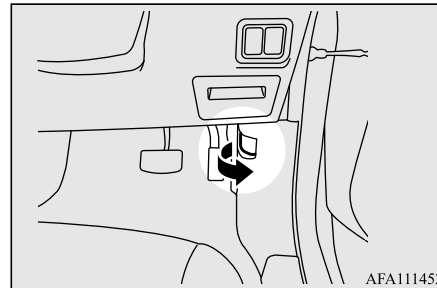
-Используйте тип топлива, рекомендованный в разделе «Выбор топлива» на стр. 2-2.

КАПОТ

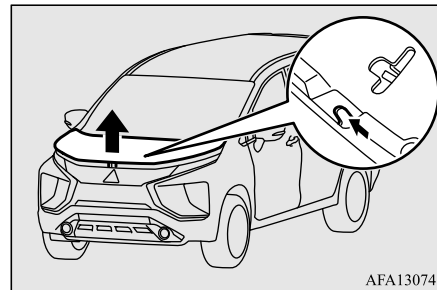
E01000304810

Открыть

1. Потяните рычаг разблокировки на себя, чтобы отпереть капот.

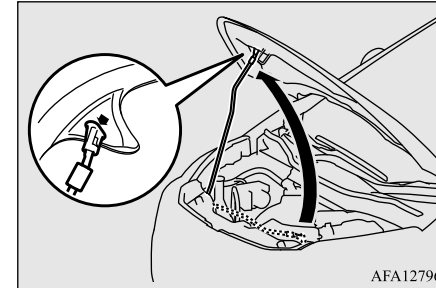


2. Поднимите капот, нажав на предохранитель.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Открывайте капот только тогда, когда дворники находятся в исходном положении. В любом другом положении дворники могут повредить краску или капот.

3. Поддержите крышку, вставив опорную планку в ее паз.

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

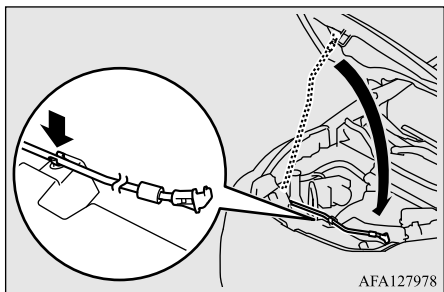
-Обратите внимание, что опорная планка может отсоединиться от капота, если открытый капот будет поднят сильным ветром.

-После того, как вставьте опорный стержень в паз, убедитесь, что стержень надежно поддерживает капот и не падает на голову или тело.

10

Закрывать

1. Освободите опорную планку и защелкните ее в держателе.
2. Медленно опустите капот примерно на 20 см выше закрытого положения, затем дайте ему упасть.
3. Убедитесь, что капот надежно заперт, осторожно приподняв центр капота.



10

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Следите за тем, чтобы руки или пальцы не были зажаты при закрытии капота.
- Перед началом движения убедитесь, что капот надежно заперт. Не полностью запертый капот может неожиданно открыться во время движения. Это может быть чрезвычайно опасно.

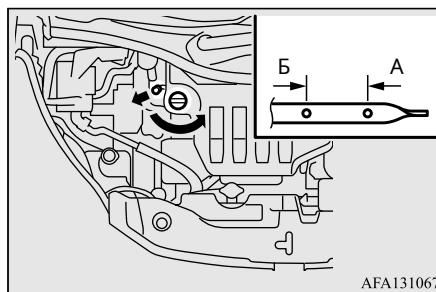
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при этом капот не закрывается, отпустите его из немного более высокого положения.
- Не нажимайте сильно на капот, так как это может привести к его повреждению.

Машинное масло

E01000405498

Для проверки и доливки моторного масла



A: Минимальный уровень

B: Максимальный уровень

Используемое моторное масло оказывает существенное влияние на рабочие характеристики двигателя, срок службы и пусковые качества. Обязательно используйте масло рекомендованного качества и подходящей вязкости. Все двигатели потребляют определенное количество масла при нормальной работе. Следовательно, это

важно регулярно проверять уровень масла или перед началом дальней поездки.

1. Припаркуйте автомобиль на горизонтальной поверхности.
2. Выключите двигатель.
3. Подождите несколько минут.
4. Извлеките щуп и протрите его чистой тканью.
5. Вставьте щуп до упора.
6. Извлеките щуп и убедитесь, что уровень масла находится между метками (A) и (B).
7. Если уровень масла ниже уровня, указанного меткой (A), снимите крышку и долейте достаточное количество масла, чтобы поднять уровень между метками (A) и (B).
8. После добавления масла плотно закройте крышку.
9. Подтвердите уровень масла, повторив шаги с 4 по 6.

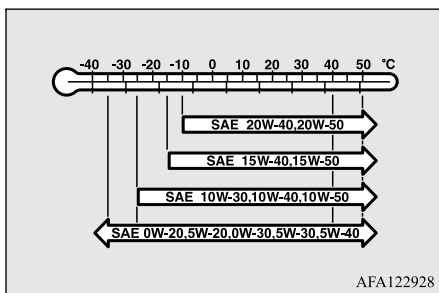
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание повреждения двигателя не переполняйте его, превышая отметку (B).
 - Обязательно используйте указанное моторное масло и не смешивайте различные типы масел.
 - Когда уровень масла проверяется на шаге 6 выше, проверяйте его на нижней стороне щупа, потому что уровень масла на двух сторонах щупа различен.
 - Моторное масло будет быстро портиться, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, требующих более ранней замены масла.
- Пожалуйста, ознакомьтесь с графиком технического обслуживания.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Для обращения с отработанными моторными маслами см. «Инструкции по безопасности при использовании отработанных моторных масел» на стр. 2-6.

Рекомендуемая вязкость моторного масла



- Выберите моторное масло с соответствующим номером вязкости SAE в зависимости от температуры окружающей среды. Моторные масла SAE 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 и 5W-40 можно использовать только в том случае, если они соответствуют спецификациям ACEA A3/В3, A3/В4 или A5/В5 и API SG (или выше).
- Используйте моторное масло, соответствующее следующей классификации:
 - Классификация API: «Для обслуживания SG» или выше
 - Масло, сертифицированное ILSAC

- Классификация ACEA: «Для службы A1/В1, A3/В3, A3/В4 или A5/В5»

**ПРИМЕЧАНИЕ**

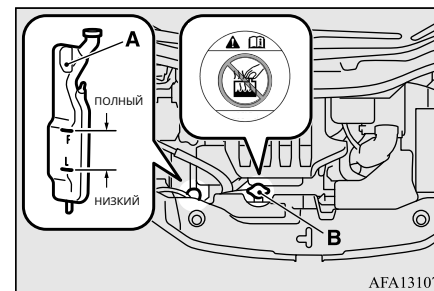
- Использование присадок не рекомендуется, так как они могут снизить эффективность присадок, уже включенных в моторное масло. Это может привести к выходу из строя механического узла.
- Если эти классификации недоступны, обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

охлаждающая жидкость двигателя

E01000503727

Для проверки уровня охлаждающей жидкости

Прозрачный расширительный бачок охлаждающей жидкости (А) расположен в моторном отсеке. Уровень охлаждающей жидкости в этом бачке должен поддерживаться между отметками «L» (НИЗКИЙ) и «F» (ПОЛНЫЙ) при измерении на холодном двигателе.

**Чтобы добавить охлаждающую жидкость**

Система охлаждения является закрытой системой, и обычно потери охлаждающей жидкости должны быть очень незначительными. Заметное падение уровня охлаждающей жидкости может указывать на утечку. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.

Если уровень должен упасть ниже отметки «L» (НИЗКИЙ) в расширительном бачке, откройте крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Кроме того, если расширительный бачок полностью пуст, снимите крышку радиатора (В) и долейте охлаждающую жидкость до уровня заливной горловины.

10

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не открывайте крышку радиатора (В), пока двигатель горячий.
Система охлаждающей жидкости находится под давлением, и любая утечка горячей охлаждающей жидкости может привести к серьезным ожогам.

антифриз

Охлаждающая жидкость двигателя содержит антикоррозионный агент на основе этиленгликоля. Некоторые детали двигателя отлиты из алюминиевого сплава, и для предотвращения коррозии этих деталей необходима периодическая замена охлаждающей жидкости двигателя.

10

Используйте «MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PRE-MIUM» или аналогичный*.

*: аналогичная высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля без силиката, амина, нитрата и бората с технологией гибридной органической кислоты с длительным сроком службы

Охлаждающая жидкость MITSUBISHI MOTORS GENUINE обеспечивает превосходную защиту от коррозии и образования ржавчины на всех металлах, включая алюминий, и может предотвратить засорение радиатора, обогревателя, головки цилиндров, блока цилиндров и т. д. Из-за необходимости использования этого антикоррозионного агента охлаждающая жидкость не должна быть заменена простой водой даже летом.

Требуемый

10-6 Обслуживание

концентрация антифриза различается в зависимости от ожидаемой температуры окружающей среды.

Выше -35 °С: 50 % концентрация антифриза
Ниже -35 °С: 60 % концентрация антифриза

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте антифриз на основе спирта или метанола или любые охлаждающие жидкости двигателя, смешанные со спиртовым или метанольным антифризом. Использование неподходящего антифриза может вызвать коррозию алюминиевых компонентов.
- Не используйте воду для регулировки концентрации охлаждающей жидкости.
- Концентрации, превышающие 60 %, приведут к снижению эффективности антифриза и охлаждения, что отрицательно скажется на двигателе.
- Не доливайте только воду.
Вода сама по себе снижает антикоррозионные и антифризные свойства охлаждающей жидкости и имеет более низкую температуру кипения. Это также может привести к повреждению системы охлаждения, если она замерзнет. Не используйте водопроводную воду, так как она может вызвать коррозию и образование ржавчины.

В холодную погоду

Если температура в вашем регионе опустится ниже точки замерзания, существует опасность, что охлаждающая жидкость

в двигателе или радиаторе может замерзнуть и серьезно повредить двигатель и/или радиатор.

Добавьте достаточное количество антифриза в охлаждающую жидкость, чтобы предотвратить ее замерзание.

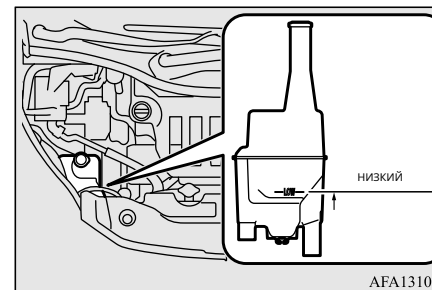
Концентрацию следует проверить перед началом холодов и при необходимости долить в систему антифриз.

Омывающая жидкость

E01000702517

Откройте крышку бачка омывающей жидкости и проверьте уровень омывающей жидкости.

Если уровень низкий, долейте в бачок омывающую жидкость.



⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте никакие другие жидкости, кроме воды или омывающей жидкости.
- Кроме того, не используйте мыльную воду, антифриз для двигателя или другую жидкость вместо омывающей жидкости.
- Другие жидкости могут вызвать появление полос на окрашенных поверхностях автомобиля, повредить насос омывателя или засорить форсунку, что приведет к тому, что омывающая жидкость не будет распыляться.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Бачок омывающей жидкости обслуживает ветровое и заднее стекла.
- Если уровень омывающей жидкости в бачке омывателя находится на отметке LOW, вы можете долить примерно 2 литра омывающей жидкости.

В холодную погоду

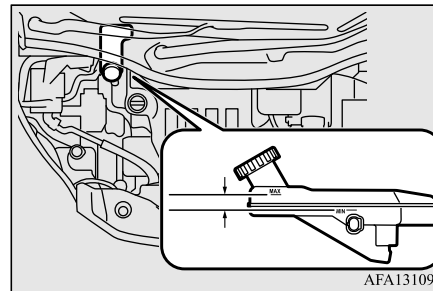
Для обеспечения правильной работы омывателей при низких температурах используйте жидкость, содержащую антифриз.

Тормозная жидкость

E01000802055

Для проверки уровня жидкости

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MAX» и «MIN» на бачке.



Уровень жидкости контролируется поплавком. Когда уровень жидкости падает ниже отметки «MIN», загорается контрольная лампа тормозной системы.

Уровень жидкости немного падает при износе тормозных колодок, но это не свидетельствует о какой-либо неисправности.

Жидкость в главном цилиндре следует проверять при выполнении других работ под капотом. Одновременно следует проверить тормозную систему на наличие утечек.

Если уровень жидкости заметно падает в течение короткого промежутка времени, это указывает на утечки из тормозной системы.

В этом случае рекомендуем проверить автомобиль.

Тип жидкости

Используйте тормозную жидкость, соответствующую DOT3 или DOT4, из запечатанной емкости. Тормозная жидкость гигроскопична. Слишком большое количество влаги в тормозной жидкости негативно влияет на тормозную систему, снижая ее эффективность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью **вредно для глаз, может вызвать раздражение кожи и повредить окрашенные поверхности. Немедленно вытирайте разливы. Если тормозная жидкость попала вам на руки или в глаза, немедленно промойте их чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.**

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

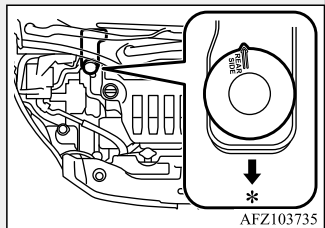
- Используйте только указанную тормозную жидкость.
- Не смешивайте и не добавляйте тормозную жидкость разных марок, чтобы предотвратить химическую реакцию.
- Не допускайте, чтобы жидкости на нефтяной основе соприкасались, смешивались с тормозной жидкостью или попадали в нее.
- Это повредит уплотнения.

10

Батарея

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Держите крышку расширительного бачка закрытой, чтобы предотвратить ухудшение качества тормозной жидкости, за исключением техобслуживания.
- Убедитесь, что выступ на крышке заливной горловины направлен назад, как показано на рисунке, когда крышка закрыта.



10

*: Перед автомобиля

- Очистите крышку заливной горловины перед снятием и надежно закройте крышку после технического обслуживания.

Батарея

E01001203981

Состояние аккумуляторной батареи очень важно для быстрого запуска двигателя и поддержания исправной работы электрической системы автомобиля. Регулярный осмотр и уход особенно важны в холодную погоду.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После замены аккумулятора данные электронной системы управления автоматической коробкой передач и т. д. будут стерты. В результате могут возникнуть толчки при переключении передач.
- Толчки при переключении передач станут более плавными после нескольких изменений скорости.

Меры предосторожности при работе с батареями

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обратите внимание на инструкцию по эксплуатации



При обращении с батареей внимательно соблюдайте следующие меры безопасности.

- Не курить, не пользоваться открытым огнем, без искр



Не допускайте попадания искр, сигарет и пламени на аккумулятор, так как аккумулятор может взорваться.

Также не замыкайте накоротко клеммы аккумуляторной батареи. Это может привести к возникновению искр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Щитовые глаза



Всегда надевайте защитные очки при работе вблизи аккумуляторной батареи. Электролит батареи содержит серную кислоту, поэтому попадание ее в глаза опасно.

- Аккумуляторная кислота



Электролит батареи содержит серную кислоту, поэтому при работе с батареей необходимо носить перчатки и защитные очки.

Если электролит батареи попал в глаза или на кожу, смойте его чистой водой и немедленно обратитесь к врачу.

Если вы случайно проглотили электролит батареи, немедленно обратитесь к врачу.

Если электролит батареи попал на одежду или автомобиль, смойте его большим количеством воды.


- Взрывоопасный газ



Аккумулятор выделяет взрывоопасный газообразный водород. Проветривайте при зарядке аккумулятора в закрытом помещении.

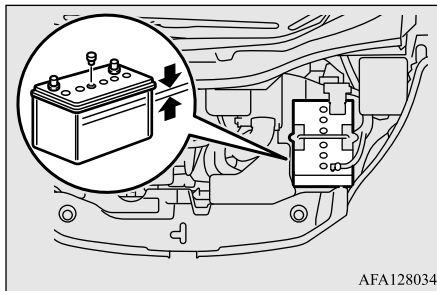
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Держись подальше от детей



Держите его в недоступном для детей месте.

Проверка уровня электролита в аккумуляторе



Уровень электролита должен находиться в пределах указанного предела снаружи аккумулятора. При необходимости долейте дистиллированную воду. Внутри батарея разделена на несколько отсеков; снимите крышку с каждого отсека и наполните до верхней отметки. Не доливайте больше верхней отметки, так как проливание во время движения может привести к повреждению.

Проверяйте уровень электролита не реже одного раза в четыре недели, в зависимости от условий эксплуатации.

Если аккумулятор не используется, он со временем разряжается сам по себе.

Проверяйте его раз в четыре недели и при необходимости заряжайте слабым током.

В холодную погоду

Емкость аккумулятора снижается при низких температурах. Это неизбежный результат его химических и физических свойств. Вот почему очень холодная батарея, особенно не полностью заряженная, будет обеспечивать только часть пускового тока, который обычно доступен.

Рекомендуем перед началом холодов проверить аккумулятор и, при необходимости, зарядить или заменить его.

Это не только обеспечивает надежный запуск, но и обеспечивает более длительный срок службы полностью заряженной батареи.

Отключение и подключение

Чтобы отсоединить кабель аккумуляторной батареи, остановите двигатель, сначала отсоедините отрицательную (-), а затем положительную (+) клемму. При подключении аккумулятора сначала подключите положительный

положительную (+) клемму, а затем отрицательную (-) клемму.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Открывайте крышку клемм (A) перед отсоединением или подключением положительной (+) клеммы аккумулятора.
- Ослабьте гайку (B) и отсоедините кабель аккумулятора от положительной (+) клеммы.



AFZ101760

10

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держите искры, сигареты и пламя подальше от аккумулятора, так как аккумулятор может взорваться.
- Электролит батареи чрезвычайно едкий. Не допускайте попадания его в глаза, на кожу, на одежду или на окрашенные поверхности автомобиля. Пролитый электролит следует немедленно смыть большим количеством воды. Раздражение глаз или кожи в результате контакта с электролитом требует немедленной медицинской помощи.

ШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Проветривайте при зарядке или использовании аккумулятора в закрытом помещении.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Храните его в недоступном для детей месте.
- Никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею, когда ключ зажигания находится в положении «ON» или рабочий режим находится в положении «ON». Это может привести к повреждению электрических компонентов.
- Никогда не замыкайте батарею. Это может привести к его перегреву и повреждению.
- Если аккумулятор необходимо быстро зарядить, сначала отсоедините кабели аккумулятора.
- Во избежание короткого замыкания обязательно сначала отсоедините отрицательную (-) клемму.
- Всегда надевайте защитные очки при работе вблизи аккумулятора.
- Не допускайте контакта близлежащих деталей, пластиковых деталей и т. д. с серной кислотой (электролитом батареи), которая может привести к их растрескиванию, появлению пятен или обесцвечиванию.
Если они соприкоснулись, сотрите их мягкой тканью, замшей и т.п. и водным раствором нейтрального моющего средства, затем немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Держите клеммы в чистоте. После подключения аккумулятора нанесите смазку для защиты клемм. Для очистки клемм используйте теплую воду.
- Проверьте, надежно ли установлена батарея и не сдвинется ли она во время движения. Также проверьте герметичность каждой клеммы.
- Если автомобиль не используется в течение длительного периода времени, снимите аккумулятор и храните его в месте, где аккумуляторная жидкость не замерзнет. Аккумулятор следует хранить только в полностью заряженном состоянии.

ШИНЫ

E01001301526

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Езда на изношенных, поврежденных шинах или неправильное давление может привести к потере управления или лопанию шин, что может привести к столкновению с серьезными травмами или смертельным исходом.

10

Давление в шинах

E01001404847

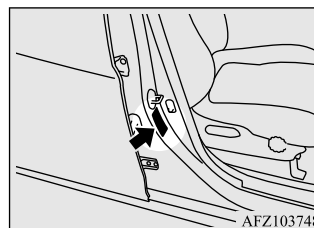
Размер шин	1–5 человек + груз		6–7 человек + груз	
	Передний	Задний	Передний	Задний
185/65R15 88H	2,3 бар (33 фунта на кв. дюйм) [230 кПа]	2,3 бар (33 фунта на кв. дюйм) [230 кПа]	2,3 бар (33 фунта на кв. дюйм) [230 кПа]	2,8 бар (41 фунт/кв. дюйм) [280 кПа]
205/55R16 91B	2,1 бар (30 фунтов/кв. дюйм) [210 кПа]	2,1 бар (30 фунтов/кв. дюйм) [210 кПа]	2,1 бар (30 фунтов/кв. дюйм) [210 кПа]	2,6 бар (38 фунтов на кв. дюйм) [260 кПа]
205/55R17 91B	2,1 бар (30 фунтов/кв. дюйм) [210 кПа]	2,1 бар (30 фунтов/кв. дюйм) [210 кПа]	2,1 бар (30 фунтов/кв. дюйм) [210 кПа]	2,6 бар (38 фунтов на кв. дюйм) [260 кПа]

Проверяйте давление во всех шинах, пока они холодные; если недостаточно или чрезмерно, отрегулируйте до указанного значения. После регулировки давления в шинах проверьте шины на наличие повреждений и утечек воздуха. Не забудьте поставить колпачки на клапаны.



ПРИМЕЧАНИЕ

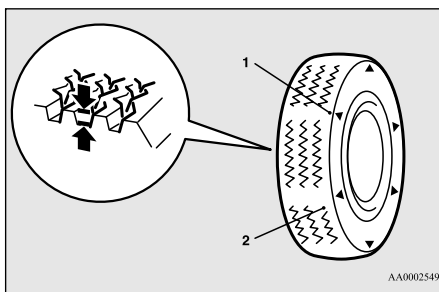
-Шины, которые можно установить на ваш автомобиль, указаны на наклейке на двери водителя. Для получения подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.



Шины

Состояние колеса

E01001802140



1 - Расположение индикатора износа протектора 2-
Индикатор износа протектора

10

Проверьте шины на наличие порезов, трещин и других повреждений. Замените шины, если на них имеются глубокие порезы или трещины. Также проверьте каждую шину на наличие кусков металла или камешков.

Использование изношенных шин может быть очень опасным из-за большей вероятности заноса или аквапланирования. Глубина протектора шин должна превышать 1,6 мм, чтобы шины соответствовали минимальным требованиям для использования. Индикаторы износа протектора будут появляться на поверхности шины по мере износа шины, указывая тем самым на то, что шина больше не соответствует минимальным требованиям для использования. При появлении этих индикаторов износа шины необходимо заменить новыми.

10-12 Техническое обслуживание

Замена шин и дисков

E01007201888

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Избегайте использования шин разных размеров, отличных от перечисленных, и комбинированного использования шин разных типов, так как это может повлиять на безопасность вождения.

См. «Шины и колеса» на стр. 11-7.

- Даже если колесо имеет тот же размер обода и вылет, что и указанный тип колеса, его форма может помешать правильной установке. Мы рекомендуем вам проконсультироваться со специалистом, прежде чем использовать имеющиеся у вас колеса.

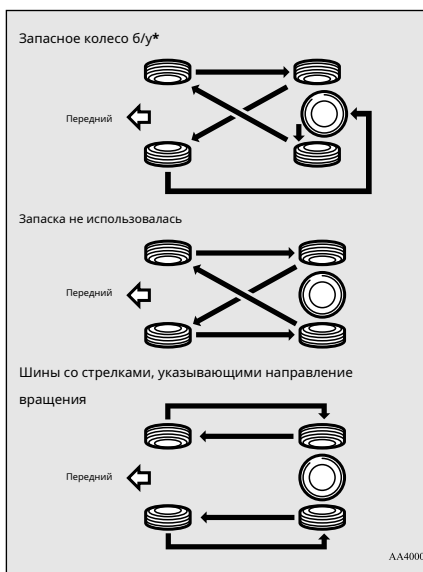
Вращение шин

E01001902763

Износ шин зависит от состояния автомобиля, состояния дорожного покрытия и индивидуальных привычек вождения водителя. Чтобы выровнять износ и продлить срок службы шин, рекомендуется переставлять шины сразу же после обнаружения ненормального износа или всякий раз, когда заметна разница в износе между передними и задними шинами.

При перестановке шин проверьте их на неравномерный износ и повреждения. Ненормальный износ обычно вызывается неправильным давлением в шинах, неправильным выравниванием колес, разбалансировкой колес или резким торможением. Проконсультируйтесь с авторизованным

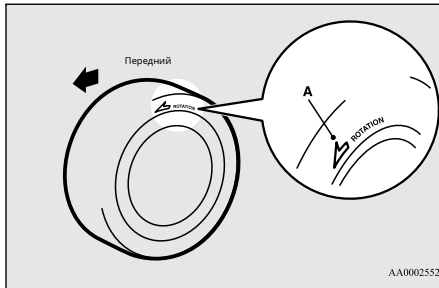
дилеру MITSUBISHI MOTORS для определения причины неравномерного износа протектора.



*: Если запасное колесо отличается от стандартного колеса, не выполняйте перестановку шин с помощью запасного колеса.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

-Если на шинах есть стрелки (A), указывающие правильное направление вращения, поменяйте местами передние и задние шины с левой стороны автомобиля и передние и задние шины с правой стороны автомобиля по отдельности. Держите каждую шину на исходной стороне автомобиля. При установке шин убедитесь, что стрелки указывают направление вращения колес при движении автомобиля вперед. Любая шина, стрелка которой указывает в неправильном направлении, не будет работать в полную силу.



⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

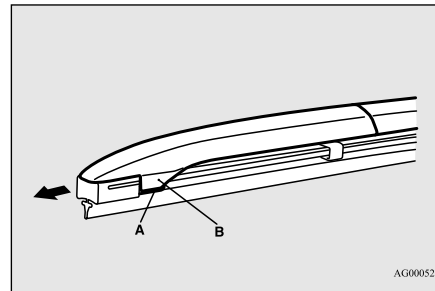
- Избегайте одновременного использования разных типов шин.
Использование различных типов шин может повлиять на эффективность и безопасность автомобиля.

Замена резинки дворника

E01002601685

Щетки стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.
2. Потяните щетку стеклоочистителя, пока ее стопор (A) не выйдет из зацепления с крючком (B). Потяните щетку стеклоочистителя дальше, чтобы снять ее.

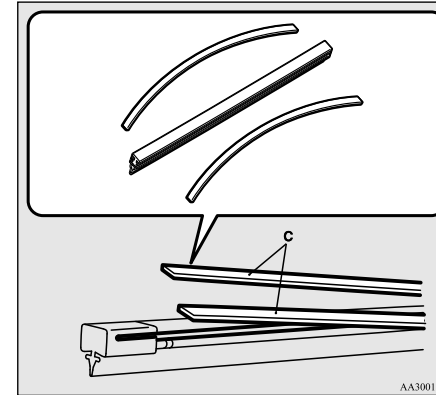


⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на ветровое стекло. Это может повредить стекло.

3. Прикрепите фиксаторы (C) к новой щетке стеклоочистителя.

Обратитесь к иллюстрации, чтобы убедиться, что фиксаторы правильно выровнены при их прикреплении.



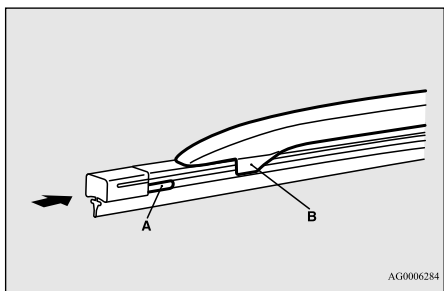
4. Вставьте щетку стеклоочистителя в рычаг, начиная с конца щетки, противоположного стопору. Убедитесь, что крючок (B) правильно вставлен в канавки на лезвии.

10

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

-Если фиксаторы не входят в комплект поставки новой щетки стеклоочистителя, используйте фиксаторы от старой щетки.

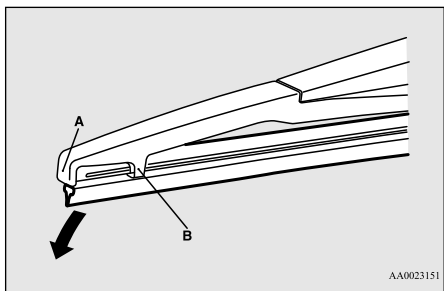
5. Нажимайте на щетку стеклоочистителя до тех пор, пока крючок (B) надежно не зафиксируется со стопором (A).



Щетка стеклоочистителя заднего стекла

10

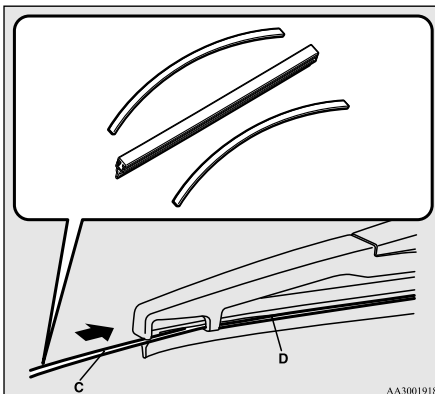
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя со стекла.
2. Потяните щетку стеклоочистителя вниз, чтобы отсоединить ее от стопора (A) на конце рычага стеклоочистителя. Потяните щетку стеклоочистителя дальше, чтобы снять ее.
3. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в крючок (B) на рычаге стеклоочистителя.



! ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на стекло; это может повредить стекло.

4. Плотно вставьте фиксатор (C) в канавку (D) на щетке стеклоочистителя. Обратитесь к иллюстрации, чтобы убедиться, что фиксаторы правильно выровнены, когда вы вставляете их в канавку.



! ПРИМЕЧАНИЕ

-Если к новой щетке стеклоочистителя не прилагается фиксатор, используйте фиксатор от старой щетки.

Общее техническое обслуживание

E01002701703

Утечка топлива, охлаждающей жидкости двигателя, масла и выхлопных газов

Загляните под кузов вашего автомобиля, чтобы проверить наличие утечек топлива, охлаждающей жидкости двигателя, масла и выхлопных газов.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Если вы заметили подозрительную утечку топлива или если вы почувствуете запах топлива, не управляйте автомобилем; обратитесь за помощью к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Работа наружного и внутреннего освещения

Включите комбинированный переключатель ламп, чтобы убедиться, что все лампы работают правильно. Если лампы не загораются, вероятной причиной является перегоревший предохранитель или неисправная лампа лампы. Сначала проверьте предохранители. Если нет перегоревшего предохранителя, проверьте лампочки ламп.

Информацию о проверке и замене предохранителей и ламп см. в разделах «Предохранители» на стр. 10-15 и «Замена лампочек» на стр. 10-19.

Если с предохранителями и лампочками все в порядке, мы рекомендуем вам проверить и отремонтировать автомобиль.

Работа счетчика, манометра и индикаторных/предупредительных ламп

Запустите двигатель и проверьте работу всех приборов, датчиков, контрольных и контрольных ламп.

Если что-то не так, мы рекомендуем вам проверить ваш автомобиль.

Смазка петель и защелок

Проверьте все замки и петли и при необходимости смажьте их.

Плавкие ссылки

E01002901792

Плавкие вставки расплавятся, чтобы предотвратить возгорание, если большой ток попытается пройти через определенные электрические системы.

В случае расплавления плавкой вставки рекомендуем проверить автомобиль.

Плавкие вставки см. в «Таблице расположения предохранителей в салоне» на стр. 10-16 и в «Таблице расположения предохранителей в моторном отсеке» на стр. 10-17.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Плавкие перемычки нельзя заменять каким-либо другим устройством. Неправильная установка плавкой вставки может привести к пожару в автомобиле, повреждению имущества и серьезным или смертельным травмам в любое время.

Предохранители

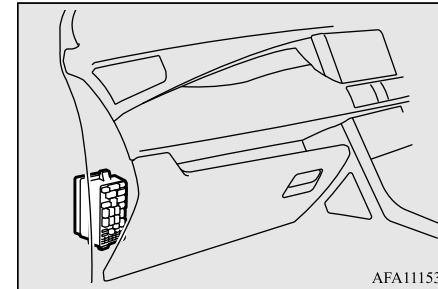
E01003003677

Расположение блока предохранителей

Для предотвращения повреждения электрической системы из-за короткого замыкания или перегрузки каждая отдельная цепь снабжена предохранителем. В салоне и моторном отсеке есть блоки предохранителей.

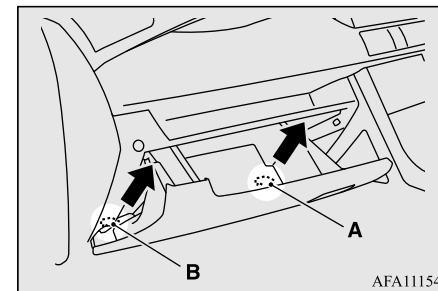
Пассажирский салон

Блок предохранителей в салоне находится за перчаточным ящиком в месте, показанном на рисунке.



AFA111537

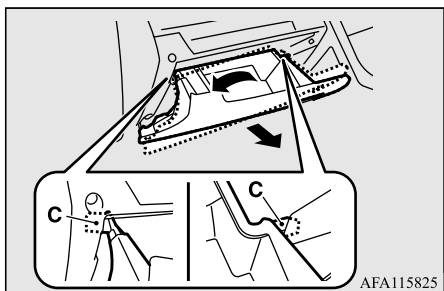
1. Откройте перчаточный ящик.
2. Потяните фиксатор перчаточного ящика (A), затем фиксатор (B) в направлениях, указанных стрелками на рисунке, чтобы снять их.



AFA111540

3. Сдвиньте перчаточный ящик под углом, чтобы отцепить крючок (C) с каждой стороны, а затем потяните перчаточный ящик, чтобы снять его.

10

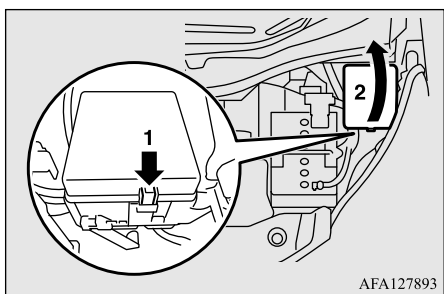


AFA115825

Моторного отсека

В моторном отсеке блок предохранителей расположен, как показано на рисунке.

10



AFA127893

1- Нажмите вкладку. 2- Снимите крышку.

Грузоподъемность предохранителя

E01007702138

Мощность предохранителей и названия защищаемых предохранителями электрических систем указаны на задней стороне вещевого ящика и внутри крышки блока предохранителей (внутри моторного отсека).

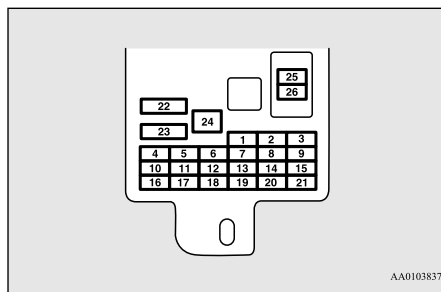


ПРИМЕЧАНИЕ

-Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей моторного отсека. Для замены всегда используйте предохранитель такой же мощности.

Таблица расположения предохранителей в салоне

E01007902244



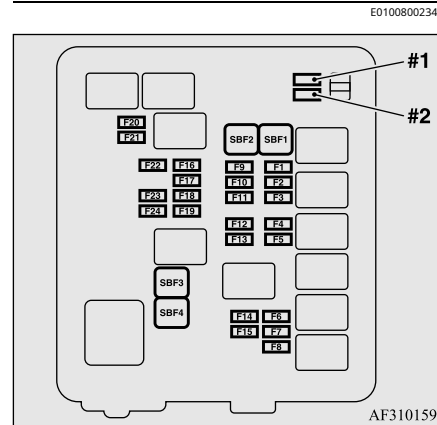
AA0103837

Нет.	Сим-бол	Электрическая система	Емкость-города
1		Задний фонарь (левый)	7,5 А
2		Зажигалка	15 А
3		Катушка зажигания	10 А
4		Пусковой двигатель	7,5 А
5	—	—	—
6		Розетка для аксессуаров	15 А
7		Задний фонарь (правый)	7,5 А
8		Внешний вид сзади зеркала	7,5 А
9		Блок управления двигателем	7,5 А
10		Устройство управления	7,5 А
11		Задний противотуманный фонарь	10 А
12		Центральный дверной замок	15 А
13		Комнатная лампа	15 А
14		Стеклоочиститель заднего стекла	15 А
15		Измерять	7,5 А
16		Реле	7,5 А
17		Задний кулер	10 А
18		Вариант	10 А
19		Выключатель туманоуловителя минирования	7,5 А

Нет.	Символ	Электрическая система	Емкость-города
20		Дворники	25 А
21		Фонари заднего хода	7,5 А
22		Демистер	30 А
23		Обогреватель	30 А
24	—	—	—
25		Радио	10 А
26		Электронный контроллер троллинговая единица	20 А

- Некоторые предохранители могут быть не установлены на вашем автомобиле в зависимости от модели или характеристик автомобиля.
- В приведенной выше таблице показано основное оборудование, соответствующее каждому предохранителю.

Таблица расположения предохранителей в моторном отсеке



Нет.	Символ	Электрическая система ТЕМ	Емкость
СБФ 1		Замок зажигания	40 А*
СБФ 2		Электрический выигрыш-доу-контроль	30 А*
СБФ 3		Антиблокировочная система торможения	30 А*
СБФ 4		Антиблокировочная система торможения	40 А*
F1	—	—	—

Нет.	Символ	Электрическая система ТЕМ	Емкость
F2		Предупреждение об опасности мигалка	10 А
F3		Стартер	7,5 А
F4	А/Т	автоматический передача инфекции	15 А
F5	—	—	—
F6	—	—	—
F7	—	—	—
F8	—	—	—
F9		Генератор	7,5 А
F10		ЭТВ	15 А
F11		Кондиционер-ИНГ	10 А
F12		Контроль двигателя	7,5 А
F13	STOP	Стоп-сигналы (Стоп-сигналы)	10 А
F14		Топливный насос	15 А
F15		ДВИГАТЕЛЬ/ПИТАНИЕ	15 А
F16	—	—	—
F17		Противотуманные фары	15 А
F18		Дневной пробег-нинг лампы	10 А

Нет.	Символ	Электрическая система тем	Емкость
F19		Рог	10 А
F20		Фара низкая луч (справа)	10 А
F21		Фара низкая луч (слева)	10 А
F22	—	—	—
F23		Налобный фонарь Дальний свет (верно)	10 А
F24		Налобный фонарь Дальний свет (левый)	10 А
№ 1	—	Запасной предохранитель	25 А
№ 2	—	Запасной предохранитель	20 А

*: Плавкая ссылка

- Некоторые предохранители могут быть не установлены на вашем автомобиле в зависимости от модели или характеристик автомобиля.

- В приведенной выше таблице показано основное оборудование, соответствующее каждому предохранителю.

Блок предохранителей не содержит запасных предохранителей на 7,5 А, 10 А, 15 А или 30 А. Если один из этих предохранителей перегорел, замените его следующим предохранителем.

7,5 А: Наружные зеркала заднего вида

10-18 Техническое обслуживание

10 А: опция

15 А: прикуриватель 30 А: туманоуловитель

При использовании запасного предохранителя как можно скорее замените его на предохранитель нужной мощности.

Идентификация предохранителя

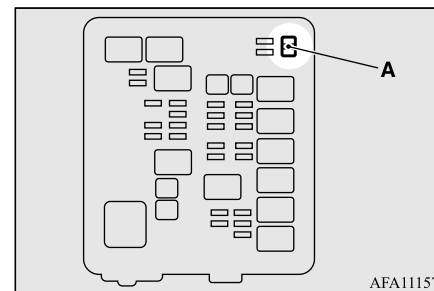
E01008101477

Емкость	Цвет
7,5 А	Коричневый
10 А	Красный
15 А	Синий
20 А	Желтый
25 А	Натуральный (белый)
30 А	Зеленый (предохранитель)/розовый (предохранитель) тип ссылки)
40 А	Зеленый (тип плавкой вставки)

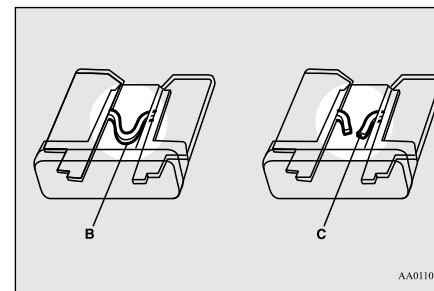
Замена предохранителя

E01007802054

1. Перед заменой предохранителя всегда выключайте соответствующую электрическую цепь и переводите ключ зажигания в положение «LOCK» или переводите рабочий режим в положение OFF.
2. Снимите съемник предохранителей (А) с внутренней стороны блока предохранителей в моторном отсеке.



3. Сверяясь с таблицей допустимой нагрузки предохранителя, проверьте предохранитель, относящийся к проблеме.



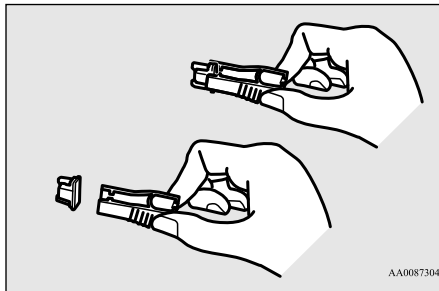
B- предохранитель в порядке

C- перегорел предохранитель

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

-Если какая-либо система не работает, но предохранитель, соответствующий этой системе, исправен, возможно, в системе имеется неисправность в другом месте. Мы рекомендуем вам проверить ваш автомобиль.

4. Вставьте новый предохранитель той же мощности с помощью съемника предохранителей в то же место в блоке предохранителей.



 **ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Если недавно вставленный предохранитель снова перегорает через короткое время, мы рекомендуем вам проверить электрическую систему, чтобы найти причину и устранить ее.
- Никогда не используйте предохранитель большей мощности, чем указано, или заменители (например, кабель или фольгу). Это может привести к перегреву проводов цепи и возникновению пожара.

Замена ламп накаливания

E01003102264

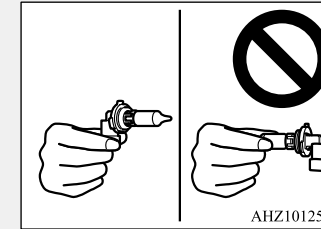
Перед заменой лампы убедитесь, что лампа выключена. Не прикасайтесь голыми пальцами к стеклянной части новой лампы; кожный жир, оставшийся на стекле, испарится, когда лампа нагреется, а пары конденсируются на отражателе и затемняют поверхность.

 **ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Не устанавливайте имеющиеся в продаже светодиодные лампы. Имеющиеся в продаже светодиодные лампы могут негативно повлиять на работу автомобиля, например, препятствуя нормальной работе ламп и другого оборудования автомобиля.
- Лампы очень горячие сразу после выключения.
- При замене лампы подождите, пока она достаточно остынет, прежде чем прикасаться к ней. Иначе можно обжечься.
- Аккуратно обращайтесь с галогенной лампой. Газ внутри колбы галогенной лампы находится под высоким давлением, поэтому падение, удар или царапание колбы галогенной лампы могут привести к ее разрушению.

 **ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Никогда не держите лампу галогенной лампы голыми руками, грязными перчатками и т.п. Масло с ваших рук может привести к разрыву лампы при следующем включении фар.
- Если стеклянная поверхность загрязнена, ее необходимо очистить спиртом, растворителем для краски и т. д. и установить на место после полного высыхания.



10

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если вы не уверены в том, как выполнить работу в соответствии с требованиями, мы рекомендуем вам проконсультироваться со специалистом.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать кузов автомобиля при снятии лампы или рассеивателя.

Замена ламп накаливания



ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время дождя или после мойки автомобиля внутренняя часть линзы иногда запотеваает. Это то же явление, что и оконное стекло запотеваает во влажный день, и не указывает на функциональную проблему. Когда лампа включена, тепло удалит туман. Однако, если внутри лампы скапливается вода, мы рекомендуем вам проверить лампу.

Расположение лампы и мощность

E01003201659



ОСТОРОЖНОСТЬ

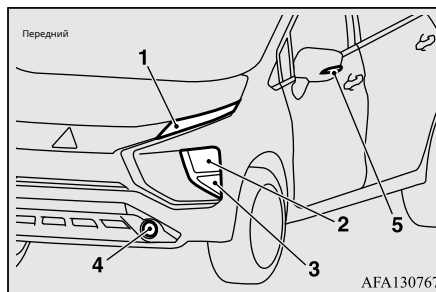
- При замене лампы обязательно используйте новую лампу того же типа, мощности и цвета. Если вы установите другую лампу, она может выйти из строя или не загореться, что может привести к возгоранию автомобиля.

10

Снаружи

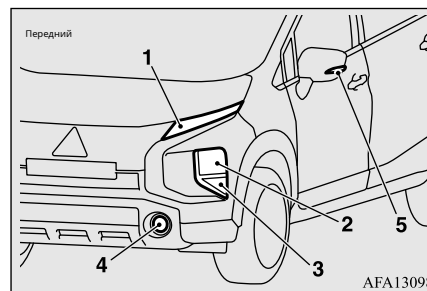
E01003305919

За исключением транспортных средств, оснащенных колесным молдингом для губ



- 1- Габаритные огни: -
- 2- Фары: 60/55 Вт (H4)
- 3- Передние указатели поворота: 21 Вт (PY21W)
- 4- Передние противотуманные фары*: 19 Вт
- (H16) 5- Боковые указатели поворота: -

Автомобили, оснащенные молдингами колесных арок



- 1- Габаритные огни: -
- 2- Фары: -
- 3- Передние указатели поворота: 21 Вт (PY21W)
- 4- Передние противотуманные фары: -
- 5- Боковые указатели поворота: -

Коды в скобках указывают типы ламп.



ПРИМЕЧАНИЕ

-В следующих лампах вместо лампочки используется светодиод.

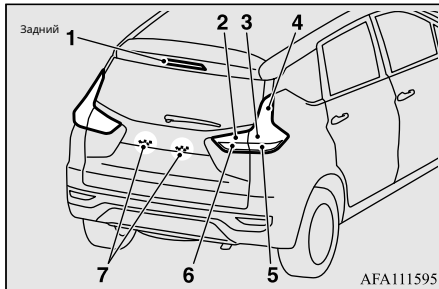
Если вам необходимо отремонтировать или заменить эти лампы, обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

- Габаритные огни
- Фары (светодиодные)
- Передние противотуманные фары (светодиодные)

Замена ламп накаливания

ПРИМЕЧАНИЕ

- Боковые указатели поворота



- 1- Высокий стоп-сигнал: – 2-
- Задние фонари: –
- 3- Стоп-сигналы: 21 Вт (W21W) 4-
- Задние фонари: –
- 5- Задние указатели поворота:
21 Вт (WY21W)
- 6- Фонари заднего хода: –
- 7- Лампы освещения номерного знака: 5 Вт (W5W)

Коды в скобках указывают типы ламп.

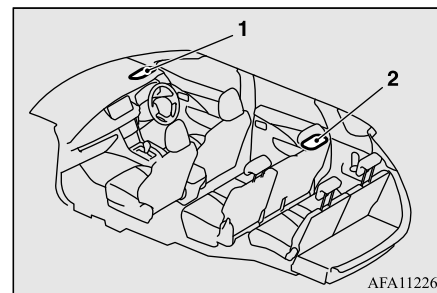
ПРИМЕЧАНИЕ

- В следующих лампах вместо лампочки используется светодиод.
- Если вам необходимо отремонтировать или заменить эти лампы, обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.
- Высоко установленный стоп-сигнал

ПРИМЕЧАНИЕ

- Задние фонари
- Фонари заднего хода

Внутри

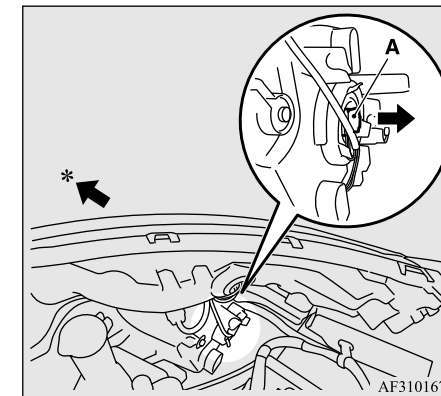


- 1- Комнатный светильник (спереди): 8 Вт 2-
- Комнатный светильник (сзади): 8 Вт

Фары головного света (галогеновые лампы)

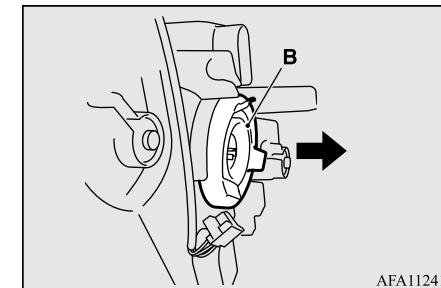
E01009301740

1. Вытащите разъем (А).



*: Перед автомобиля

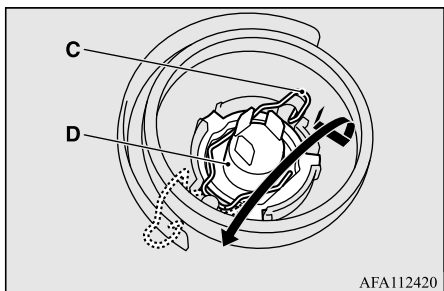
2. Снимите уплотнительную крышку (В).



10

Замена ламп накаливания

3. Отсоедините пружину (C), удерживающую лампу, и снимите лампу (D).

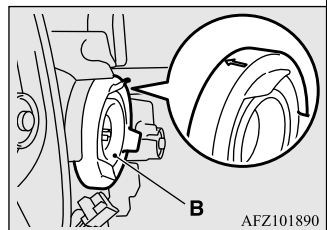


4. Чтобы установить лампу, выполните шаги по снятию в обратном порядке.

10

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке уплотнительной крышки (B) убедитесь, что сторона крышки со стрелкой обращена вверх.

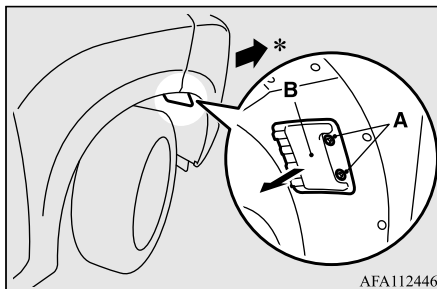


Передние указатели поворота

E01003802607

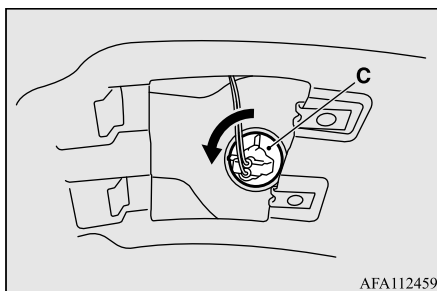
1. Чтобы создать достаточно рабочего пространства, полностью поверните рулевое колесо в направлении, противоположном той стороне, которую вы хотите заменить.

2. Выверните болты (A) и снимите крышку (B).

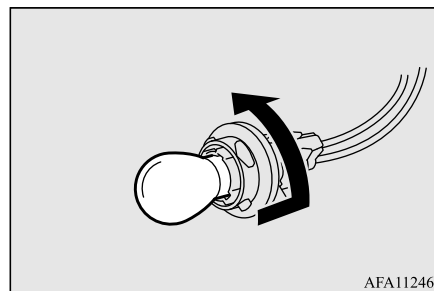


*: Перед автомобиля

3. Поверните разъем (C) против часовой стрелки, чтобы снять его.



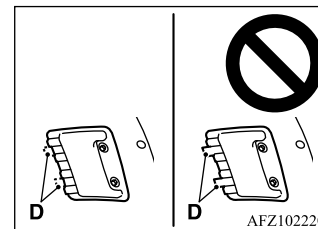
4. Выньте лампочку из патрона, повернув ее против часовой стрелки и вдавливая.



5. Чтобы установить лампу, выполните шаги по снятию в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке крышки совместите выступы (D) в отверстие, а затем затяните болты.

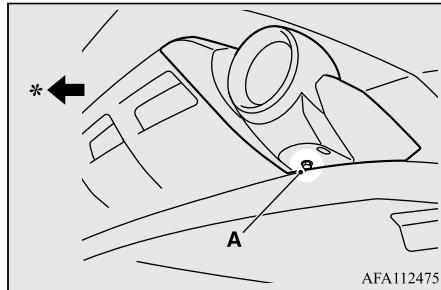


Замена ламп накаливания

Передние противотуманные фары (галогенные лампы)*

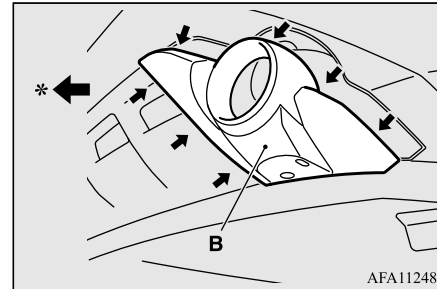
E01004003906

1. Снимите болт (А) в нижней части переднего бампера.



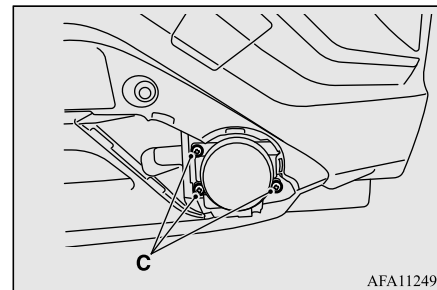
*: Перед автомобиля

2. Вставьте руку в нижнюю часть крышки (В), освободите 7 крючков, указанных стрелками на рисунке, и снимите крышку.

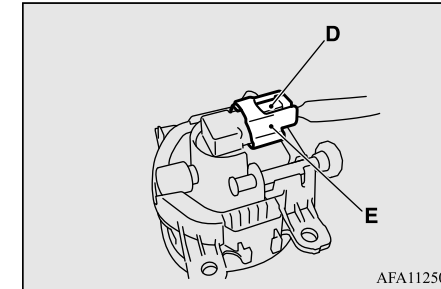


*: Перед автомобиля

3. Открутите 3 винта (С) и снимите блок лампы.



4. Удерживая язычок (D), вытащите гнездо (Е).



5. Поверните лампочку (F) против часовой стрелки, чтобы снять ее.



6. Чтобы установить лампу, выполните шаги по снятию в обратном порядке.

Задние комбинированные фонари

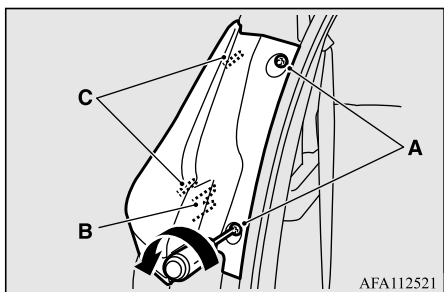
E01004203012

1. Откройте заднюю дверь.

10

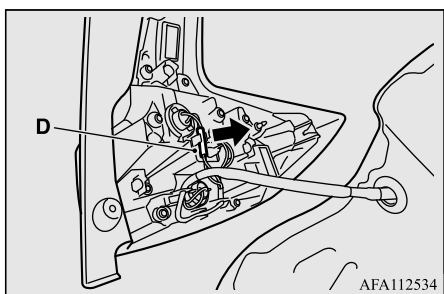
Замена ламп накаливания

2. Выкрутите винты (А) и переместите фонарь в направлении задней части автомобиля, чтобы расфиксировать паз (В) и штифты (С) фонаря.

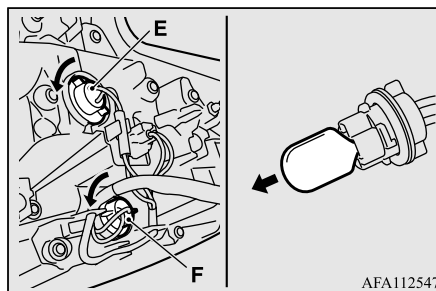


10

3. При замене лампы стоп-сигнала снимите жгут проводов (D) с держателя.



4. Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките его, а затем вытащите лампочку из патрона.



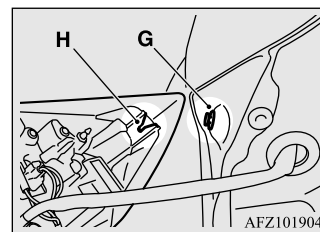
Е-Стоп-сигнал

Ф-задний указатель поворота

5. Чтобы установить лампу, выполните шаги по снятию в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

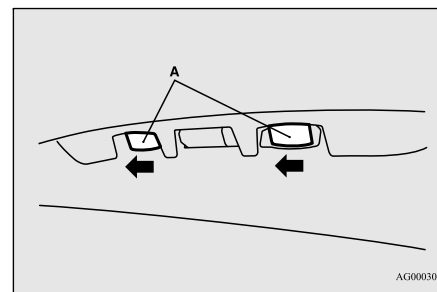
- При установке блока лампы вставьте зажим (G) на корпусе в паз (H) в блоке лампы, а затем вставьте весь блок лампы прямо в корпус.



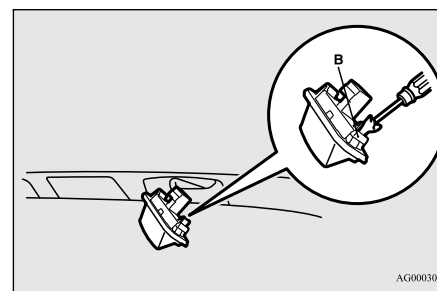
Освещение номерного знака

E01004602370

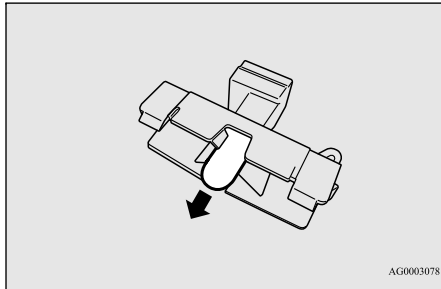
1. Снимите, прижав блок лампы (А) к левой стороне автомобиля.



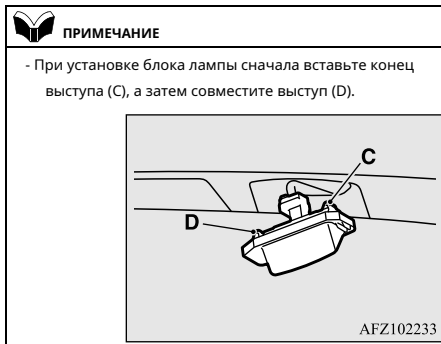
2. Вставьте минусовую отвертку, конец которой покрыт тканью или другим предметом, чтобы отжать крючок (В) в сторону и снять линзу.



3. Выньте лампочку из патрона.



4. Чтобы установить лампу, выполните шаги по снятию в обратном порядке.





Технические характеристики

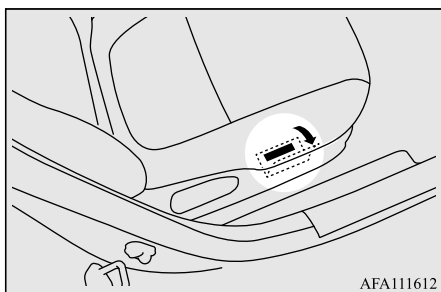
Маркировка автомобиля	11-2
Габаритные размеры автомобиля	11-3
Характеристики автомобиля	11-6 Технические
характеристики двигателя	11-7
Электрическая система	11-7 Шины и
диски	11-7
Вместимость	11-8

Маркировка транспортных средств

E01100105946

Идентификационный номер транспортного средства

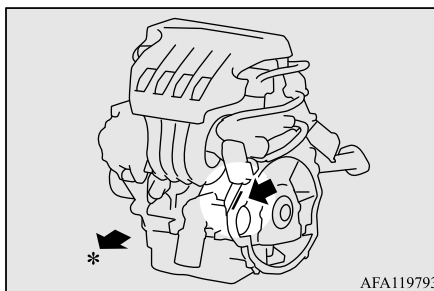
Идентификационный номер автомобиля выбит на полу под правой стороной переднего сиденья. Его можно увидеть, оттянув коврик, как показано на рисунке.



11

Модель/номер двигателя

Модель и номер двигателя выбиты на блоке цилиндров двигателя, как показано на рисунке.



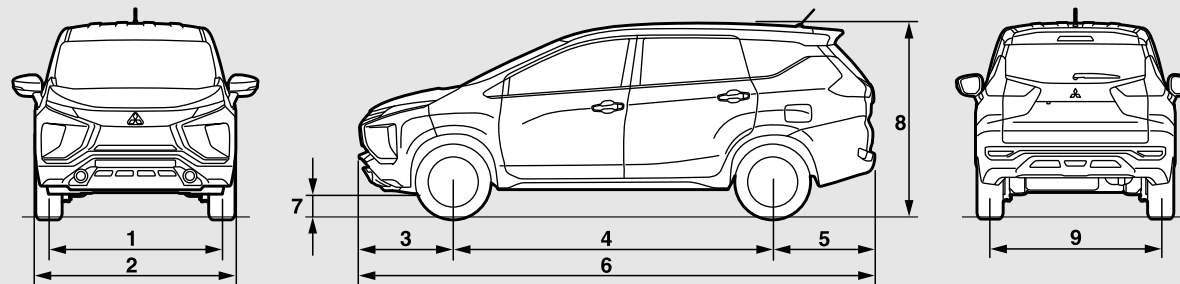
*: Передняя часть автомобиля

Размеры автомобиля

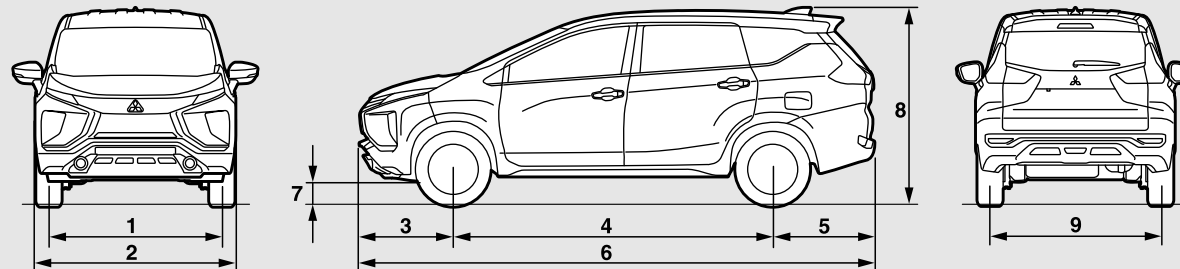
E01100205530

За исключением автомобилей, оснащенных молдингами колесных арок.

Автомобили, оборудованные штывевой антенной



Автомобили, оснащенные антенной типа «акульий плавник»



AFM112437

Размеры автомобиля

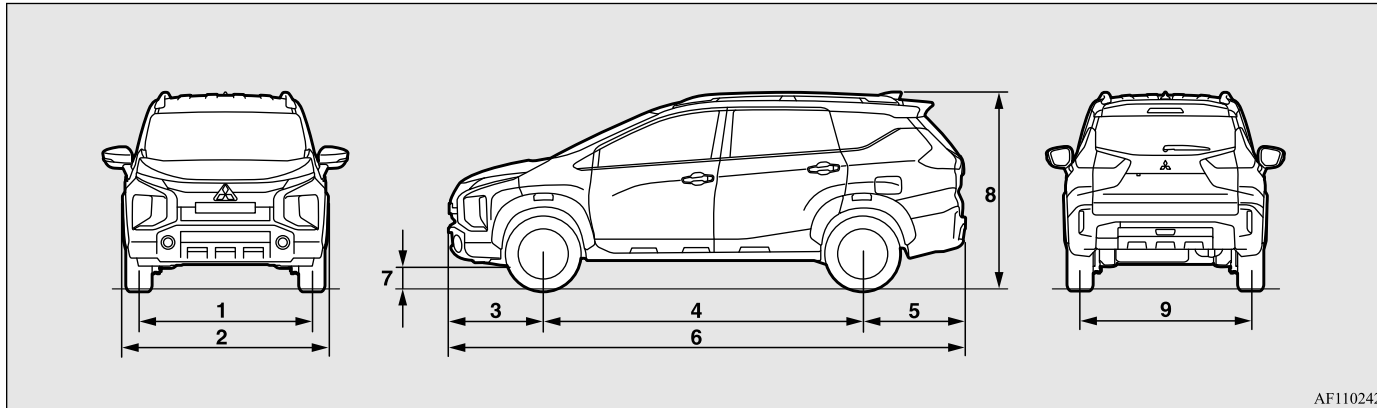
1	Передняя дорожка		1520 мм
2	Общая ширина		1750 мм
3	Передний свес		820 мм
4	Колесная база		2775 мм
5	Задний свес		880 мм
6	Полная длина		4475 мм
7	Дорожный просвет (без нагрузки)		200 мм*1, 205 мм*2
8	Общая высота (без нагрузки)	С мачтовой антенной	1695 мм*1, 1700 мм*2
		С антенной в виде акульега плавника	1725 мм*1, 1730 мм*2
9	Задняя гусеница		1510 мм
	Минимальный радиус поворота	Тело	5,5 м
		Колесо	5,2 м

11

*1: Автомобили с 15-дюймовыми шинами

*2: Автомобили с 16-дюймовыми шинами

Автомобили, оснащенные молдингами колесных арок



AF1102425

1	Передняя дорожка	1520 мм	
2	Общая ширина	1800 мм	
3	Передний свес	825 мм	
4	Колесная база	2775 мм	
5	Задний свес	900 мм	
6	Полная длина	4500 мм	
7	Дорожный просвет (без нагрузки)	225 мм	
8	Общая высота (без нагрузки)	1750 мм	
9	Задняя гусеница	1510 мм	
Минимальный радиус поворота		Тело	5,5 м
		Колесо	5,2 м

11

Производительность автомобиля



ПРИМЕЧАНИЕ

-Общая ширина зависит от того, оснащен ли автомобиль молдингами колесных арок.

Чтобы определить, оснащен ли ваш автомобиль молдингами колесных арок, обратитесь к разделу «Внешний вид — передняя часть» на стр. 1-5.

Производительность автомобиля

E01100304622

Максимальная скорость

160 км/ч

Характеристики двигателя

E01100604742

Инженерная модель	4A91
Количество цилиндров	4 в очереди
Полный водоизмещение	1499 куб.см
Скважина	75,0 мм
Гладить	84,8 мм
распределительный вал	Двойные накладные расходы
Приготовление смеси	Электронный впрыск
Максимальная мощность (нетто ЕЕС)	77 кВт/6000 об/мин
Максимальный крутящий момент (нетто ЕЕС)	141 Н•м/4000 об/мин

Электрическая система

E01100804643

Напряжение	12 В
Батарея	Тип (JIS) 34Б19Л
Мощность генератора	95 А
Тип свечи зажигания	НГК ЛЗФР5БИ-11

11

Шины и диски

E01100905465

Шина	185/65R15 88H	205/55R16 91B	205/55R17 91B
Колесо	Размер	15x5 1/2 Дж	16x6 1/2J
	Смещение (вставка)	46 мм	

Емкость

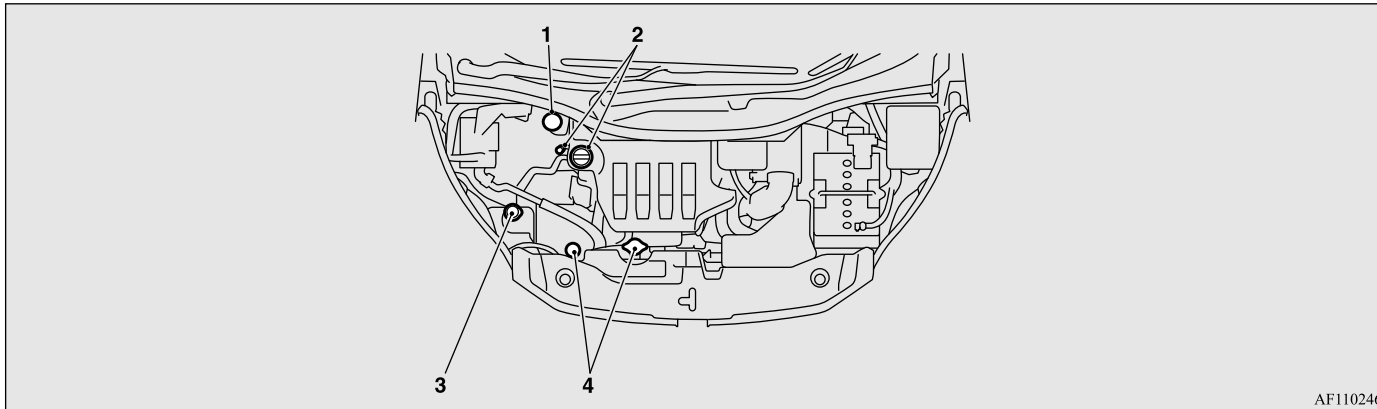


ПРИМЕЧАНИЕ

-Шины, которые можно установить на ваш автомобиль, указаны на наклейке на двери водителя, см. «Давление в шинах» на стр. 10-11. Для получения подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Емкость

E01101308164



AF1102467

11

Нет.	Элемент	Количество	Смазочные материалы
1	Тормозная жидкость	Как требуется	Тормозная жидкость DOT3 или DOT4
2	Машинное масло	3,8 литра	См. стр. 10-4
	Масляный фильтр	0,2 литра	
3	Омывающая жидкость	2,5 литра	—
4	Охлаждающая жидкость двигателя [включая 0,65 литра в расширительном бачке]	5,0 литров	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM или эквивалент*

*: Аналогичная высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля без силиката, амина, нитрата и бората с технологией гибридной органической кислоты с длительным сроком службы.

Нет.	Элемент	Количество	Смазочные материалы
5	Жидкость для автоматических трансмиссий	4,9 литра	MITSUBISHI MOTORS ОРИГИНАЛЬНАЯ ATF-MA1

 **ОСТОРОЖНОСТЬ**

-Используйте только оригинальную жидкость MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF-MA1.
Использование другой жидкости может привести к повреждению коробки передач.

Нет.	Элемент	Количество	Смазочные материалы
6	Хладагент (кондиционер)	595 - 635 г	ГФУ-134а

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Свяжитесь с авторизованным дилером MITSUBISHI MOTORS для получения подробной информации о заправке хладагента кондиционера.



ก.ล.น.ค.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์วิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nacc | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW5)

Информация для службы станции

Топливо	Емкость	45 литров
	Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 90 RON или выше. Обратитесь к разделу «Общая информация» для выбора топлива.
Машинное масло		Обратитесь к разделу «Техническое обслуживание» для выбора моторного масла.
Давление в шинах		Информацию о давлении в шинах см. в разделе «Техническое обслуживание».