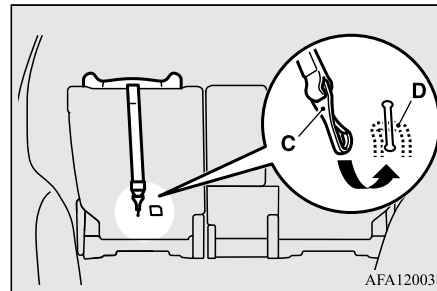


A: Нижнее крепление
B: разъем

Если ваша система безопасности для детей имеет опорную стойку, убедитесь, что она находится в устойчивом положении на полу.

Если для вашей детской удерживающей системы требуется использование лямки, закрепите лямку в соответствии с шагом 6.

6. Зафиксируйте крючок ремня безопасности (C) детской удерживающей системы на стержне крепления ремня (D) и затяните крючок верхнего ремня, чтобы он был надежно закреплен.



7. Толкайте и тяните детскую удерживающую систему во всех направлениях, чтобы убедиться, что она надежно закреплена.

Удалять

Снимите детскую удерживающую систему в соответствии с инструкциями производителя детской удерживающей системы.

Установка детской удерживающей системы на 3-точечный ремень безопасности (с механизмом аварийной блокировки)

E00408702015

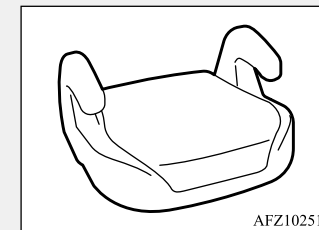
4

Установить

1. Установите детское удерживающее устройство на сиденье, на котором вы хотите его установить, и снимите подголовник с сиденья. См. «Подголовники» на стр. 4-7.

! ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не снимайте подголовник, когда установка дополнительной подушки.



2. При установке системы безопасности для детей отрегулируйте салазки сиденья в крайнее заднее положение.

4

3. Протяните ремень через детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства, затем вставьте защелку в замок.
4. Устраните провисание поясного ремня, протянув лямку через регулировочный элемент ремня.
3-точечный ремень безопасности не требует регулировки длины, устраните провисание с помощью фиксатора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Для некоторых типов детских удерживающих устройств следует использовать фиксирующий зажим (А), чтобы избежать травм во время столкновения или резкого маневра.

Его необходимо устанавливать и использовать в соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства.

При снятии детского удерживающего устройства необходимо снять фиксирующий зажим.



AFZ101832

5. Прежде чем посадить ребенка в удерживающее устройство, нажмите и потяните удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено. Делайте это перед каждым использованием.

Удалять

Снимите пластину с пряжки, затем снимите ремень безопасности с детской удерживающей системы.

Проверка ремней безопасности

E00406302017

Проверьте ремни на предмет порезов, изношенных или изношенных лямок, а также на наличие трещин или деформаций металлических частей. Замените ремень в сборе, если он неисправен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

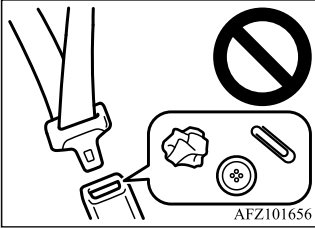
- Мы рекомендуем вам проверять все узлы ремней безопасности, включая натяжители и крепежные детали, после любого столкновения. Мы рекомендуем заменить узлы ремней безопасности, использовавшиеся во время столкновения, за исключением случаев, когда столкновение было незначительным, а ремни не имеют повреждений и продолжают нормально работать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь ремонтировать или заменять любую часть ремней безопасности в сборе; мы рекомендуем вам поручить эту работу официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS. Неправильный ремонт или замена могут снизить эффективность ремней и привести к серьезным травмам в случае столкновения.

- После срабатывания предварительного натяжителя его нельзя использовать повторно.
Его необходимо заменить вместе с стягивающим устройством.

- Не вставляйте посторонние предметы (кусочки пластмассы, скрепки, пуговицы и т. д.) в пряжку или стягивающий механизм. Кроме того, не модифицируйте, не снимайте и не устанавливайте ремень безопасности. В противном случае ремень безопасности не сможет обеспечить достаточную защиту при столкновении или другой ситуации.



AFZ101656

- Грязный ремень следует очистить нейтральным моющим средством в теплой воде. После полоскания в воде дайте ему высохнуть в тени. Не пытайтесь отбеливать или перекрашивать ремни, так как это влияет на их характеристики.

Дополнительная удерживающая система (SRS) - подушка безопасности

E00407203690

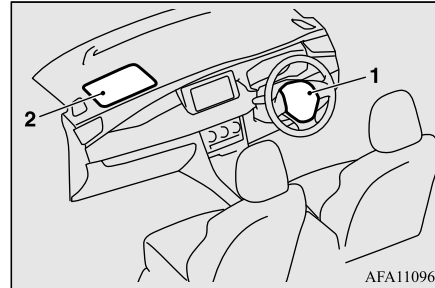
Информация, содержащаяся в этом разделе о дополнительной удерживающей системе (SRS), содержит важные моменты, касающиеся подушек безопасности водителя и переднего пассажира. Подушки безопасности SRS предназначены для дополнения основной защиты систем боковых ремней безопасности водителя и переднего пассажира, обеспечивая этим пассажирам защиту от травм головы и грудной клетки при некоторых лобовых столкновениях средней и тяжелой степени тяжести.

SRS НЕ заменяет ремни безопасности; для максимальной защиты при всех типах аварий и несчастных случаев ремни безопасности должны быть ВСЕГДА пристегнуты всеми, кто управляет или едет в этом транспортном средстве.

Как работает дополнительная удерживающая система

E00407303721

SRS включает в себя следующие компоненты:



1- Модуль подушки безопасности (водитель) 2- Модуль подушки безопасности (пассажир)

Подушки безопасности сработают только тогда, когда ключ зажигания или рабочий режим находятся в следующих условиях. [Кроме автомобилей, оснащенных системой управления без ключа] Выключатель зажигания находится в положении «ON» или «START». [Автомобили, оснащенные системой управления без ключа] Режим работы включен.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается внезапным громким звуком и выделением дыма и пороха, но эти условия не являются опасными и не указывают на возгорание в автомобиле. Люди с респираторными заболеваниями могут испытывать некоторое временное раздражение от химических веществ, используемых для производства разветвления; Открой

окна после срабатывания подушки безопасности, если это безопасно.

Подушки безопасности сдуваются очень быстро после срабатывания, поэтому опасность затуманивания обзора невелика.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Подушки безопасности раскрываются с невероятной скоростью. В определенных ситуациях контакт с раскрывающимися подушками безопасности может привести к ссадинам, легким порезам, ушибам и т.п.

4

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-ОЧЕНЬ ВАЖНО БЫТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИМ ЭРЛИ СИДИТ.

Водитель или передний пассажир, находящиеся слишком близко к рулевому колесу или приборной панели во время срабатывания подушки безопасности, могут погибнуть или получить серьезные травмы.

Подушки безопасности раскрываются очень быстро и с большой силой.

Если водитель и передний пассажир сидят неправильно и не закреплены, подушки безопасности могут не защитить вас должным образом и при срабатывании могут привести к серьезным или смертельным травмам.

- Не садитесь на край сиденья и не наклоняйте голову или грудь близко к рулевому колесу или приборной панели. Не ставьте ноги на приборную панель или на нее.

4

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Разместите всех младенцев и маленьких детей на заднем сиденье и пристегните их надлежащим образом с помощью соответствующей системы безопасности для детей. Заднее сиденье является самым безопасным для младенцев и детей.



AFZ101858

-Младенцы и маленькие дети никогда не должны расстегиваться, стоять у приборной панели или держаться на руках или на коленях. Они могут серьезно пострадать или погибнуть при столкновении, в том числе при срабатывании подушки безопасности. Они должны быть правильно размещены на заднем сиденье в соответствующей детской удерживающей системе. См. раздел «Детское удерживающее устройство» данного руководства пользователя.



TAZ000098

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети старшего возраста должны сидеть на заднем сиденье, должным образом пристегнутые ремнем безопасности и, при необходимости, с подходящим сиденьем-бустером.

Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на автомобиль с подушкой безопасности переднего пассажира

E00408802638

Показанная здесь табличка прикреплена к автомобилям с подушкой безопасности переднего пассажира.



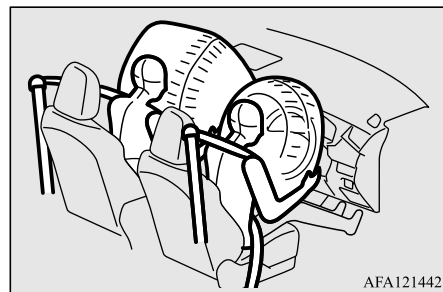
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Экстремальная опасность!
НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, защищенное АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ перед ним, это может привести к СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

Система фронтальных подушек безопасности водителя и пассажира

E00407402161

Подушка безопасности водителя находится под обивкой посередине рулевого колеса. Подушка безопасности переднего пассажира находится в приборной панели над перчаточным ящиком. Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает одновременно с подушкой безопасности водителя, даже если пассажирское сиденье не занято.

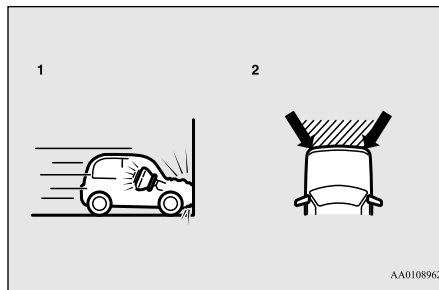


Срабатывание передних подушек безопасности

E00412501453

**Передние подушки безопасности
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РАБОТЫ, когда...**

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при лобовом ударе средней или большой силы. Типичное состояние показано на рисунке.



1- Лобовое столкновение с твердой стеной на скорости примерно 25 км/ч или выше

2- Лобовое столкновение от умеренного до сильного в заштрихованной области между стрелками

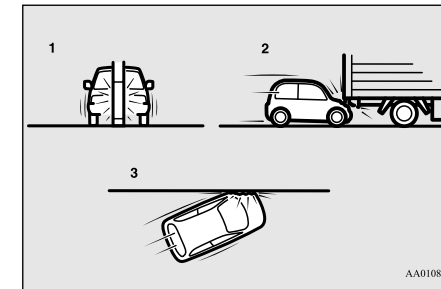
Передние подушки безопасности сработают, если сила удара превысит расчетный пороговый уровень, сравнимый примерно с

столкновение на скорости 25 км/ч при столкновении прямо с твердой стеной, которая не двигается и не деформируется. Если сила удара ниже указанного выше порогового уровня, передние подушки безопасности могут не сработать. Однако эта пороговая скорость будет значительно выше, если транспортное средство сталкивается с объектом, который амортизирует удар путем деформации или перемещения (например, другое неподвижное транспортное средство, столб или ограждение). Поскольку лобовые столкновения могут легко сбить вас с места, важно всегда правильно пристегивать ремни безопасности. Ваши ремни безопасности помогут держать вас на безопасном расстоянии от рулевого колеса и приборной панели на начальных этапах срабатывания подушек безопасности. Начальный этап срабатывания подушки безопасности является наиболее сильным и может привести к серьезным или смертельным травмам. Кроме того, ремни безопасности в вашем автомобиле являются вашим основным средством защиты при столкновении. Подушки безопасности SRS предназначены для обеспечения дополнительной защиты. Поэтому для вашей безопасности и безопасности всех пассажиров обязательно всегда правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.

**Передние подушки безопасности
МОГУТ НЕ РАБОТАТЬ, когда...**

При определенных типах фронтальных столкновений конструкция кузова автомобиля спроектирована таким образом, чтобы поглощать удары и защищать пассажиров от ударов.

вред. (Передняя часть кузова автомобиля может значительно деформироваться при поглощении удара.) В таких обстоятельствах передние подушки безопасности могут не раскрыться независимо от деформации и повреждения кузова автомобиля. Примеры некоторых типичных условий показаны на иллюстрации.



1- Столкновение с опорой, деревом или другие узкие предметы

2- Автомобиль проскальзывает под заднюю часть кузова грузовик

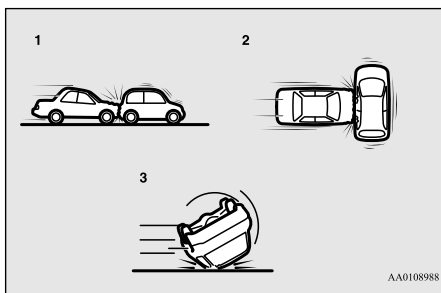
3- Косые лобовые удары

Поскольку передние подушки безопасности не защищают пассажиров при всех типах лобовых столкновений, обязательно всегда правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.

Передние подушки безопасности НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РАБОТЫ, когда...

Передние подушки безопасности не предназначены для срабатывания в условиях, когда они обычно не могут обеспечить защиту пассажира. Такие условия показаны на рисунке.

4

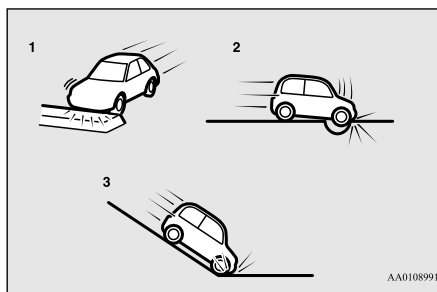


- 1- Столкновение сзади 2- Боковые столкновения
- 3- Автомобиль переворачивается на бок или на крышу

Поскольку передние подушки безопасности не защищают водителя и пассажиров при всех типах столкновений, обязательно всегда правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.

Передние подушки безопасности МОГУТ СРАБОТАТЬ, когда...

Передние подушки безопасности могут сработать, если днище автомобиля подвергнется удару средней или большой силы (повреждение ходовой части). Примеры некоторых типичных условий показаны на иллюстрации.



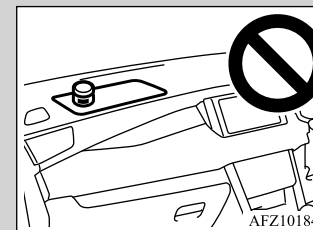
- 1- Столкновение с ан приподнятый средний/остров или бордюр
- 2- Транспортное средство проезжает через глубокую яму/кастрию-дыра
- 3- Автомобиль едет вниз по крутому склону и ударяется о землю

Поскольку передние подушки безопасности могут сработать при определенных типах неожиданных ударов, как показано на рисунке, которые могут легко сбить вас с места, важно всегда правильно пристегивать ремни безопасности. Ремни безопасности помогут

держать вас на безопасном расстоянии от рулевого колеса и приборной панели на начальных этапах срабатывания подушки безопасности. Начальный этап срабатывания подушки безопасности является наиболее сильным и может привести к серьезным или смертельным травмам, если вы коснетесь ее на этом этапе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикрепляйте ничего к обивке рулевого колеса, например, материалы отделки, значки и т. д. При срабатывании подушки безопасности пассажир может удариться и получить травму.
- Ничего не устанавливайте и не прикрепляйте к приборной панели над перчаточным ящиком. Если подушка безопасности сработает, она может ударить и травмировать пассажира.



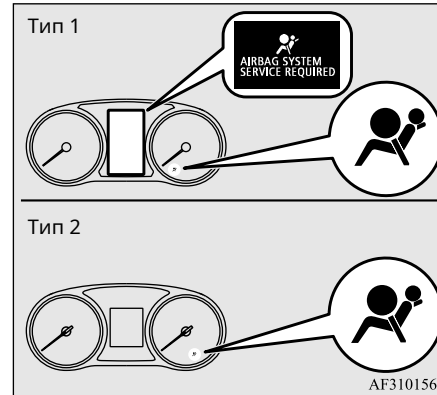
- Не прикрепляйте аксессуары к ветровому стеклу и не кладите их перед ним. Эти предметы могут препятствовать срабатыванию подушек безопасности или ударить и травмировать пассажира, если подушки безопасности сработают.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите пакеты, домашних животных или другие предметы между подушками безопасности и водителем или передним пассажиром. Это может повлиять на работу подушки безопасности или привести к травмам при срабатывании подушки безопасности.
- Сразу после срабатывания подушки безопасности некоторые компоненты системы подушек безопасности будут горячими. Не прикасайтесь к ним; ты можешь обжечься.
- Система подушек безопасности рассчитана на однократное срабатывание. После срабатывания подушек безопасности они больше не работают. Они должны быть немедленно заменены, а вся система подушек безопасности должна быть проверена авторизованным дилером MITSUBISHI MOTORS.

Контрольная лампа/дисплей SRS*

E00407803234



На панели приборов имеется контрольная лампа дополнительной системы пассивной безопасности («SRS»). Система проверяет себя каждый раз при повороте ключа зажигания в положение «ON» или при включении рабочего режима. Контрольная лампа SRS загорится на несколько секунд, а затем погаснет. Это нормально и означает, что система работает правильно.

При возникновении проблемы, связанной с одним или несколькими компонентами системы SRS, контрольная лампа загорится и будет гореть постоянно.

В то же время на информационном экране мультимедийного дисплея появится предупреждение (только тип 1).

Предупреждающая лампа/дисплей SRS является общей для подушки безопасности SRS и системы преднатяжителей ремней безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возникновении любого из следующих условий может возникнуть проблема с подушками безопасности SRS и/или преднатяжителями ремней безопасности, и они могут не работать должным образом при столкновении или могут внезапно сработать без столкновения:

- Даже когда ключ зажигания или рабочий режим находятся в положении ON, контрольная лампа SRS не загорается или продолжает гореть.
- Во время движения загорается контрольная лампа SRS и/или предупреждающий дисплей. Подушки безопасности SRS и преднатяжители ремней безопасности предназначены для снижения риска серьезных травм или смерти при определенных столкновениях. При возникновении любого из вышеперечисленных условий немедленно обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS для проверки автомобиля.

4

обслуживание СГД

E00407902951

4

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Любое техническое обслуживание компонентов системы SRS или рядом с ними должно выполняться только авторизованным дилером MITSUBISHI MOTORS. Не позволяйте никому выполнять обслуживание, осмотр, техническое обслуживание или ремонт каких-либо компонентов или проводки SRS; точно так же ни одна часть системы SRS не может быть использована или утилизирована кем-либо, кроме авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS.

Неправильная работа с компонентами или проводкой SRS может привести к непреднамеренному срабатыванию подушек безопасности или к выходу из строя системы SRS; любая ситуация может привести к серьезной травме.

- Не модифицируйте рулевое колесо, натяжитель ремня безопасности или любые другие компоненты SRS. Например, замена рулевого колеса или модификации переднего бампера или конструкции кузова могут отрицательно повлиять на работу системы SRS и привести к возможным травмам.

- Если ваш автомобиль получил какие-либо повреждения, вам следует обратиться к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS для проверки системы SRS, чтобы убедиться, что она находится в надлежащем рабочем состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы обнаружили какую-либо царапину, трещину или повреждение части подушки безопасности, вам следует обратиться к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS для проверки системы SRS.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ваш автомобиль подлежит утилизации, сделайте это в соответствии с местным законодательством и обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS для безопасного демонтажа системы подушек безопасности.

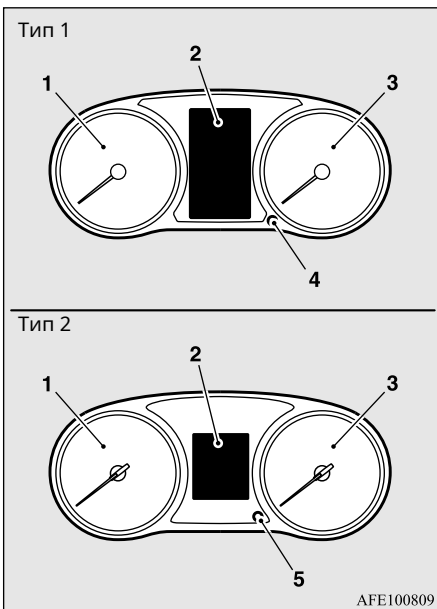
Инструменты и органы управления

Инструменты	5-2
Мультиинформационный дисплей - Тип 1	5-3
Мульти -информационный дисплей - Тип 2	5-16
Контрольная лампа, контрольная лампа и информация список экранных изображений (мультиинформационный дисплей — тип 1)	5-23
Индикаторы и сигнальные лампы (мультиинформационный дисплей - Тип 2)	5-33
Индикаторные лампы	5-33
Контрольные лампы	5-34
Отображение информационного экрана (автомобиль с с мультиинформационным дисплеем - Тип 1)	5-36
Комбинация фар и ближнего переключателя	5-38
Рычаг указателя поворота	5-40
Переключатель аварийной световой сигнализации	5-41
Выключатель передних противотуманных фар*	5-41
Переключатель стеклоочистителя и омывателя	5-42
Выключатель обогревателя заднего стекла	5-44
Переключатель звукового сигнала	5-45

Инструменты

E00500103255

5



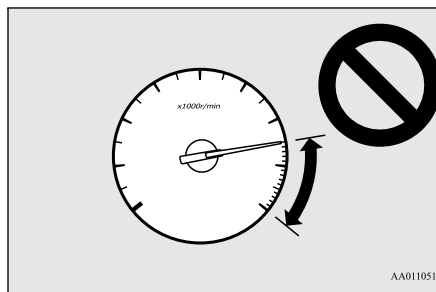
1- Тахометр

Тахометр показывает скорость двигателя (об/мин). Тахометр поможет вам добиться более экономичного вождения, а также предупредит вас о чрезмерных оборотах двигателя (красная зона).

- 2- Мультиинформационный дисплей (Тип 1: TFT цветной ЖК-дисплей) - стр.5-3
Отображение информационного экрана (Тип 1) - стр. 5-24
- Мультиинформационный дисплей (Тип 2: монохромный ЖК-дисплей) - стр. 5-16
- 3- Спидометр (км/ч)
- 4- Кнопка подсветки реостата (Тип 1) -стр.5-2
- 5- Переключатель мультиинформационного дисплея (Тип 2) - С.5-17

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

-Во время движения следите за тахометром, чтобы показания оборотов двигателя не поднимались в красную зону (чрезмерное число оборотов двигателя в минуту).

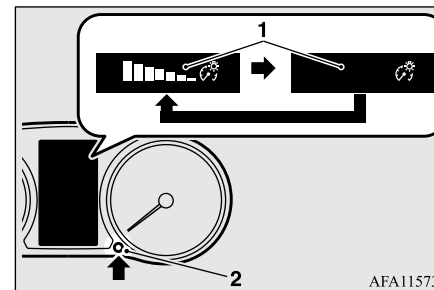


Контроль освещенности счетчика

- Тип 1

E00531301288

При каждом нажатии на кнопку реостатной подсветки раздается звук и меняется яркость приборов.



- 1- Уровень яркости
- 2- Кнопка подсветки реостата

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете настроить до 8 различных уровней соответственно, когда габаритные огни горят и когда они не горят.
- Уровень яркости приборов сохраняется, когда режим работы устанавливается в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ

-Если нажать и удерживать кнопку в течение примерно 2 секунд или более при включенных габаритных огнях, уровень яркости изменится на максимальный. Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение приблизительно 2 секунд или более возвращает уровень яркости к предыдущему уровню.

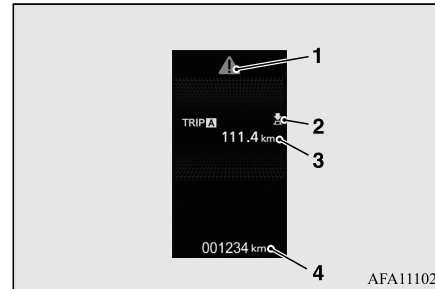
Мультиинформационный дисплей - Тип 1

E00519903608

Перед работой всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте.

На многофункциональный дисплей выводится следующая информация: предупреждения, одометр, счетчик пройденного пути, средний и мгновенный расход топлива, средняя скорость и т. д.

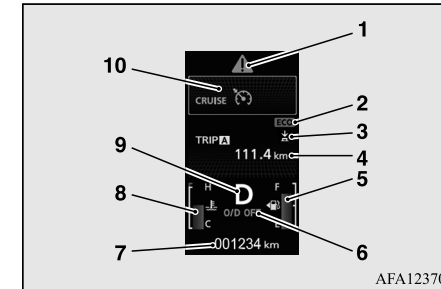
[Когда рабочий режим выключен]



AFA111029

- 1- отображение меток - стр. 5-6
- 2- " Индикатор отметки " или " " - стр. 5-5
- 3- Информационный экран - стр. 5-4
Экран прерывания - стр. 5-5 4-
Одометр - стр. 5-7

[Когда рабочий режим включен]



AFA123707

- 1- отображение меток - стр. 5-6
- 2- Индикатор ECO - стр.5-11
- 3- Индикатор " Индикатор отметки « » или « » - стр. 5-5 4-
Информационный экран - стр. 5-5
- 5- Индикатор остатка топлива - стр. 5-6 6-
Индикатор отключения ускоренной передачи -
стр. 6-22 7- Одометр - стр. 5-7
- 8- Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя
-стр.5-6
- 9- Индикатор положения рычага селектора
-С.6-20
- 10- Дисплей индикатора круиз-контроля*-
С.6-34

5

ПРИМЕЧАНИЕ

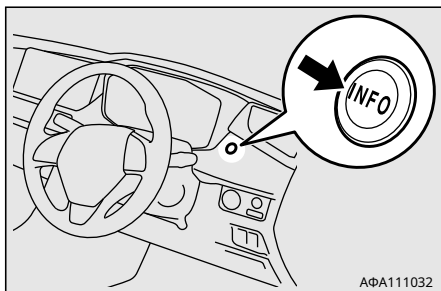
-Можно изменить единицы измерения топлива, язык отображения и другие параметры.
См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

**Переключатель
мультиинформационного дисплея**

E00520002077

При каждом нажатии переключателя многофункционального дисплея звучит зуммер, а на многофункциональном информационном дисплее отображается такая информация, как предупреждения, счетчик пройденного пути, средний и мгновенный расход топлива, запас хода и т. д. Также можно изменить такие элементы, как язык и единицы измерения, используемые на многофункциональном дисплее, с помощью переключателя многофункционального дисплея.

5

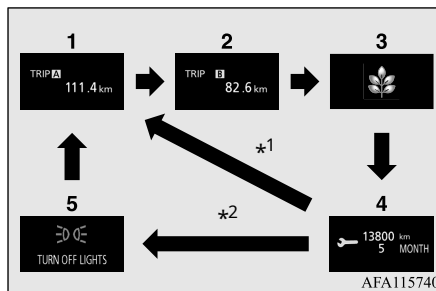


АФА111032

Информационный экран (когда рабочий режим выключен)

E00520202082

При каждом легком нажатии переключателя многофункционального дисплея экран дисплея переключается в следующем порядке.



АФА115740

*1: Когда нет предупреждающего дисплея

*2: При наличии предупреждающего дисплея 1- Счетчик пройденного пути **A** -стр.5-7

2- счетчик пройденного пути **B** -стр.5-7

3- Отображение оценки ECO - стр. 5-11 4-

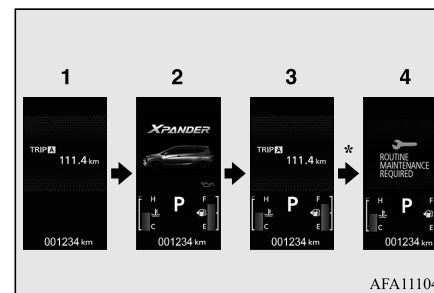
Напоминание о сервисном обслуживании - стр. 5-8

5- Повторное отображение экрана с предупреждением -стр.5-5

Информационный экран (при изменении режима работы с OFF на ON)

E00520702276

Когда рабочий режим включен, экран дисплея переключается в следующем порядке.



АФА111045

*: Когда наступило время проверки

1- Экран, когда режим работы

выключенный

2- Экран проверки системы - стр. 5-9

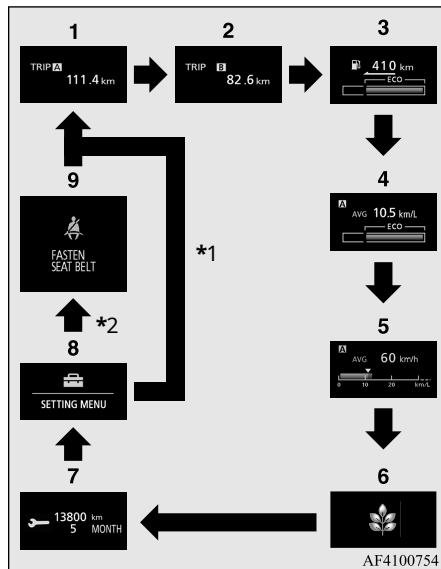
3- Экран при включенном режиме работы 4-

Сервисное напоминание - стр. 5-8

Информационный экран (при включенном режиме работы)

E00521102512

При каждом легком нажатии переключателя многофункционального дисплея экран дисплея переключается в следующем порядке.



*1: Когда нет предупреждающего дисплея

*2: При наличии предупреждающего дисплея 1- Счетчик

проеденного пути **A** -стр.5-7

2- счетчик пройденного пути **B** -стр.5-7

3- Дисплей дальности вождения - стр. 5-9

Индикация помощи при вождении в режиме ECO — стр.

5-11 4- Индикация среднего расхода топлива — стр.5-10

Дисплей помощи при вождении ECO — стр. 5-11 5-

Отображение средней скорости — стр. 5-10

Отображение мгновенного расхода топлива -стр.5-10

6- Отображение оценки ECO - стр. 5-11 7-

Сервисное напоминание - стр. 5-8

8- Экран настройки функций - стр. 5-12 9- Повторное отображение экрана предупреждения -стр.5-5



ПРИМЕЧАНИЕ

-Во время движения напоминание об обслуживании не отображается, даже если вы нажимаете переключатель многофункционального дисплея. Перед работой всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте.

- Во время движения экран настройки функций не отображается, даже если вы нажимаете переключатель многофункционального дисплея. Всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте перед началом движения, надежно затяните стояночный тормоз и установите рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНОЧКА).

См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

- Когда есть информация, которая должна быть объявлена, например, системная ошибка, звучит зуммер, и экран переключается.

См. «Экран прерывания» на стр. 5-5.

Экран отображения прерываний

E00522002042

Предупреждающий дисплей

Когда необходимо объявить информацию, такую как системная неисправность, звучит зуммер, и информационный экран переключается на экран отображения предупреждений.

Обратитесь к списку предупреждений и примите необходимые меры.

См. «Список отображаемых предупреждений» на стр. 5-25. Когда причина появления предупреждения устраняется, оно автоматически гаснет.

Чтобы вернуться к экрану, который отображался перед отображением предупреждения

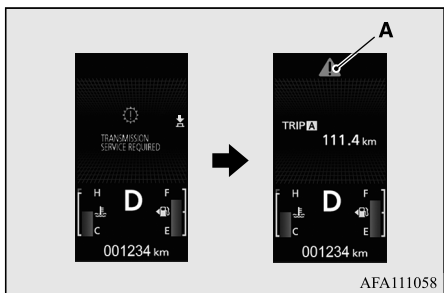
Даже если причина появления предупреждения не устранена, вы можете вернуться к экрану, который отображался до появления предупреждения.

Если вы нажмете переключатель многофункционального дисплея, экран дисплея переключится на экран, который отображался до появления предупреждения.

дисплей и отображается значок (A).

5

5



Если вы хотите переключить дисплей

Предупреждающие экраны с надписью «» или «» Индикатор метки, отображаемый в правом верхнем углу экрана, можно переключать. Если вы хотите переключить дисплей, нажмите переключатель многофункционального дисплея следующим образом.

«»: Слегка нажмите.

«»: нажмите и удерживайте примерно 2 секунды или более.

Повторное отображение экрана с предупреждением

Когда отображается, если слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея несколько раз, снова отобразится экран предупреждения, с которого вы переключились.

Другие дисплеи прерывания

Состояние работы каждой системы отображается на информационном экране. Дополнительные сведения см. на соответствующей странице в списке отображения предупреждений. См. «Другие сообщения о прерываниях» на стр. 5-31.

пометить дисплей

E00533901158

Это отображается, когда вы нажимаете переключатель многофункционального дисплея и возвращаетесь с экрана предупреждения на предыдущий экран.

Этот значок также отображается, если имеется другое предупреждение, отличное от отображаемого.

Когда причина появления предупреждения устраняется, гаснет автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

-Когда отображается значок, предупреждение экран дисплея можно повторно отобразить на информационном экране. См. «Экран информации (когда рабочий режим выключен)» на стр. 5-4. См. «Информационный экран (когда режим работы включен)» на стр. 5-5.

Отображение температуры охлаждающей жидкости

двигателя

E00533801203



Это указывает на температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если охлаждающая жидкость становится , «» будет мигать. Во время движения внимательно следите за индикатором температуры охлаждающей жидкости двигателя.

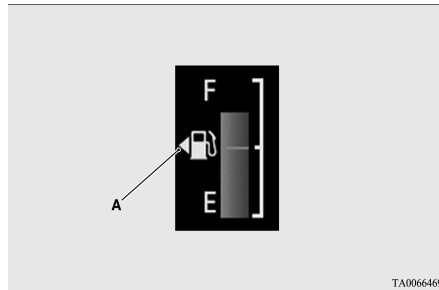
ОСТОРОЖНОСТЬ

-Если двигатель перегревается, «» мигать. В этом случае гистограмма находится в красной зоне. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и примите необходимые меры. См. «Перегрев двигателя» на стр. 8-3.

Индикатор остатка топлива

E00522201962

Отображает количество оставшегося топлива.



F- полный
E- Пусто

ПРИМЕЧАНИЕ

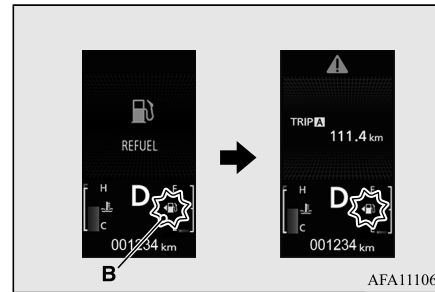
- После заправки бака может потребоваться несколько секунд, чтобы дисплей стабилизировался.
- Если топливо добавляется при включенном рабочем режиме, указатель уровня топлива может неправильно показывать уровень топлива.
- Стрелка (A) указывает на то, что заливная горловина топливного бака расположена с левой стороны кузова.

Предупреждающий дисплей об остатке топлива

E00522402408

Когда уровень топлива уменьшится примерно до 8 литров, информационный экран переключается на прерывание отображения предупреждения об остатке топлива, а значок « » (B) на индикаторе остатка топлива медленно мигает (приблизительно один раз в секунду). Через несколько секунд

информационный экран возвращается от отображения предупреждения об остатке топлива к предыдущему экрану. Если появляется предупреждающий дисплей, заправьте топливом как можно скорее.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не заканчивайте топливо, иначе каталитический нейтрализатор может быть поврежден. Если появляется предупреждающий дисплей, заправьте топливом как можно скорее.
- Если топливный бак почти пуст, загорается значок (B) метка (B) на индикаторе остатка топлива быстро мигает (примерно два раза в секунду). Заправляйтесь как можно скорее.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На подъемах или поворотах показания могут быть неверными из-за движения топлива в баке.

Одометр

E00527801178

Одометр показывает пройденное расстояние.

Счетчик пути

E00527901209

Счетчик пути показывает расстояние, пройденное между двумя точками.

Пример использования счетчика пройденного пути (A) и счетчик пробега (B)

B

Можно измерить два пройденных в настоящее время расстояния из дома с помощью метра и (A) определенной точки пути с помощью счетчика пройденного пути (B)

Чтобы сбросить счетчик пройденного пути

Чтобы вернуть дисплей к 0, удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более. Будет сброшено только текущее отображаемое значение.

Пример

Если счетчик пробега (A) отображается только счетчик пробега

(A) будет сброшен.

5

ПРИМЕЧАНИЕ

- При отсоединении клеммы аккумулятора память счетчика пробега **A** и **B** очищается, и дисплей возвращается к «0».

5

Сервисное напоминание

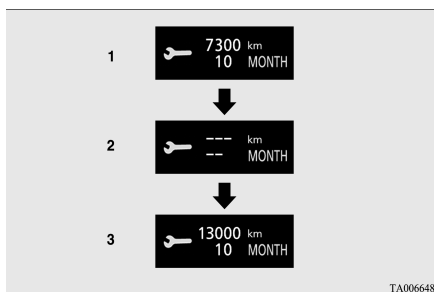
E00522502366

Отображает приблизительное время до следующей периодической проверки, рекомендованной MITSUBISHI MOTORS. «---» отображается, когда наступает время проверки.

ПРИМЕЧАНИЕ

-В зависимости от технических характеристик автомобиля отображаемое время может отличаться от рекомендованного MITSUBISHI MOTORS времени следующего периодического осмотра. Кроме того, можно изменить настройки отображения времени следующей периодической проверки. Чтобы изменить настройки дисплея, обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.



1. Отображает время до следующей периодической проверки.

ПРИМЕЧАНИЕ

-Расстояние отображается в единицах 100 км (100 миль). Время указано в месяцах.

2. Это информирует вас о необходимости периодической проверки. Обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

В то время, когда режим работы изменяется с OFF на ON, на информационном экране в течение нескольких секунд отображается предупреждение.

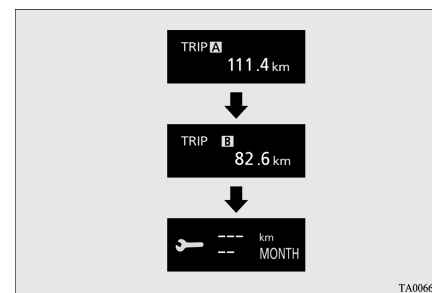


3. После осмотра вашего автомобиля у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS на нем отображается время до следующего периодического осмотра.

Для сброса

Индикация «---» может быть сброшена, когда рабочий режим находится в положении OFF. Когда дисплей сбрасывается, отображается время до следующей периодической проверки, а предупреждающий дисплей больше не отображается, когда режим работы изменяется с OFF на ON.

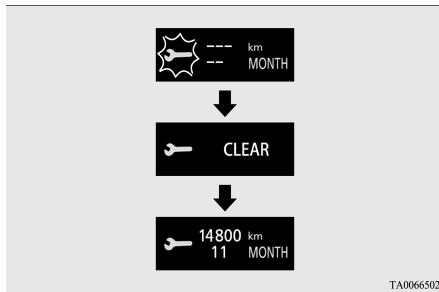
1. При легком нажатии переключателя многофункционального дисплея несколько раз информационный экран переключается на экран отображения напоминания об обслуживании.



2. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение приблизительно 2 секунд.

или больше, чтобы отобразить « » и заставить его мигать. (Если в течение примерно 10 секунд не выполняется никаких действий, а индикатор мигает, дисплей возвращается к предыдущему экрану.)

3. Слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея, пока значок мигает, чтобы изменить отображение с «---» на «CLEAR». После этого будет отображаться время до следующей периодической проверки.



ОСТОРОЖНОСТЬ

-Заказчик несет ответственность за выполнение периодических проверок и технического обслуживания.

Проверки и техническое обслуживание должны выполняться для предотвращения несчастных случаев и неисправностей.



ПРИМЕЧАНИЕ

- "---" дисплей не может быть сброшен, когда рабочий режим находится в положении ON.

- Когда отображается «---», после определенного расстояния и определенного периода времени дисплей сбрасывается и отображается время до следующей периодической проверки.

- Если вы случайно сбросили показания дисплея, рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

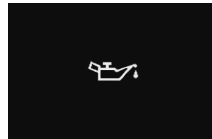
Экран проверки системы

E00531001230

При включении рабочего режима примерно на 4 секунды отображается экран проверки системы. Если неисправности нет, отображается информационный экран (когда рабочий режим включен).

В случае неисправности экран меняется на предупреждение.

См. «Список отображаемых предупреждений» на стр. 5-25.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Отображение экрана проверки системы зависит от оборудования заказчика.

Отображение диапазона вождения

E00538001170

Здесь отображается приблизительный запас хода (сколько еще километров или миль вы можете проехать). Когда запас хода падает ниже примерно 50 км (30 миль), отображается «---».

Заправляйтесь как можно скорее.



5



ПРИМЕЧАНИЕ

- Запас хода определяется на основе данных о расходе топлива. Это может варьироваться в зависимости от условий вождения и привычек. Относитесь к отображаемому расстоянию как к примерному ориентиру.

- Когда вы заправляетесь, дисплей дальности пробега обновляется.

Однако, если вы добавите только небольшое количество топлива, правильное значение не будет отображаться. По возможности заправляйте полный бак.

- В редких случаях отображаемое значение дальности пробега может измениться, если вы припарковались на очень крутом склоне. Это происходит из-за движения топлива в баке и не указывает на неисправность.

ПРИМЕЧАНИЕ

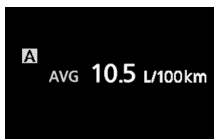
-Настройки отображения можно изменить на предпочтительные единицы измерения (км или мили). См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

5 Отображение среднего расхода топлива

E00531201362

Здесь отображается средний расход топлива с момента последнего сброса до настоящего времени. Условия режима сброса индикации среднего расхода топлива можно переключать между «Автоматический сброс» и «Ручной сброс». См. «Изменение режима сброса среднего расхода топлива и средней скорости» на стр. 5-12.

Информацию о том, как изменить настройку отображения среднего расхода топлива, см. в разделе «Изменение настроек функций» на стр. 5-12.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Отображение среднего расхода топлива можно сбросить отдельно для режима автоматического сброса и для режима ручного сброса.

ПРИМЕЧАНИЕ

- "----" отображается, когда невозможно измерить средний расход топлива.

-Начальная настройка (по умолчанию) — «Режим автоматического сброса».

-Средний расход топлива будет зависеть от условий вождения (дорожные условия, стиль вождения и т. д.). Отображаемый расход топлива может отличаться от фактического расхода топлива. Относитесь к отображаемому расходу топлива как к приблизительному ориентиру.

-Память режима автосброса или режима ручного сброса индикации среднего расхода топлива стирается при отключении аккумулятора.

-Настройки дисплея можно изменить на предпочтительные единицы измерения (км/л, мили на галлон (США), мили на галлон (Великобритания) или л/100 км). См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

Отображение средней скорости

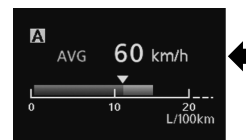
E00533701228

Отображает среднюю скорость с момента последнего сброса до настоящего времени.

Условия режима сброса для отображения средней скорости можно переключать между «Автоматический сброс» и «Ручной сброс».

См. «Изменение режима сброса среднего расхода топлива и средней скорости» на стр. 5-12.

Способ изменения настройки отображения средней скорости см. в разделе «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Отображение средней скорости можно сбросить отдельно для режима автоматического сброса и для режима ручного сброса.

- "----" отображается, когда невозможно измерить среднюю скорость.

-Начальная настройка (по умолчанию) — «Режим автоматического сброса».

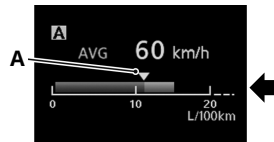
-Настройку дисплея можно изменить на предпочтительные единицы измерения (км/ч или мили в час). См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

-Память режима автоматического сброса или режима ручного сброса для отображения средней скорости стирается при отключении аккумулятора.

Отображение мгновенного расхода топлива

E00533601243

Во время движения отображается мгновенный расход топлива в виде гистограммы.



“  отметка (A) в мгновенном расходе топлива датчик показывает средний расход топлива. Когда значение мгновенного расхода топлива превышает значение среднего расхода топлива, мгновенное потребление топлива отображается в виде зеленой гистограммы. Следите за тем, чтобы значение мгновенного расхода топлива не превышало значения среднего расхода топлива, это может помочь вам управлять автомобилем с меньшим расходом топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда мгновенный расход топлива не может быть измерен, гистограмма не отображается.
- Настройки дисплея можно изменить на предпочтительные единицы измерения (км/л, мили на галлон (США), мили на галлон (Великобритания) или л/100 км).
- См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.
- Можно отменить зеленую гистограмму. См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

Индикатор ECO

E00529301294



Этот индикатор будет отображаться при достижении экономичного вождения.

Дисплей помощи при вождении ECO

E00531501336

Эта функция показывает, насколько экономично вы едете в различных условиях вождения.

Индикация помощи при вождении ECO изменится следующим образом, если вы ведете экономичное вождение с использованием акселератора в соответствии со скоростью автомобиля.



TA0066645

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при вождении ECO отображается только тогда, когда автомобиль движется с рычагом селектора в положении «D» (ДВИЖЕНИЕ).

Отображение оценки ECO

E00531601265

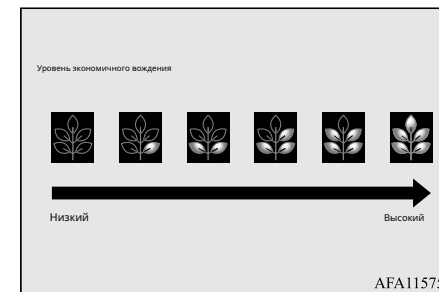
5

Оценка ECO показывает баллы, которые вы набрали за экономичное вождение по количеству листьев, следующим образом:

[Когда рабочий режим включен]

На дисплее отображается оценка, которую вы набрали за последние несколько минут.

[Когда рабочий режим установлен на ВЫКЛ.] На дисплее отображается общая оценка ECO, подсчитанная функцией с момента, когда режим работы установлен на «ВКЛ», до момента, когда он установлен на «ВЫКЛ».



AFA115753

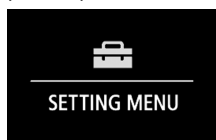
Изменение настроек функции

E00522702485

Настройки «Язык дисплея», «Единица расхода топлива», «Средний расход топлива и метод сброса скорости» и т. д. могут быть изменены по желанию.

5

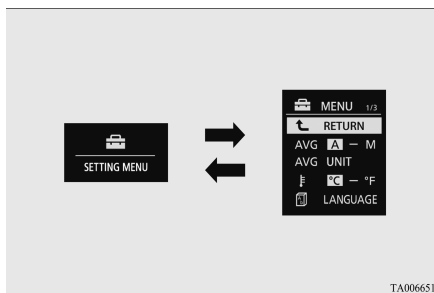
1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
Плотно затяните стояночный тормоз и установите рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНОЧКА).
2. Слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея несколько раз, чтобы переключить информационный экран на экран настройки функций.
См. «Информационный экран (когда режим работы включен)» на стр. 5-5.



ОСТОРОЖНОСТЬ

-В целях безопасности остановите автомобиль перед работой.
Во время движения, даже если вы используете переключатель многофункционального дисплея, экран настройки функций не отображается.

3. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.



TA00066515

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы вернуться с экрана меню на экран настройки функций, нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более.
- Если в течение приблизительно 30 секунд после отображения экрана меню не выполняется никаких действий, дисплей возвращается к экрану настройки функций.

4. Выберите элемент, который нужно изменить, на экране меню и измените его на желаемую настройку. Дополнительные сведения о методах работы см. в следующих пунктах.

См. «Изменение режима сброса среднего расхода топлива и средней скорости» на стр. 5-12.

См. «Изменение единицы измерения расхода топлива» на стр. 5-13.

См. «Изменение языка дисплея» на стр. 5-14.

См. «Настройка рабочего звука» на стр. 5-14.

См. «Изменение времени до появления сообщения «НАПОМИНАНИЕ О ОТДЫХЕ»» на стр. 5-14. См. «Изменение звука указателя поворота» на стр. 5-15.

См. «Изменение индикации мгновенного расхода топлива» на стр. 5-15.

См. «Возврат к заводским настройкам» на стр. 5-15.

ПРИМЕЧАНИЕ

-При отключении аккумулятора эти настройки функций сбрасываются из памяти и автоматически возвращаются к заводским настройкам.

Изменение режима сброса среднего расхода топлива и средней скорости

E00522902517

Условия режима отображения среднего расхода топлива и средней скорости можно переключать между «Автоматический сброс» и «Ручной сброс».

1. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.

См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

2. Слегка нажмите на многофункциональный дисплей.

переключатель воспроизведения, чтобы выбрать **AVG A — M** «AVG (средний расход топлива и установка средней скорости)».

3. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с A/1 (режим автоматического сброса) на M/2/P (режим ручного сброса) или с M/2/P на A/. 1.

Настройка изменяется на выбранное условие режима.

Режим ручного сброса

- Если при отображении среднего расхода топлива и средней скорости вы удерживаете переключатель многофункционального дисплея, средний расход топлива и средняя скорость, отображаемые в это время, сбрасываются.
- Когда режим работы меняется с ACC или OFF на ON, настройка режима автоматически переключается с ручного на автоматический.

Переключение на авто происходит автоматически. Однако при переключении в ручной режим отображаются данные последнего сброса.

Режим автоматического сброса

- Если при отображении среднего расхода топлива и средней скорости вы удерживаете переключатель многофункционального дисплея, средний расход топлива и средняя скорость, отображаемые в это время, сбрасываются.
- Когда рабочий режим находится в ACC или OFF в течение примерно 4 часов или дольше, показания среднего расхода топлива и средней скорости автоматически сбрасываются.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Отображение среднего расхода топлива и отображение средней скорости можно сбросить отдельно для режима автоматического сброса и для режима ручного сброса.
- Память режима автоматического сброса или режима ручного сброса для отображения среднего расхода топлива и отображения средней скорости стирается при отключении аккумулятора.

Изменение единицы измерения расхода топлива

E00523002023

Блок индикации расхода топлива можно переключать. Единицы расстояния, скорости и количества также переключаются в соответствии с выбранной единицей расхода топлива.

5

1. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.

См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

2. Слегка нажмите на многофункциональный дисплей.

переключатель воспроизведения, чтобы выбрать **AVG UNIT** «AVG UNIT (настройка отображения расхода топлива)».

3. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы отобразить «AVG UNIT».
4. Слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея, чтобы выбрать единицы измерения.
5. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы изменить настройку на выбранную единицу измерения.

5

ПРИМЕЧАНИЕ

-Единицы отображения запаса хода, среднего расхода топлива, средней скорости и мгновенного расхода топлива переключаются, но единицы индикации стрелки (спидометра), одометра и счетчика пройденного пути останутся без изменений.

Единицы измерения расстояния и скорости также переключаются в следующих комбинациях в соответствии с выбранной единицей расхода топлива.

Расход топлива предположение	Расстояние (вождение диапазон)	Скорость (средний скорость)
л/100 км	км	км/ч
миль на галлон (США)	миля (с)	миль в час
миль на галлон (Великобритания)	миля (с)	миль в час
км/л	км	км/ч

Изменение языка дисплея

E00523201914

Язык мультимедийного дисплея можно переключать.

1. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.

5-14 Инструменты и органы управления

См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

2. Слегка нажмите на многофункциональный дисплей. переключатель воспроизведения, чтобы выбрать «Язык» (настройка языка).
3. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы отобразить «Язык».
4. Слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея, чтобы выбрать нужный язык.
5. Если удерживать переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, настройка изменится на выбранный язык.

ПРИМЕЧАНИЕ

-Если в настройках языка выбрано «---», предупреждающее сообщение не отображается, когда отображается предупреждение или прерывание.

Настройка звука работы

E00523401903

Звук работы переключателя многофункционального дисплея и кнопки подсветки реостата можно отключить.

1. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.

См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

2. Слегка нажмите на многофункциональный дисплей. переключатель воспроизведения, чтобы выбрать «» (настройка рабочего звука).
3. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с ON (звук работы включен) на OFF (звук работы выключен) или с OFF на ON. Настройка изменится на выбранное условие.

ПРИМЕЧАНИЕ

-Настройка звука работы отключает только звук работы переключателя многофункционального дисплея и кнопки подсветки реостата. Предупреждающий дисплей и другие звуковые сигналы нельзя отключить.

Изменение времени до появления

сообщения «НАПОМИНАНИЕ О ОТДЫХЕ»

E00523501975

Время до появления дисплея можно изменить.

1. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.

См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

- Слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея, чтобы выбрать «БУДИЛЬНИК» (настройка времени отдыха).
- Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы отобразить «ALARM».
- Слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея, чтобы выбрать время до отображения.
- Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, настройка изменится на выбранное время.



ПРИМЕЧАНИЕ


-Время движения сбрасывается, когда режим работы устанавливается в OFF.

Изменение звука поворотников

E00529101595

Можно изменить звук поворотника.


- Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.
См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.

- Слегка нажмите на многофункциональный дисплей.
 (изменение переключатель воспроизведения, чтобы выбрать звук поворотника).
- Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с 1 (звук сигнала поворота 1) на 2 (звук сигнала поворота 2) или с 2 на 1.
Настройка меняется на выбранный звук сигнала поворота.

Изменение индикации мгновенного расхода топлива

E00529201525

Можно изменить настройку гистограммы отображения мгновенного расхода топлива.

- Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.
См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.
- Слегка нажмите на многофункциональный дисплей.
 (изменение переключатель воспроизведения, чтобы выбрать отображение текущего расхода топлива).
- Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение приблизительно 2 секунд или более, чтобы переключиться из состояния ВКЛ (с зеленой гистограммой) в положение ВЫКЛ (без зеленой гистограммы) или из положения ВЫКЛ в положение ВКЛ.

Настройка изменится на выбранную настройку гистограммы.

Возврат к заводским настройкам

E00523602410

Многие настройки функций можно вернуть к заводским настройкам.

- Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы переключиться с экрана режима настройки на экран меню.
См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-12.
- Слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея, чтобы выбрать «СБРОС» (возврат к заводским настройкам).
- При нажатии и удержании переключателя многофункционального дисплея в течение примерно 5 секунд или более раздается звуковой сигнал, и все настройки функций возвращаются к заводским настройкам.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Заводские настройки следующие.

- Режим сброса среднего расхода топлива и средней скорости: А (автоматический сброс)
- Блок индикации расхода топлива: л/100 км
- Язык дисплея: ТАЙСКИЙ
- Звуки работы: ВКЛ (звуки работы включены)
- Дисплей «НАПОМИНАНИЕ ОТДЫХА»: ВЫКЛ.

Мультиинформационный дисплей - Тип 2



ПРИМЕЧАНИЕ

- Звук сигнала поворота: Звук сигнала поворота 1
- Мгновенный расход топлива с зеленой гистограммой: ВКЛ.

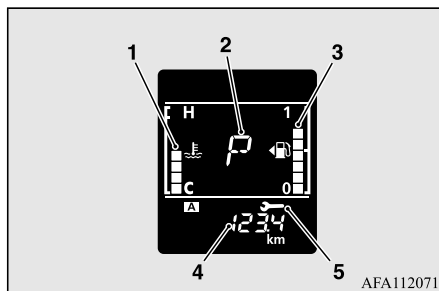
5

Мультиинформационный дисплей - Тип 2

E00519903611

Перед работой всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте.

На многофункциональный дисплей выводится следующая информация: одометр, счетчик пройденного пути, средний расход топлива и т. д.



AFA112071

- 1- Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя
-С.5-19
- 2- Дисплей индикатора положения рычага селектора
играть - С.6-20
- 3- Индикатор остатка топлива - стр. 5-19 4-
Информационный дисплей - стр. 5-17

5- Сервисное напоминание - стр. 5-20



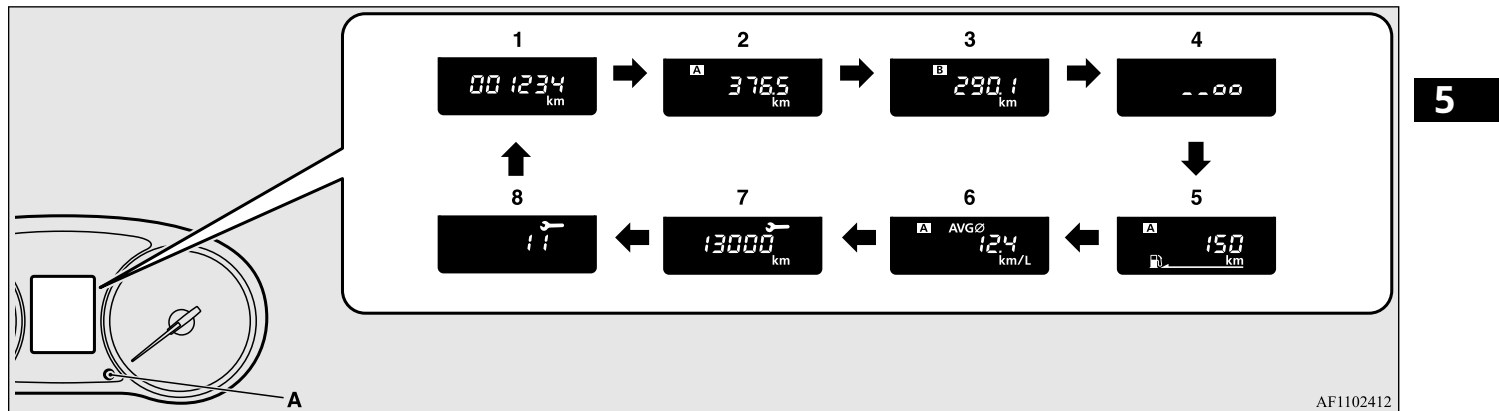
ПРИМЕЧАНИЕ

- При выключенном зажигании отображаются информационный дисплей и напоминание о сервисном обслуживании.

Информационный дисплей

E00528201573

При каждом легком нажатии переключателя многофункционального дисплея (A) дисплей переключается в следующем порядке.



- 1- Одометр - стр. 5-18 2- Счетчик пройденного пути **A** -С.5-18
 3- счетчик пройденного пути **B** -С.5-18
 4- Управление освещением счетчика - стр. 5-18 5-
 Отображение дальности вождения - стр. 5-18

- 6- Отображение среднего расхода топлива -
 С.5-19
 7- Сервисное напоминание (расстояние) - стр. 5-20 8-
 Сервисное напоминание (месяц) - стр. 5-20

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выключенном зажигании отображаются информационный дисплей и напоминание о сервисном обслуживании.
- Во время движения напоминание об обслуживании не отображается, даже если вы используете переключатель многофункционального дисплея.

Одометр

E00527801181

Одометр показывает пройденное расстояние.

Счетчик пути

E00527901212

5

Счетчик пути показывает расстояние, пройденное между двумя точками.

Пример использования счетчика пройденного пути **A** и счетчик пробега

B

Можно измерить два пройденных в настоящее время расстояния из дома с помощью метра и **A** определенной точки пути с помощью счетчика пройденного пути **B**

Чтобы сбросить счетчик пройденного пути

Чтобы вернуть дисплей к 0, удерживайте переключатель мультимедийного дисплея в течение примерно 2 секунд или более. Будет сброшено только текущее отображаемое значение.

Пример

Если счетчик пробега **A** отображается только счетчик пробега

A будет сброшен.



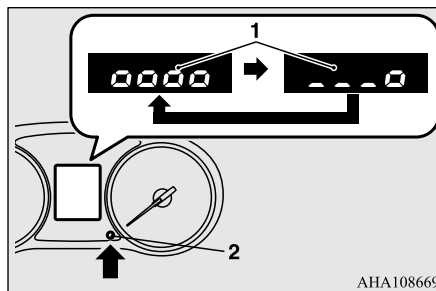
ПРИМЕЧАНИЕ

- При отсоединении клеммы аккумулятора память счетчика пробега **A** и **B** очищается, и дисплей возвращается к «0».

Контроль освещения счетчика

E00537901198

Каждый раз, когда вы нажимаете и удерживаете переключатель мультимедийного дисплея (2) в течение примерно 2 секунд или более, раздастся звук и изменится яркость приборов.



1- Уровень яркости

2- Переключатель мультимедийного дисплея



ПРИМЕЧАНИЕ

-Вы можете настроить до 8 различных уровней соответственно, когда габаритные огни горят и когда они не горят.

Каждый раз, когда вы уменьшаете два уровня яркости, сегментное отображение уровня яркости уменьшается один за другим.

-Уровень яркости приборов сохраняется при выключении зажигания.

Отображение диапазона вождения

E00538001138

Здесь отображается приблизительный запас хода (сколько еще километров или миль вы можете проехать). Когда запас хода падает ниже примерно 50 км (30 миль), отображается «---».



ПРИМЕЧАНИЕ

-Запас хода определяется на основе данных о расходе топлива. Это может варьироваться в зависимости от условий вождения и привычек. Относитесь к отображаемому расстоянию как к примерному ориентиру.

-Когда вы заправляетесь, дисплей дальности пробега обновляется.

Однако, если вы добавите только небольшое количество топлива, правильное значение не будет отображаться. По возможности заправляйте полный бак.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В редких случаях отображаемое значение дальности пробега может измениться, если вы припарковались на очень крутом склоне. Это происходит из-за движения топлива в баке и не указывает на неисправность.

-Настройки отображения можно изменить на предпочтительные единицы измерения (км или мили). См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-21.

Отображение среднего расхода топлива

E00531201245

Здесь отображается средний расход топлива с момента последнего сброса до настоящего времени. Условия режима сброса индикации среднего расхода топлива можно переключать между «Автоматический сброс» и «Ручной сброс». См. «Изменение режима сброса среднего расхода топлива» на стр. 5-21.

Информацию о том, как изменить настройку отображения среднего расхода топлива, см. в разделе «Изменение настроек функций» на стр. 5-21.

ПРИМЕЧАНИЕ

-Отображение среднего расхода топлива можно сбросить отдельно для режима автоматического сброса и для режима ручного сброса.

ПРИМЕЧАНИЕ

- "----" отображается, когда невозможно измерить средний расход топлива.

-Начальная настройка (по умолчанию) — «Режим автоматического сброса».

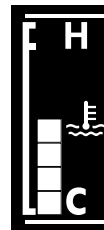
-Средний расход топлива будет зависеть от условий вождения (дорожные условия, стиль вождения и т. д.). Отображаемый расход топлива может отличаться от фактического расхода топлива. Относитесь к отображаемому расходу топлива как к приблизительному ориентиру.

-Память режима ручного сброса или режима автосброса индикации среднего расхода топлива стирается при отключении аккумулятора.

-Настройки дисплея можно изменить на предпочтительные единицы измерения (км/л, л/100 км, мили на галлон). См. «Изменение настроек функции» на стр. 5-21.

Отображение температуры охлаждающей жидкости двигателя

E00533801216



Это указывает на температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если охлаждающая жидкость становится горячей, « » будет мигать. Во время движения внимательно следите за индикатором температуры охлаждающей жидкости двигателя.

ОСТОРОЖНОСТЬ

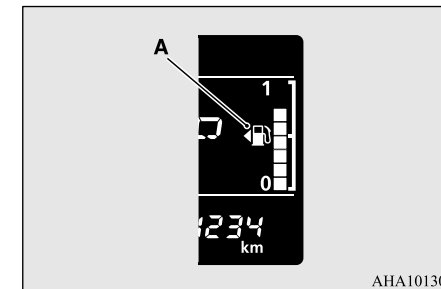
-Если двигатель перегревается, « » будет мигать. В этом случае гистограмма находится в красной зоне. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и примите необходимые меры. См. «Перегрев двигателя» на стр. 8-3.

5

Индикатор остатка топлива

E00522201975

Индикатор остатка топлива показывает уровень топлива в топливном баке при включенном зажигании.



ANA101309

1- Полный

0- Пусто

5

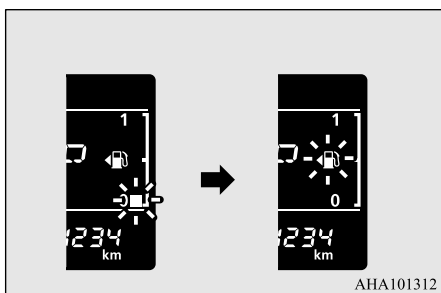
ПРИМЕЧАНИЕ

- После заправки бака может потребоваться несколько секунд, чтобы дисплей стабилизировался.
- Если топливо добавляется при включенном зажигании, указатель уровня топлива может неправильно показывать уровень топлива.
- Стрелка (A) указывает на то, что лючок заливной горловины топливного бака расположен с левой стороны автомобиля.

Предупреждающий дисплей об остатке топлива

E00522402411

Если уровень оставшегося топлива составляет приблизительно 8 литров или менее (отображается один сегмент), при повороте ключа зажигания в положение «ON» мигает последний сегмент указателя уровня топлива. Если появляется предупреждающий дисплей, заправьте топливом как можно скорее.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не заканчивайте топливо, иначе каталитический нейтрализатор может быть поврежден. Если появляется предупреждающий дисплей, заправьте топливом как можно скорее.
- Если топливный бак почти пуст, последний сегмент Индикатора указателя уровня топлива гаснет и начинает мигать значок «. Заправляйтесь как можно скорее.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На подъемах или поворотах показания могут быть неверными из-за движения топлива в баке.

Сервисное напоминание

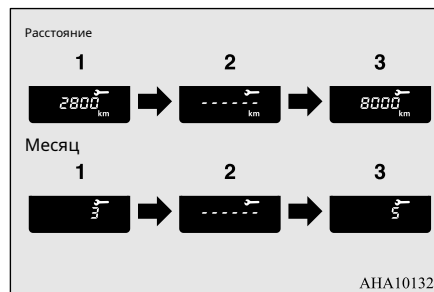
E00522502379

Отображает приблизительное время до следующей периодической проверки, рекомендованной MITSUBISHI MOTORS. «---» отображается, когда наступает время проверки. Знак гаечного ключа указывает на периодическую проверку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от характеристик автомобиля отображаемое время до следующей периодической проверки может отличаться от рекомендованного MITSUBISHI MOTORS. Кроме того, можно изменить настройки отображения времени следующей периодической проверки. Чтобы изменить настройки дисплея, обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.



1. Отображает время до следующей периодической проверки.

ПРИМЕЧАНИЕ

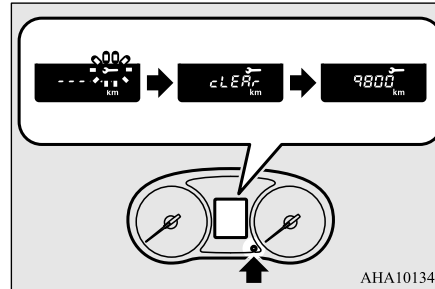
- Расстояние отображается в единицах 100 км (100 миль). Время указано в месяцах.

2. Это информирует вас о необходимости периодической проверки. Обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.
3. После осмотра вашего автомобиля у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS на нем отображается время до следующего периодического осмотра.

Для сброса

Индикацию «---» можно сбросить, когда ключ зажигания находится в положении OFF.

1. При легком нажатии переключателя многофункционального дисплея несколько раз информационный дисплей переключается на отображение напоминания об обслуживании. См. «Информационный дисплей» на стр. 5-17.
2. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 2 секунд или более, чтобы значок гаечного ключа начал мигать. (Если в течение примерно 10 секунд не выполняется никаких действий, а индикатор мигает, дисплей вернется к исходному показателю.)
3. Слегка нажмите переключатель многофункционального дисплея, пока значок мигает, чтобы изменить отображение с «---» на «сLEAg». После этого будет отображаться время до следующей периодической проверки.



⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

-Заказчик несет ответственность за выполнение периодических проверок и технического обслуживания.
Проверки и техническое обслуживание должны выполняться для предотвращения несчастных случаев и неисправностей.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- "---" дисплей не может быть сброшен, когда ключ зажигания находится в положении ON.
- Когда отображается «---», после определенного расстояния и определенного периода времени дисплей сбрасывается и отображается время до следующей периодической проверки.
- Если вы случайно сбросили показания дисплея, обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Изменение настроек функции

E00522702469

Настройки «Режим сброса среднего расхода топлива» и «Единица расхода топлива» могут быть изменены по желанию при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Водителю запрещается пользоваться дисплеем во время движения автомобиля.
- При работе с системой остановите автомобиль в безопасном месте.

5

Изменение режима сброса среднего расхода топлива

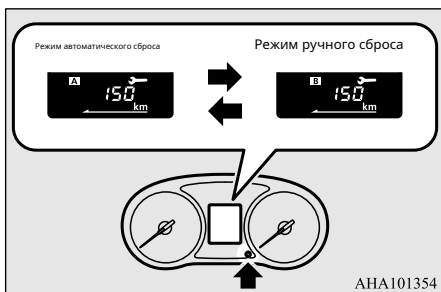
E00522902399

Условия режима отображения среднего расхода топлива можно переключать между «Автосброс» и «Ручной сброс».

1. При легком нажатии переключателя многофункционального дисплея несколько раз информационный дисплей переключается на отображение дальности вождения. См. «Информационный дисплей» на стр. 5-17.
2. Каждый раз, когда вы нажимаете переключатель многофункционального дисплея в течение 2 секунд или более на дисплее дальности пробега, вы можете переключать режим сброса для среднего расхода топлива.

5

(А: режим автоматического сброса, В: режим ручного сброса)



АНА101354

Режим ручного сброса

- Если при отображении среднего расхода топлива удерживать нажатым переключатель многофункционального дисплея, средний расход топлива, отображаемый в это время, сбрасывается.
- Когда ключ зажигания поворачивается из положения «АСС» или «LOCK» в положение «ON», настройка режима автоматически переключается с ручного на автоматический.

Переключение на авто происходит автоматически. Однако при переключении в ручной режим отображаются данные последнего сброса.

Режим автоматического сброса

- Если при отображении среднего расхода топлива удерживать нажатым переключатель многофункционального дисплея, средний расход топлива, отображаемый в это время, сбрасывается.
- Когда ключ зажигания находится в положении «АСС» или «LOCK» в течение примерно 4 часов или дольше, дисплей среднего расхода топлива автоматически сбрасывается.

ПРИМЕЧАНИЕ

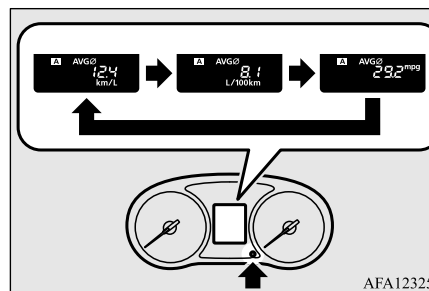
- Отображение среднего расхода топлива можно сбросить отдельно для режима автоматического сброса и для режима ручного сброса.
- Память режима ручного сброса или режима автосброса индикации среднего расхода топлива стирается при отключении аккумулятора.
- Начальная настройка (по умолчанию) — «Режим автоматического сброса».

Изменение единицы измерения расхода топлива

E00523001954

Блок индикации расхода топлива можно переключать. Единицы расстояния и количества также переключаются в соответствии с выбранной единицей расхода топлива.

1. При легком нажатии переключателя многофункционального дисплея несколько раз информационный дисплей переключается на отображение среднего расхода топлива. См. «Информационный дисплей» на стр. 5-17.
2. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея в течение примерно 5 секунд или более, пока дважды не раздастся звуковой сигнал.
3. Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального дисплея для последовательного переключения между «км/л» — «л/100 км» — «миль на галлон» — «км/л».



AFA123257

ПРИМЕЧАНИЕ

- Единицы отображения запаса хода, среднего расхода топлива переключаются, но единицы индикации стрелки (спидометра), одометра, счетчика пройденного пути и сервисного напоминания останутся без изменений.

Индикаторная лампа, сигнальная лампа и список отображения информационного экрана (мультиинформационный дисплей — тип 1)

ПРИМЕЧАНИЕ
 -Память настроек устройства стирается при отключении батареи и автоматически возвращается к заводским настройкам.

Единицы измерения расстояния также переключаются в следующих комбинациях в соответствии с выбранной единицей расхода топлива.

Потребление топлива	Расстояние (вождение диапазон)
КМ/л	КМ
л/100 км	КМ
миль на галлон	МИЛЯ (с)

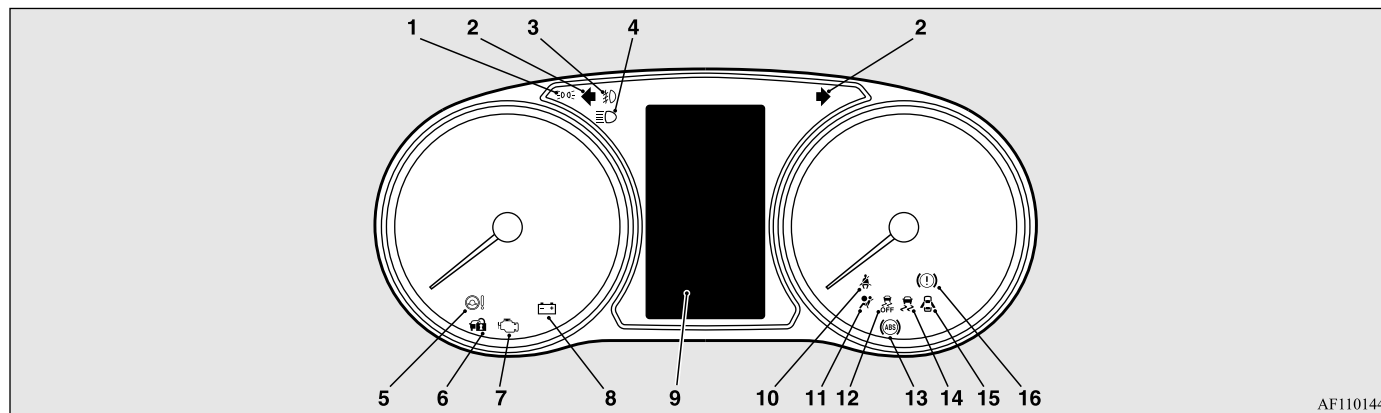
Индикаторная лампа, сигнальная лампа и список отображения информационного экрана (мультиинформационный дисплей - Тип 1)

5

E00523701397

Список индикаторов и сигнальных ламп

E00523803044



AF1101444

1- Контрольная лампа габаритных огней - стр.5-34

2- Лампы указателей поворота/лампы аварийной сигнализации - стр. 5-33

3- Контрольная лампа передних противотуманных фар -С.5-34

- 4- Контрольная лампа дальнего света - стр.5-34
- 5- Контрольная лампа системы рулевого управления с электроусилителем (EPS) — стр. 6-31
- 6- Контрольная лампа безопасности - стр. 3-19
- 7- Контрольная лампа проверки двигателя - стр. 5-35
- 8- Контрольная лампа зарядки - стр. 5-35
- 9- Информационный экран - стр. 5-24 Контрольная
- 10- лампа ремня безопасности - стр. 4-12
- 11- Контрольная лампа дополнительной удерживающей системы (SRS) - стр. 4-27
- 12- Контрольная лампа выключения активной системы курсовой устойчивости (ASC) — стр. 6-33
- 13- Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS) — стр. 6-29
- 14- Контрольная лампа активной системы курсовой устойчивости (ASC) — стр. 6-33
- 15- Сигнализатор незакрытой двери — стр. 5-36
- 16- Сигнализатор тормоза — стр. 5-34


Отображение информационного экрана

E00523901575

Когда необходимо объявить информацию, такую как напоминание о лампе, звучит зуммер, и экран переключается на дисплеи, показанные ниже. Обратитесь к соответствующей странице и примите необходимые меры.



Когда причина появления предупреждения устраняется, оно автоматически гаснет. См. «Список отображаемых предупреждений» на стр. 5-25.

См. «Список отображения других прерываний» на стр. 5-31.

 ПРИМЕЧАНИЕ
<p>-В следующих редких случаях на информационном экране может отображаться предупреждение и может звучать зуммер.</p> <p>Это вызвано тем, что система улавливает помехи, такие как шум или сильные электромагнитные волны, и не является функциональной проблемой.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Чрезвычайно сильная электромагнитная волна получена от такого источника, как запрещенная радиостанция, искра от провода или радиолокационная станция. • Аномальное напряжение или разряд статического электричества возникает при работе установленного электрооборудования (включая запасные части). <p>Если предупреждение появляется много раз, обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.</p>








Список отображения предупреждений






E00524002844

Экран	Причина	Решение (ссылка)
	<p>-Есть неисправность в электронном иммобилайзере (Противоугонная система запуска).</p>	<p>- Переведите рабочий режим в положение OFF, а затем снова запустите двигатель.</p> <p>Если предупреждение не снимается, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI дилер МОТОРС.</p>
	<p>- Неисправность в электрической системе.</p>	<p>- Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному Дилер Митсубиси Моторс.</p>

Индикаторная лампа, сигнальная лампа и список отображения информационного экрана (мультиинформационный дисплей — тип 1)

5






Экран	Причина	Решение (ссылка)
    	<p>- Неисправность в системе бесключевого доступа.</p>	<p>См. «Система управления без ключа» на стр. 3-7.</p>
<p>Переключатель двигателя нажат 1 раз</p>  <p>Переключатель двигателя нажат 2 раза или более</p> 	<p>-Хотя выключатель двигателя был нажат, ключ без ключа не мог быть обнаружен.</p>	<p>- Прикоснитесь ключом управления без ключа к переключателю двигателя. См. «Если ключ бесключевого управления не работает должным образом» на стр. 6-18.</p>







Экран	Причина	Решение (ссылка)
	-Вы включаете рабочий режим, не пристегивая ремень безопасности.	-Правильно пристегните ремень безопасности. См. «Напоминание о непристегнутом ремне» на стр. 4-12.
	- Неисправность подушки безопасности SRS или системы предварительного натяжения.	- Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS для проверки системы. См. «Предупреждающая лампа/дисплей системы SRS» на стр. 4-27.
	- Топливо на исходе.	-Заправляйтесь как можно скорее. См. «Предупреждающий дисплей об остатке топлива» на стр. 5-7.
	- Неисправность в топливной системе.	- Проверьте свой автомобиль у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS.
	- Вы едете с включенным стояночным тормозом.	-Отпустить стояночный тормоз. См. «Отображение предупреждения о торможении» на стр. 5-36.
	- Уровень тормозной жидкости в бачке упал до минимального уровня. - Неисправность тормозной системы.	- Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному Дилеру Митсубиси Моторс. См. «Отображение предупреждения о торможении» на стр. 5-36.

5

Индикаторная лампа, сигнальная лампа и список отображения информационного экрана (мультиинформационный дисплей — тип 1)

5




Экран	Причина	Решение (ссылка)
	- Неисправность в системе зарядки.	- Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS. См. «Отображение предупреждения о зарядке» на стр. 5-37.
	- Неисправность в системе циркуляции моторного масла.	- Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS. См. «Отображение предупреждений о низком давлении масла» на стр. 5-37.
	-Вы забыли выключить лампы.	См. «Функция автоматического отключения ламп (фары, противотуманные фары и т. д.)» на стр. 5-38.
	-Дверь водителя открыта, когда рабочий режим находится в любом режиме, кроме OFF.	-Выключите режим работы. См. «Рабочий режим системы напоминания о включении» на стр. 6-13.
	-Была предпринята попытка запереть все двери и заднюю дверь, когда рабочий режим находится в любом режиме, кроме OFF.	-Выключите режим работы. См. «Система напоминания о выключенном режиме работы» на стр. 6-13.
	- Неисправность в блокировке рулевого колеса.	- Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному Дилеру Митсубиси Моторс.

Экран	Причина	Решение (ссылка)
 <p>PUSH ENGINE SWITCH WHILE TURNING STEERING WHEEL</p>	- Рулевое колесо заблокировано.	- Нажмите переключатель двигателя, поворачивая руль. См. «Блокировка рулевого колеса» на стр. 6-13.
 <p>SHIFT SHIFT TO P POSITION</p>	- Двигатель остановлен, когда рычаг селектора находится в положении, отличном от положения «Р» (стоянка).	- Установите рычаг селектора в положение «Р» (PARK), чтобы перевести режим работы в положение OFF.
 <p>STEERING WHEEL UNLOCKED</p>	- Водительская дверь открывается при разблокированном руле.	См. «Блокировка рулевого колеса» на стр. 6-13.
 <p>POWER STEERING SERVICE REQUIRED</p>	- Есть неисправность в EPS.	- Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS для проверки автомобиля. См. «Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)» на стр. 6-31.
 <p>TRANSMISSION OVERHEATING SLOW DOWN</p>	- Температура жидкости АКПП слишком высокая.	См. раздел «4-ступенчатая автоматическая коробка передач: неисправность АКПП» на стр. 6-23.
 <p>TRANSMISSION SERVICE REQUIRED</p>	- Неисправность АКПП.	- Проверьте свой автомобиль у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «4-ступенчатая автоматическая коробка передач: неисправность АКПП» на стр. 6-23.

5


Индикаторная лампа, сигнальная лампа и список отображения информационного экрана (мультиинформационный дисплей — тип 1)

5

Экран	Причина	Решение (ссылка)
	- Неисправность системы помощи при трогании на подъеме.	- Проверьте свой автомобиль у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS. См. «Сигнальная лампа/дисплей» на стр. 6-27.
	- Неисправность системы активной стабилизации (ASC).	- Проверьте свой автомобиль у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS. См. «Предупреждающая лампа/дисплей ASC» на стр. 6-34.
	- Ошибка в АБС.	- Избегайте резкого торможения и вождения на высокой скорости, остановите автомобиль в безопасном месте и примите меры по исправлению положения. См. «Контрольная лампа/дисплей ABS» на стр. 6-30.
	- Двигатель перегрет.	- Остановите автомобиль в безопасном месте и примите меры по исправлению положения. См. «Перегрев двигателя» на стр. 8-3.


Список отображения других прерываний

E00524202820

Экран	Статус работы системы	Ссылка
	<p>- При запуске двигателя рычаг селектора находится в положении, отличном от положения «Р» (ПАРКОВКА) или «N» (НЕЙТРАЛЬ), или вы нажали выключатель двигателя, не нажимая педаль тормоза.</p>	<p>-Переведите рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНКА), правой ногой нажмите на педаль тормоза. Затем нажмите переключатель двигателя. См. «Запуск двигателя» на стр. 6-16.</p>
	<p>- Когда связь была успешной, когда ключ бесключевого управления был приложен к выключателю двигателя.</p>	<p>См. «Если ключ бесключевого управления не работает должным образом» на стр. 6-18.</p>

5


Это информирует вас о необходимости периодической проверки.

Экран	Решение
	<p>Рекомендуем проверить. Дополнительные сведения см. в разделе «Напоминание об обслуживании» на стр. 5-8.</p>

Индикаторная лампа, сигнальная лампа и список отображения информационного экрана (мультиинформационный дисплей — тип 1)

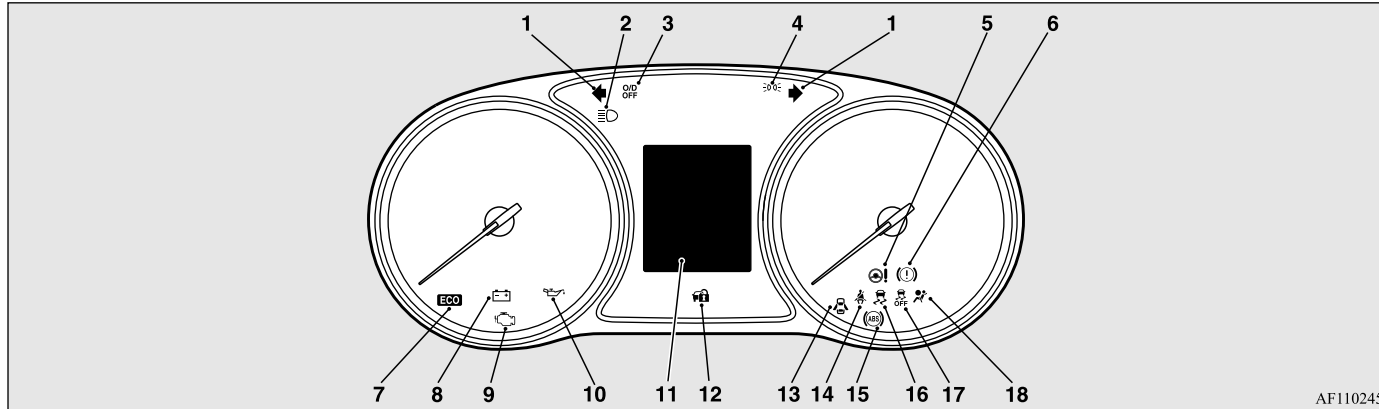
Настройку интервала отдыха можно изменить.

5

Экран	Решение
	<p>Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и отдохните.</p> <p>Используйте этот дисплей в качестве ориентира для отдыха во время долгой поездки.</p> <p>Можно установить интервал от начала поездки до появления этого сообщения. См. «Изменение времени до появления сообщения «НАПОМИНАНИЕ О ОТДЫХЕ»» на стр. 5-14. Дисплей и зуммер оповещают водителя о достижении установленного времени. Если вы продолжите движение без отдыха, звуковой сигнал будет звучать примерно каждые 5 минут, призывая вас отдохнуть.</p> <p>-В следующих случаях время движения сбрасывается, и дисплей возвращается к предыдущему экрану.</p> <p>После этого, когда установленное время снова будет достигнуто, зуммер и дисплей предложат вам отдохнуть.</p> <ul style="list-style-type: none">• Зуммер звучит 3 раза.• Установите режим работы на ВЫКЛ.• Переключатель многофункционального дисплея удерживается в течение примерно 2 секунд или более.

Контрольные и сигнальные лампы (мультиинформационный дисплей - тип 2)

E00501504572



AF1102454

5

- 1- Лампы указателей поворота/аварийной сигнализации контрольные лампы - P.5-33
- 2- Контрольная лампа дальнего света - P.5-34
- 3- Контрольная лампа Overdrive OFF - C.6-22
- 4- Контрольная лампа габаритных огней - стр. 5-34
- 5- Электроусилитель руля (EPS) сигнальная лампа - стр. 6-31
- 6- сигнальная лампа тормоза - стр. 5-34
- 7- контрольная лампа ECO - стр. 5-34
- 8- сигнальная лампа зарядки - стр. 5-35
- 9- сигнальная лампа проверки двигателя - стр. 5-35
- 10- Контрольная лампа давления масла - стр. 5-36
- 11- Мультиинформационный дисплей - стр. 5-16

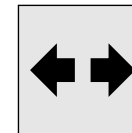
- 12- Контрольная лампа безопасности - стр.3-19
 Подробнее см. в разделе «Блокировка рулевого колеса» на стр. 6-13.
- 13- Сигнальная лампа незакрытой двери - стр. 5-36
- 14- Сигнальная лампа ремня безопасности - стр. 4-27
- 15- Сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) лампа - стр.6-29
- 16- Индикация активного контроля устойчивости (ASC) тор лампы - стр.6-33
- 17- Активный контроль устойчивости (ASC) ВЫКЛ. контрольная лампа - стр.6-33
- 18- Дополнительная удерживающая система (SRS) сигнальная лампа - стр.4-27

Индикаторные лампы

E00501601266

Индикатор указателя поворота лампы/сигнализаторы аварийной сигнализации

E00501701762



Эти контрольные лампы мигают при включении указателя поворота.

Сигнальные лампы



ПРИМЕЧАНИЕ

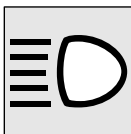
-Если мигание слишком быстрое, причиной может быть перегоревшая лампа или неисправное соединение указателя поворота.

5

- При нажатии выключателя аварийной сигнализации все указатели поворота будут непрерывно мигать.
- Когда лампы аварийной сигнализации автоматически включаются из-за резкого торможения во время движения. См. «Система сигналов аварийной остановки» на стр. 6-28.

Контрольная лампа дальнего света

E00501801372



Эта контрольная лампа загорается, когда используется дальний свет.

Контрольная лампа передних противотуманных фар*

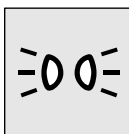
E00501901748



Эта лампа горит, когда включены передние противотуманные фары.

Контрольная лампа габаритного огня

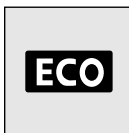
E00508901385



Эта контрольная лампа загорается, когда включены габаритные огни.

Контрольная лампа ECO (автомобиль с мультимедийным дисплеем - Тип 2)

E00529801198



Эта контрольная лампа загорается, когда достигается экономичное вождение.

Сигнальные лампы

E00502401492

Контрольная лампа тормоза

E00502504061



Эта лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» или включении рабочего режима и гаснет через несколько секунд.

Перед началом движения обязательно убедитесь, что лампа погасла.

При включенном зажигании или рабочем режиме контрольная лампа тормозной системы загорается при следующих условиях:

- При включении стояночного тормоза.
- Когда уровень тормозной жидкости в бачке падает до низкого уровня.
- Когда функция распределения тормозного усилия работает неправильно.

Когда ключ зажигания или рабочий режим находятся в положении ON, звучит зуммер при условии, что скорость автомобиля превышает определенную скорость с затянутым стояночным тормозом.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- В перечисленных ниже ситуациях эффективность тормозов управление может быть нарушено или автомобиль может стать неустойчивым, если резко задействовать тормоза; следовательно, избегайте вождения на высокой скорости или резкого торможения. Кроме того, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и связаться с ближайшим авторизованным дилером MITSUBISHI MOTORS.

- Контрольная лампа тормозной системы не загорается при включении стояночного тормоза или не гаснет при отпуске стояночного тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Контрольная лампа тормозной системы и контрольная лампа ABS загораются одновременно. Подробнее см. в разделе «Контрольная лампа/дисплей ABS» на стр. 6-30.
- Контрольная лампа тормозной системы продолжает гореть во время движения.

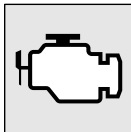
-В случае ухудшения эффективности тормозов автомобиль следует остановить следующим образом.

- Нажмите на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Даже если педаль тормоза опускается до самого конца возможного хода, держите ее нажатой с усилием.
- В случае отказа тормозов используйте торможение двигателем, чтобы снизить скорость, и осторожно потяните рычаг стояночного тормоза.

Нажмите на педаль тормоза, чтобы включить стоп-сигнал, чтобы предупредить транспортные средства позади вас.

Проверьте контрольную лампу двигателя

E00502603355



Эта лампа является частью бортовой диагностической системы, которая контролирует выбросы, систему управления двигателем или АКПП.

Если в одной из этих систем обнаружена проблема, эта лампа загорается или мигает. Хотя ваш автомобиль, как правило, на ходу и его не нужно буксировать, мы рекомендуем вам

как можно скорее проверить систему.

Эта лампа также загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ON» или включен рабочий режим, и гаснет после запуска двигателя. Если он не гаснет после запуска двигателя, рекомендуем проверить автомобиль.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

-Длительное вождение с включенной лампой может привести к дальнейшему повреждению системы контроля выбросов. Это также может повлиять на расход топлива и управляемость.

-Если лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» или включении рабочего режима, рекомендуется проверить систему.

-Если лампа загорается при работающем двигателе, избегайте движения на высоких скоростях и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.
В этих условиях реакция педали акселератора и педали тормоза может ухудшиться.

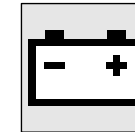
**ПРИМЕЧАНИЕ**

-В электронном блоке управления двигателем, в котором размещена бортовая система диагностики, хранятся различные данные о неисправностях (особенно о выбросах выхлопных газов).

Эти данные будут стерты, если аккумуляторный кабель будет отсоединен, что затруднит быструю диагностику. Не отсоединяйте кабель аккумуляторной батареи, когда горит контрольная лампа проверки двигателя.

Контрольная лампа заряда

E00502702450



Эта лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» или включении рабочего режима и гаснет после того, как двигатель заглохнет.

начал.

На автомобилях, оборудованных мультимедийным дисплеем - тип 1, предупреждение также отображается на мультимедийном дисплее.

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

-Если он загорается при работающем двигателе, проблема в системе зарядки. Немедленно припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте, и мы рекомендуем вам проверить его.

5

Контрольная лампа давления масла (автомобиль с многофункциональным дисплеем - тип 2)

E00502801887

5



Эта лампа загорается при переводе ключа зажигания в положение «ON» и гаснет после запуска двигателя. Если он загорается во время

двигатель работает, давление масла слишком низкое.

Выключите двигатель и проверьте его.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если автомобиль движется при низком уровне масла в двигателе или при нормальном уровне масла, но горит контрольная лампа, двигатель может сгореть и выйти из строя.
- Если контрольная лампа загорается при работающем двигателе, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте уровень моторного масла.
См. «Техническое обслуживание: моторное масло» на стр. 10-4.
- Если контрольная лампа горит при нормальном уровне масла в двигателе, проверьте его.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Эта контрольная лампа не указывает уровень масла в двигателе. Это необходимо определить, проверив уровень масла по щупу при выключенном двигателе.

Сигнализатор незакрытой двери

E00503302088



Эта лампа загорается, когда дверь или дверь багажного отделения либо открыты, либо не полностью закрыты. Если скорость автомобиля достигает примерно 8 км/ч при

открыта или не полностью закрыта дверь или дверь багажного отделения, предупреждающий звуковой сигнал звучит 4 раза.



ОСТОРОЖНОСТЬ

-Перед началом движения автомобиля убедитесь, что сигнальная лампа не горит.

Отображение информационного экрана

(автомобили, оборудованные многофункциональным информационным дисплеем - Тип 1)

E00524601276

Дисплей предупреждения о торможении

E00524701613



Это предупреждение отображается, если вы едете с затянутым стояночным тормозом. Контрольная лампа на комбинации приборов также загорается при включении стояночного тормоза.

Если отображается это предупреждение, полностью опустите рычаг стояночного тормоза.

ОСТОРОЖНОСТЬ

-Если автомобиль движется, не отпустив стояночный тормоз, тормоза перегреются, что приведет к неэффективному торможению и возможному отказу тормозов.



Когда рабочий режим включен, при низком уровне тормозной жидкости отображается это предупреждение. Также загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если это предупреждение продолжает гореть и не гаснет во время движения, существует опасность неэффективного торможения. Если это произойдет, немедленно припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте, и мы рекомендуем вам проверить его.
- Если отображается дисплей предупреждения о торможении и одновременно горят контрольная лампа тормозной системы и контрольная лампа ABS, функция распределения тормозного усилия не будет работать, поэтому при резком торможении автомобиль может быть дестабилизирован. Избегайте резкого торможения и вождения на высокой скорости, остановите автомобиль в безопасном месте, и мы рекомендуем вам проверить его.
- В случае ухудшения эффективности тормозов автомобиль следует остановить следующим образом.
 - Нажмите на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Даже если педаль тормоза опускается до самого конца возможного хода, держите ее нажатой с усилием.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- В случае отказа тормозов используйте торможение двигателем, чтобы снизить скорость, и осторожно потяните рычаг стояночного тормоза.
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы включить стоп-сигнал, чтобы предупредить транспортные средства позади вас.

Отображение предупреждения о зарядке

E00524801382



В случае неисправности системы зарядки на информационном экране многофункционального дисплея отображается предупреждение. Также загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если предупреждение отображается при работающем двигателе, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, и мы рекомендуем вам проверить его.

Предупреждающий дисплей давления масла

E00524901484



Если давление моторного масла падает при работающем двигателе, на информационном экране многофункционального дисплея отображается предупреждение.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если автомобиль движется при низком уровне масла в двигателе или при нормальном уровне масла, но отображается предупреждение, двигатель может сгореть и выйти из строя.
- Если предупреждение отображается при работающем двигателе, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте уровень моторного масла. См. «Техническое обслуживание: моторное масло» на стр. 10-4.
- Если предупреждение отображается при нормальном уровне моторного масла, проверьте его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Этот предупреждающий дисплей не указывает уровень масла в двигателе. Это необходимо определить, проверив уровень масла по щупу при выключенном двигателе.

5

Комбинированные фары

и ковшовый переключатель

E00506005250

Фары

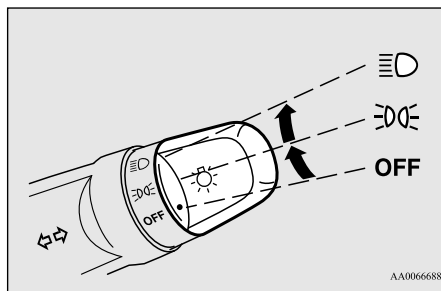
5



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не оставляйте лампы включенными на длительное время при остановленном (не работающем) двигателе. Это может привести к разрядке батареи.
- Во время дождя или после мойки автомобиля внутренняя часть объектива иногда запотевают, но это не указывает на функциональную проблему. Когда лампа включена, тепло удалит туман. Тем не менее, если вода скапливается внутри лампы, мы рекомендуем вам проверить это.

Поверните переключатель, чтобы включить лампы.



AA0066688

Выключены лампы	Выключены лампы
	Включены габаритный, задний, номерной и приборный плафоны.
	Фары и другие лампы включаются

Лампы (фары, противотуманные фары и т. д.) с функцией автоматического отключения

E00532701931

- Если выполняется следующая операция пока переключатель фар находится в положении « », фары автоматически выключаются при открывании двери водителя. [Кроме автомобилей, оснащенных системой управления без ключа] Выключатель зажигания повернут в положение «LOCK» или «ACC», либо ключ вынут из замка зажигания. [Для автомобилей, оснащенных системой управления без ключа] Режим работы устанавливается в OFF или ACC.
- Если выполняется следующая операция когда переключатель освещения находится в положении « », освещение автоматически выключается, если дверь водителя остается закрытой примерно 3 минуты. [Кроме автомобилей, оснащенных системой управления без ключа]

Выключатель зажигания повернут в положение «LOCK» или «ACC», либо ключ вынут из замка зажигания.

[Для автомобилей, оснащенных системой управления без ключа]

Режим работы устанавливается в OFF или ACC.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Автоматическое отключение лампы не будет работать, когда переключатель лампы находится в положении « ».
- Функцию автоматического отключения лампы также можно отключить.
Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Если вы хотите, чтобы лампы оставались включенными:

1. В следующих случаях поверните выключатель лампы в положение «ВЫКЛ».
[Кроме автомобилей, оснащенных системой управления без ключа] Выключатель зажигания находится в положении «LOCK» или «ACC».
[Для автомобилей, оснащенных системой управления без ключа] Режим работы OFF или ACC.
2. Включите лампы выключателем в положение « » или « », тогда лампы останутся включенными.

Зуммер контроля лампы

E00506101862

При выполнении следующей операции раздается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости выключить фары.

[Кроме автомобилей, оснащенных системой управления без ключа]

Если дверь водителя открывается, когда ключ находится в положении «ЛОСК» или «АСС», или вынимается из замка зажигания при включенных фарах.


[Для автомобилей, оснащенных системой управления без ключа]

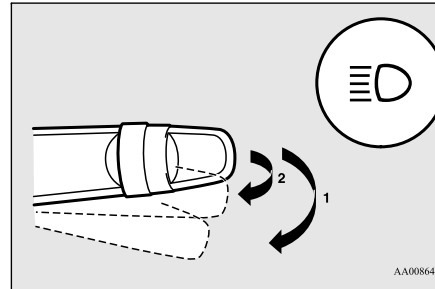
Если дверь водителя открыта при включенном режиме работы АСС или OFF при включенных фарах.

В обоих случаях зуммер автоматически выключится, если активирована функция автоматического отключения, выключен выключатель лампы или закрыта дверь.

Диппер (переключение дальнего/ближнего света)

E00506201948

Когда переключатель лампы находится в положении "  "позиция-дальний свет меняется с дальнего на ближний (или с ближнего на дальний) при каждом полном нажатии рычага (1). При включенном дальнем свете также загорается контрольная лампа дальнего света на комбинации приборов.



AA0086482

Мигание фар


E00506301486

Дальний свет мигает, когда рычаг слегка потянут (2), и гаснет, когда его отпускают.

При включении дальнего света загорается контрольная лампа дальнего света на комбинации приборов.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

-Дальний свет может также мигать, когда переключатель освещения находится в положении OFF.

-Если вы выключите фары, когда фары настроены на дальний свет, фары автоматически вернуться к настройкам ближнего света при следующем повороте переключателя фар в положение "  "позиция.


Приветственный свет

E00528902506

Эта функция включает габаритные и задние фонари примерно на 30 секунд после нажатия кнопки РАЗБЛОКИРОВКИ на ключе, когда комбинированный переключатель фар и ближнего света находится в положении «ВЫКЛ».

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Во время работы функции приветственного света выполните одну из следующих операций, чтобы отменить эту функцию.

- Нажмите переключатель LOCK на ключе.
- Включите комбинированные фары и ближний свет. за переключатель в положение  или « ».
- Поверните ключ зажигания в положение «ON» или включите режим работы.

-Можно изменить функции следующим образом:

- Фары можно настроить на включение ближнего света.
- Функцию приветственного света можно отключить.

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Приходя домой свет

E00529002197

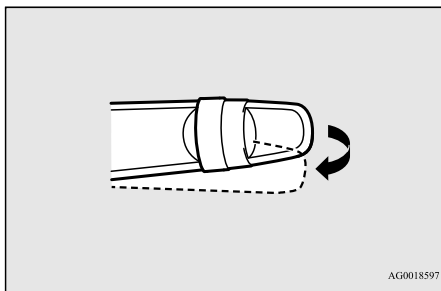
Эта функция включает фары ближнего света примерно на 30 секунд после поворота ключа зажигания в положение

5

положение «ВЫКЛ.» или режим работы установлен в положение «ВЫКЛ.».

1. Поверните комбинированный переключатель фар и рукоятки в положение «ВЫКЛ».
2. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK» или установите рабочий режим в положение OFF. Кроме того, если для запуска двигателя использовался ключ, выньте ключ из замка зажигания.
3. В течение 60 секунд после поворота ключа зажигания в положение «LOCK» или перевода режима работы в положение OFF потяните рычаг указателя поворота на себя.

5



AG0018597

4. Фары включатся в режиме ближнего света примерно на 30 секунд. После выключения фар фары можно снова включить в режиме ближнего света примерно на 30 секунд, потянув рычаг указателя поворота на себя в течение 60 секунд после поворота ключа зажигания в положение «OFF» или включения рабочего режима. в ВЫКЛ.

Чтобы снова включить фары через 60 секунд после поворота ключа зажигания в положение «LOCK» или перевода режима работы в положение OFF, повторите процесс, начиная с шага 1.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Пока работает функция подсветки дома, выполните одну из следующих операций, чтобы отменить эту функцию.
 - Потяните рычаг указателя поворота на себя.
 - Включите комбинированные фары и ближний свет. за переключатель в положение «D» или «S».
 - Поверните ключ зажигания в положение «ON» или включите режим работы.

-Можно изменить функции следующим образом:

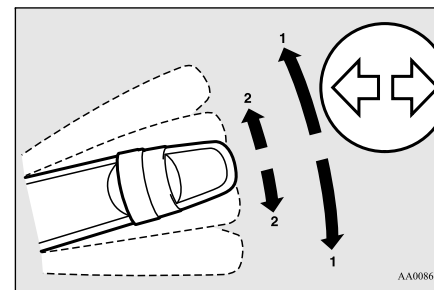
- Время, в течение которого фары остаются включенными, можно изменить.
- Функцию подсветки дома можно отключить.

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Рычаг указателя поворота

E00506503264

Лампы указателей поворота мигают при нажатии на рычаг (при включенном зажигании или при включенном рабочем режиме). При этом мигает индикатор указателя поворота.



AA0086512

1- Сигналы поворота

При выполнении обычного поворота используйте положение (1). Рычаг автоматически вернется в исходное положение после прохождения поворота.

2- Сигналы смены полосы движения

При небольшом перемещении рычага в положение (2) для смены полосы движения указатели поворота и контрольная лампа на комбинации приборов будут мигать только при нажатии на рычаг.

Кроме того, если вы слегка переместите рычаг в положение (2), а затем отпустите его, лампы указателей поворота и контрольная лампа на комбинации приборов мигнут 3 раза.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

-Если лампа мигает необычно быстро, возможно, перегорела лампа в указателе поворота. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS.

-Можно активировать следующие функции:

- Мигание указателей поворота, когда рычаг управляется замком зажигания или режим работы ACC.
- Функцию трехкратного мигания указателей поворота для смены полосы движения можно отключить.
- Время, необходимое для работы рычажка функции 3 вспышек, можно регулировать.

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

-Можно изменить тон звучания зуммера при мигании указателей поворота.

[Автомобиль с мультимедийным дисплеем - тип 1]

См. «Изменение звука указателя поворота» на стр. 5-15.

[Автомобиль с мультимедийным дисплеем - тип 2]

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Мигалка, предупреждающая об опасности

выключатель

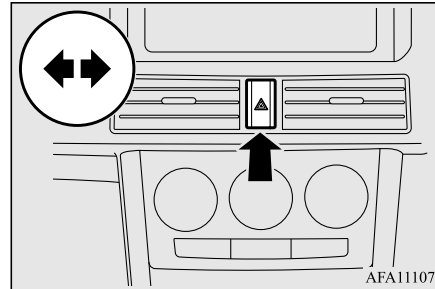
E00506602398

Используйте выключатель аварийной световой сигнализации, когда автомобиль необходимо припарковать на дороге в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Аварийная световая сигнализация всегда может быть включена, независимо от положения ключа зажигания или режима работы.

Нажмите переключатель, чтобы включить аварийную световую сигнализацию, все указатели поворота будут непрерывно мигать.

Чтобы выключить их, снова нажмите переключатель.



AFA111074

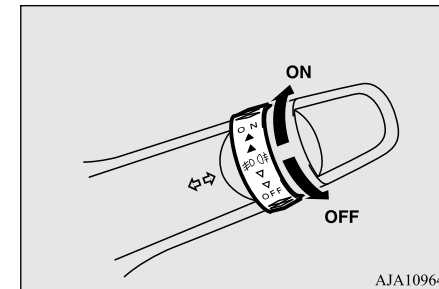
 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Пока мигают лампы аварийной сигнализации из-за нажатия выключателя вручную, система аварийной остановки не работает. См. «Система сигналов аварийной остановки» на стр. 6-28.

Выключатель передних противотуманных фар*

E00506802172

Передние противотуманные фары можно включать, когда включены фары или задние фонари. Поверните ручку в направлении «ON», чтобы включить передние противотуманные фары. Также загорится контрольная лампа на комбинации приборов. Поверните ручку в направлении «OFF», чтобы выключить передние противотуманные фары. Ручка автоматически вернется в исходное положение, когда вы ее отпустите.



AJA109646

5

ПРИМЕЧАНИЕ

-Передние противотуманные фары автоматически выключаются при выключении фар или задних фонарей. Чтобы снова включить передние противотуманные фары, поверните ручку в направлении «ON» после включения фар или задних фонарей.

- Не используйте противотуманные фары, кроме как в условиях тумана, иначе чрезмерный свет фар может временно ослепить водителей встречных транспортных средств.

Переключатель стеклоочистителя и омывателя

E00507102882

Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла могут работать при выключателе зажигания или в режиме работы ON или ACC.

Если щетки примерзли к ветровому или заднему стеклу, не включайте стеклоочистители до тех пор, пока лед не растает и щетки не будут освобождены, иначе можно повредить электродвигатель стеклоочистителей.

ОСТОРОЖНОСТЬ

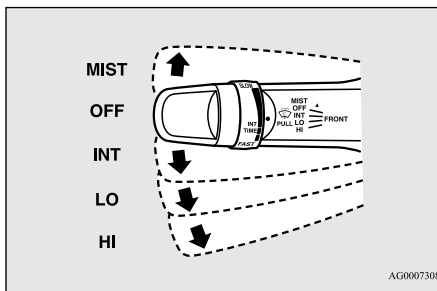
-Если омыватель используется в холодную погоду, брызги омывающей жидкости на стекло могут замерзнуть, что может ухудшить видимость. Перед использованием омывателя нагрейте стекло антиобледенителем.

Дворники

E00516902323

ПРИМЕЧАНИЕ

-Чтобы обеспечить хороший обзор назад, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет несколько непрерывных операций, если рычаг селектора находится в положении «R» (НАЗАД) во время работы стеклоочистителей ветрового стекла. См. раздел «Очиститель и омыватель заднего стекла» на стр. 5-43.



AG0007308

MIST-функция запотевания

Дворники сработают один раз.

выключенный/Выключенный

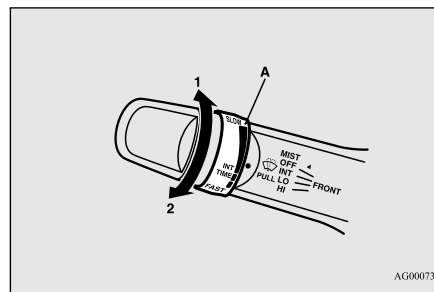
INT- Прерывистый (зависит от скорости)

ЛО- Медленно

ПРИВЕТ- Быстрый

Настройка прерывистых интервалов

Когда рычаг находится в положении «INT» (зависит от скорости), прерывистые интервалы можно регулировать, поворачивая ручку (A).



AG0007311

1- Быстро

2- Медленный

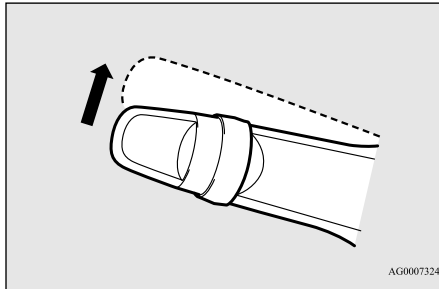
ПРИМЕЧАНИЕ

-Функцию работы стеклоочистителей в зависимости от скорости можно отключить. Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Функция запотевания

Переместите рычаг в направлении стрелки и отпустите, чтобы однократно включить стеклоочистители.

Используйте эту функцию, когда вы едете в тумане или мороси.

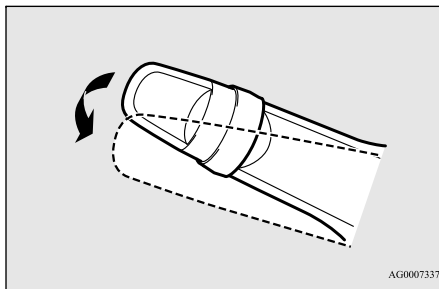


AG0007324

Омыватель ветрового стекла

E00507202968

Жидкость омывателя будет разбрызгиваться на ветровое стекло, если потянуть рычаг на себя. Стеклоочистители включаются автоматически несколько раз, пока распыляется омывающая жидкость.



AG0007337

ОСТОРОЖНОСТЬ

-Если омыватель используется в холодную погоду, распыляемая на стекло омывающая жидкость может замерзнуть, что приведет к ухудшению видимости. Перед использованием омывателя нагрейте стекло антиобледенителем или антизапотевателем.

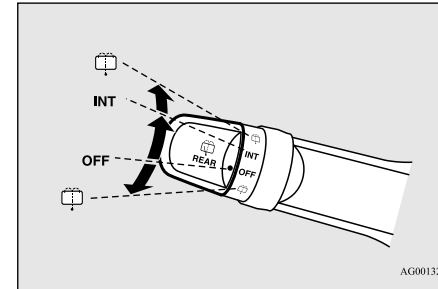
ПРИМЕЧАНИЕ

-Работа стеклоочистителей в сочетании с распылением омывающей жидкости может быть отключена. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

E00507302813

Выключателем стеклоочистителя и омывателя заднего стекла можно управлять при включенном зажигании или в рабочем режиме ON или ACC.




AG0013257

5

ИНТ - Стеклоочиститель работает непрерывно в течение нескольких секунд, затем срабатывает прерывисто с интервалом примерно каждые 8 секунд.

ВЫКЛЮЧЕННЫЙ - Выключенный

 - Жидкость омывателя распыляется на заднее стекло при полном повороте ручки в любом направлении. Стеклоочистители включаются автоматически несколько раз, пока распыляется омывающая жидкость.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет несколько непрерывных операций, если рычаг селектора находится в положении «R» (НАЗАД) во время работы стеклоочистителей ветрового или заднего стекла. (автоматический режим работы)

После автоматической работы стеклоочиститель заднего стекла перестанет работать, если ручка находится в положении «ВЫКЛ». Если ручка находится в положении «INT», стеклоочиститель заднего стекла вернется в прерывистый режим работы.

Можно настроить очиститель заднего стекла на работу в автоматическом режиме только в том случае, если рычаг селектора установлен в положение «R» (НАЗАД), в то время как очиститель заднего стекла работает, когда ручка находится в положении «INT».

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

-Если ручка находится в положении «ВЫКЛ», дважды быстро поверните ручку в положение «INT», чтобы стеклоочиститель заднего стекла работал непрерывно. (непрерывный режим работы)

Поверните ручку в положение «ВЫКЛ», чтобы остановить непрерывную работу стеклоочистителя заднего стекла.

-Интервал прерывистой работы можно регулировать.

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Меры предосторожности при использовании дворников и омывателей

E00507601688

- Если движущиеся дворники частично блокируются льдом или другими отложениями на стекле, дворники могут временно перестать работать во избежание перегрева двигателя. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте, поверните ключ зажигания в положение «LOCK» или установите рабочий режим в положение OFF, а затем удалите лед или другие отложения. Поскольку стеклоочистители снова начнут работать после того, как электродвигатель стеклоочистителей остынет, убедитесь, что они работают, прежде чем использовать их.

- Не пользуйтесь дворниками, когда стекло сухое.

Они могут поцарапать стеклянную поверхность, а лезвия преждевременно изнашиваются.

- Прежде чем пользоваться дворниками в холодную погоду, убедитесь, что щетки стеклоочистителей не примерзли к стеклу. Моторчик может сгореть, если дворники работают с примерзшими к стеклу щетками.

- Избегайте непрерывного использования стиральной машины более 20 секунд. Не включайте омыватель, если бачок для жидкости пуст. В противном случае двигатель может сгореть.

- Периодически проверяйте уровень омывающей жидкости в бачке и при необходимости доливайте.

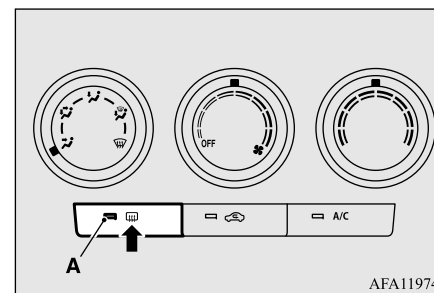
В холодную погоду добавляйте рекомендованный омывающий раствор, который не замерзнет в бачке омывателя. Невыполнение этого требования может привести к выходу из строя омывателя и повреждению компонентов системы из-за мороза.

Демистер заднего стекла


выключатель

E00507903092

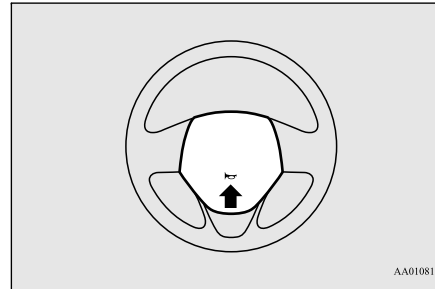
Выключатель обогревателя заднего стекла можно использовать при работающем двигателе. Нажмите переключатель, чтобы включить обогреватель заднего стекла. Он будет автоматически отключен примерно через 20 минут. Чтобы выключить туманоуловитель примерно через 20 минут, снова нажмите переключатель. Индикаторная лампа (A) будет гореть, когда демистер включен.



AFA119748

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Выключатель антизапотевателя предназначен не для растапливания снега, а для рассеивания тумана. Удалите снег перед использованием выключателя туманоуловителя.
- Во избежание ненужной разрядки аккумуляторной батареи не используйте обогреватель заднего стекла во время запуска двигателя или при неработающем двигателе. Выключите туманоуловитель сразу после того, как окно очистится.
- При очистке внутренней части заднего стекла используйте мягкую ткань и осторожно протрите провода обогревателя, стараясь не повредить провода.
- Не позволяйте предметам касаться внутренней части стекла заднего стекла, это может привести к повреждению или обрыву проводов.

**5**

Переключатель звукового сигнала

E00508001852

Нажмите рулевое колесо на метку « » или
всперёд нее.



Запуск и вождение

Экономичное вождение	6-2	Вождение, алкоголь и наркотики	6-3	Безопасность техника вождения	6-4
Стояночный тормоз	6-4	Парковка	6-5	Регулировка высоты и вылета рулевого колеса	6-6
Внутреннее зеркало заднего вида	6-6	Наружные зеркала заднего вида	6-8	Замок зажигания*	6-10
Выключатель двигателя*	6-11	Блокировка рулевого колеса	6-13	Запуск и остановка двигателя	6-15
4-ступенчатая автоматическая коробка передач	6-19	Торможение	6-25	Помощь при трогании на подъеме	6-26
Система помощи при торможении	6-28	Сигнальная система аварийной остановки	6-28	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	6-29
Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)	6-31	Активный контроль устойчивости (ASC)	6-32	Круз-контроль*	6-34
Камера заднего вида*	6-39	Грузовые нагрузки	6-41	6-32	
Круз-контроль*	6-34	Камера заднего вида*	6-39	Грузовые нагрузки	6-41
Круз-контроль*	6-34	Камера заднего вида*	6-39	Грузовые нагрузки	6-41

Экономичное вождение

E00600102679

Для экономичного вождения необходимо соблюдать некоторые технические требования. Предпосылкой низкого расхода топлива является правильно отрегулированный двигатель. Для увеличения срока службы автомобиля и наиболее экономичной эксплуатации регулярно обращайтесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS на техническое обслуживание автомобиля в соответствии со стандартами обслуживания.

Экономия топлива, образование выхлопных газов и шума в значительной степени зависят от личных привычек вождения, а также от конкретных условий эксплуатации. Необходимо соблюдать следующие пункты, чтобы свести к минимуму износ тормозов, шин и двигателя, а также уменьшить загрязнение окружающей среды.

Ускорение и замедление

Двигайтесь в соответствии с дорожными условиями и избегайте резких стартов, резких ускорений и резких торможений, так как они увеличивают расход топлива.

Сдвиг

Переключайте передачи только при соответствующей скорости и частоте вращения двигателя. Всегда используйте максимально возможное положение переключения передач.

Городской трафик

Частые запуски и остановки увеличивают средний расход топлива. По возможности используйте дороги с ровным транспортным потоком. При движении по загруженным дорогам избегайте использования пониженной передачи при высоких оборотах двигателя.

На холостом ходу

Автомобиль расходует топливо даже на холостом ходу. По возможности избегайте длительной работы на холостом ходу.

Скорость

Чем выше скорость автомобиля, тем больше расходуется топлива. Избегайте вождения на полной скорости. Даже незначительное отпускание педали акселератора позволит сэкономить значительное количество топлива.

Давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах. Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление дороге и расход топлива. Кроме того, низкое давление в шинах отрицательно сказывается на износе шин и устойчивости движения.

Грузовые грузы

Не ездите с ненужными предметами в багажном отделении. Особенно во время движения по городу, когда необходимы частые трогания с места и остановки, увеличенный вес автомобиля сильно повлияет на расход топлива. Также избегайте вождения с ненужным багажом или переносками и т. д. на крыше; повышенное сопротивление воздуха увеличивает расход топлива.

Запуск холодного двигателя

При запуске холодного двигателя расходуется больше топлива. Ненужный расход топлива также вызван поддержанием работы горячего двигателя. После запуска двигателя как можно скорее начните движение.

Кондиционер

Использование кондиционера увеличивает расход топлива.

Вождение, алкоголь и наркотики

E00600201211

Вождение в нетрезвом виде является одной из наиболее частых причин аварий.

Ваша способность управлять автомобилем может быть серьезно подорвана, даже если уровень алкоголя в крови намного ниже установленного законом минимума. Если вы выпили, не садитесь за руль. Езьте с назначенным непьющим водителем, вызывайте такси или друга или пользуйтесь общественным транспортом. Выпитый кофе или холодный душ не сделают вас трезвыми. Точно так же лекарства, отпускаемые по рецепту и без рецепта, влияют на вашу бдительность, восприятие и время реакции.

Проконсультируйтесь с врачом или фармацевтом, прежде чем садиться за руль, находясь под воздействием любого из этих препаратов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-НИКОГДА НЕ ПЕЙТЕ ЗА РУЛЕМ.

Ваше восприятие менее точное, ваши рефлексы медленнее, а ваше суждение нарушено.

Техника безопасного вождения

E00600301935

Безопасность вождения и защита от травм не могут быть полностью обеспечены. Тем не менее, мы рекомендуем вам обратить особое внимание на следующее:

Ремни безопасности

Перед запуском автомобиля убедитесь, что вы и ваши пассажиры пристегнули ремни безопасности.

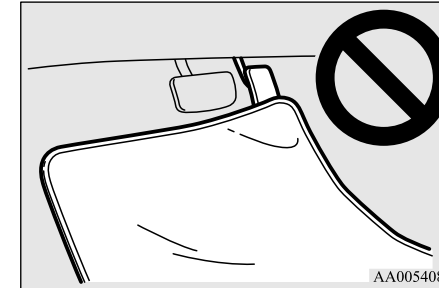
Коврики

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Держите напольные коврики подальше от педалей, правильно укладывая напольные коврики, подходящие для автомобиля.

Чтобы напольные коврики не соскользнули со своего места, надежно зафиксируйте их с помощью крючка и т. п.

Учтите, что укладка напольного коврика на педаль или укладка одного напольного коврика поверх другого может затруднить работу педали и привести к серьезной аварии.



AA0054085

6

Перевозка детей в автомобиле

- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра с ключом и детьми внутри автомобиля. Дети могут играть с органами управления автомобилем, что может привести к аварии.
- Убедитесь, что младенцы и маленькие дети надежно закреплены в соответствии с законами и правилами, а также для максимальной защиты в случае аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажном отделении. Довольно опасно позволять им играть там во время движения автомобиля.

Загрузка багажа

При загрузке багажа следите за тем, чтобы он не превышал высоту сидений. Это опасно

Рекомендации по обкатке

не только из-за того, что будет затруднен обзор назад, но и из-за того, что багаж может быть выброшен в салон при резком торможении.

Рекомендации по обкатке ЦИИ

E00600404764

6

В течение периода обкатки в течение первых 1000 км рекомендуется управлять новым автомобилем, соблюдая следующие меры предосторожности в качестве руководства для увеличения срока службы, а также будущей экономичности и производительности.

- Не гоняйте двигатель на высоких скоростях.
- Избегайте быстрого старта, ускорения, торможения и длительной работы на высокой скорости.
- Держитесь ограничения скорости при обкатке, показанного ниже.
Обратите внимание, что необходимо соблюдать отображаемые законные ограничения скорости.
- Не превышайте пределы нагрузки.
- Воздержитесь от буксировки прицепа.

Точка сдвига	Ограничение скорости
«Л» (НИЗКИЙ)	30 км/ч
«2» (ВТОРОЙ)	60 км/ч
«Д» (ПРИВОД)*1	100 км/ч
«Д» (ПРИВОД)*2	105 км/ч

6-4 Запуск и вождение

*1: с отключенным овердрайвом

*2: с включенным овердрайвом

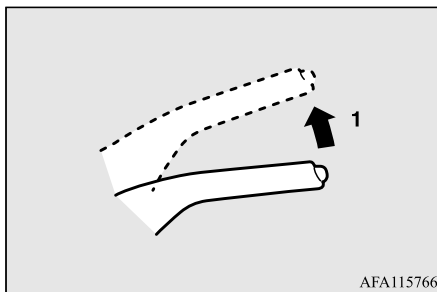
Ручной тормоз

E00600502976

Чтобы припарковать автомобиль, сначала полностью остановите его, полностью включите стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль.

Применять

E00650200059



AFA115766

1- Сильно нажмите и удерживайте тормоз педали, затем потяните рычаг вверх, не нажимая кнопку на конце рукоятки.

ОСТОРОЖНОСТЬ

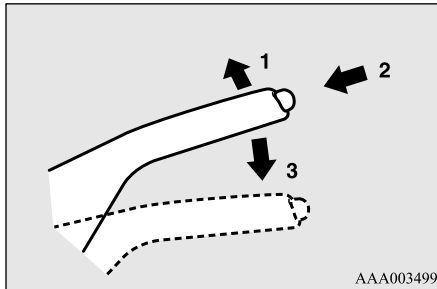
- Обычно, когда вы собираетесь включить стояночный тормоз, сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, прежде чем потянуть за рычаг стояночного тормоза.
- Вытягивание рычага стояночного тормоза во время движения автомобиля может привести к блокировке задних колес, что сделает автомобиль неустойчивым. Это также может привести к неисправности стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Приложите достаточное усилие к рычагу стояночного тормоза, чтобы удержать автомобиль в неподвижном состоянии после отпущения ножного тормоза.
- Если стояночный тормоз не удерживает автомобиль после отпущения педали тормоза, обратитесь к авторизованному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Выпустить

E00650300063



AAA003499

- 1- Сильно нажмите и удерживайте тормоз педали, затем слегка потяните рычаг вверх.
- 2- Нажмите кнопку на конце рукоятки. 3- Полностью опустите рычаг.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а контрольная лампа тормозов не горит.

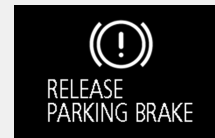
Если вы едете, не полностью отпустив стояночный тормоз, на информационном экране multifunctional дисплея появится предупреждение, а когда скорость автомобиля превысит определенную скорость, раздастся звуковой сигнал.

Если автомобиль движется без отключения стояночного тормоза, тормоза перегреются, что приведет к неэффективному торможению и возможному отказу тормозов и повреждению заднего моста.

Сигнальная лампа



Предупреждающий дисплей



-Если контрольная лампа тормозной системы не гаснет, когда стояночный тормоз полностью отпущен, тормозная система может быть неисправна.

Контакт **ан** уполномоченный **МИЦУБИСИ** дилер **МОТОРС**.

Подробнее см. в разделе «Контрольная лампа тормоза» на стр. 5-34.

ПРИМЕЧАНИЕ

-Чтобы предотвратить непреднамеренное отключение стояночного тормоза, рычаг необходимо немного потянуть вверх, прежде чем его можно будет опустить. Простое нажатие кнопки не позволяет опустить рычаг вниз.

Стоянка

E00600602951

6

Чтобы припарковать автомобиль, крепко затяните стояночный тормоз, а затем установите рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНОЧКА).

Парковка на холме

Чтобы предотвратить скатывание автомобиля, выполните следующие действия:

Парковка на спуске

Поверните передние колеса в сторону бордюра и двигайте автомобиль вперед, пока боковое колесо бордюра слегка не коснется бордюра.

Включите стояночный тормоз и установите рычаг селектора в положение «Р» (стоянка).

При необходимости подложите под колеса клинья.

Регулировка высоты и вылета руля

Парковка на подъеме

Отверните передние колеса от бордюра и двигайте автомобиль назад, пока боковое колесо бордюра слегка не коснется бордюра. Включите стояночный тормоз и установите рычаг селектора в положение «Р» (стоянка).

При необходимости подложите под колеса клинья.

6



ПРИМЕЧАНИЕ

- Обязательно включите стояночный тормоз перед тем, как перевести рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНОЧКА). Если вы переместите рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНОЧКА) перед включением стояночного тормоза, может быть трудно вывести рычаг селектора из положения «Р» (СТОЯНОЧКА) при следующем вождении автомобиля, что потребует приложения большого усилия. рычаг селектора из положения «Р» (стоянка).

Стоянка с работающим двигателем

Никогда не оставляйте двигатель включенным во время короткого сна/отдыха. Кроме того, никогда не оставляйте двигатель работающим в закрытом или плохо проветриваемом помещении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если оставить двигатель работающим, это может привести к травме или смерти в результате случайного перемещения рычага селектора или скопления токсичных выхлопных газов в салоне автомобиля.

Где вы паркуетесь



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не паркуйте автомобиль в местах, где горячие материалы, такие как сухая трава или листья, могут соприкоснуться с горячими выхлопными газами, так как это может привести к возгоранию.

Не держите рулевое колесо полностью повернутым в течение длительного времени.

Для поворота руля может потребоваться больше усилий.

См. «Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)» на стр. 6-31.

При выходе из автомобиля

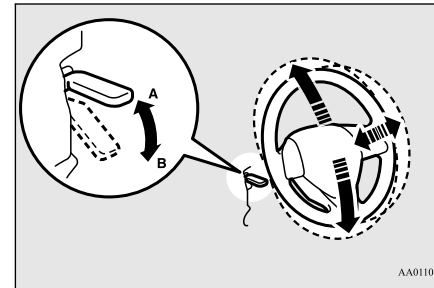
Всегда имейте при себе ключ и запирайте все двери, когда оставляете автомобиль без присмотра.

Всегда старайтесь парковать автомобиль в хорошо освещенном месте.

Регулировка высоты и вылета руля

E00600701740

1. Отпустите рычаг, удерживая рулевое колесо вверху.
2. Установите рулевое колесо в нужное положение.
3. Надежно заблокируйте рулевое колесо, полностью потянув рычаг вверх.



AA0110800

А- заблокировано

Б- Отпустить



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь регулировать рулевое колесо во время вождения автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида

E00600802243

Регулируйте зеркало заднего вида только после регулировки сиденья, чтобы у вас был хороший обзор задней части автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

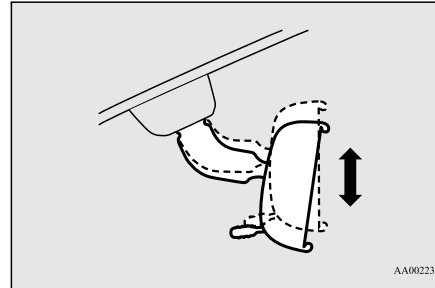
- Не пытайтесь регулировать зеркало заднего вида во время вождения. Это может быть опасно.

Всегда регулируйте зеркало перед началом движения.

Отрегулируйте зеркало заднего вида, чтобы увеличить обзор через заднее стекло.

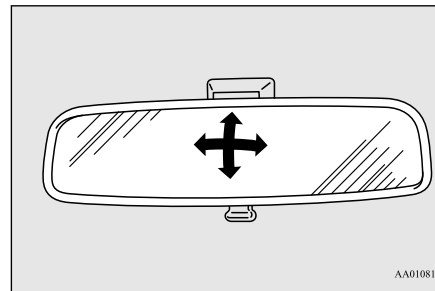
Регулировка вертикального положения зеркала

Зеркало можно перемещать вверх и вниз, чтобы отрегулировать его положение.



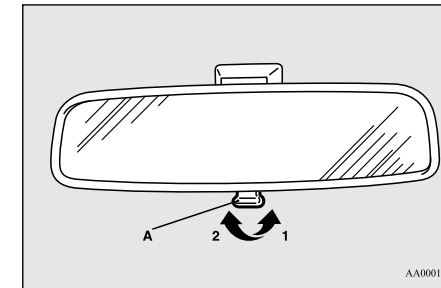
Чтобы отрегулировать положение зеркала

Зеркало можно перемещать вверх/вниз и влево/вправо, чтобы отрегулировать его положение.



Чтобы уменьшить блики

Рычаг (A) в нижней части зеркала можно использовать для регулировки зеркала, чтобы уменьшить блики от фар автомобилей позади вас во время ночного вождения.



1 - нормальный

2 - антибликовое покрытие

6

Наружные зеркала заднего вида

E00600901898

Чтобы отрегулировать положение зеркала

E00601002242

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь регулировать зеркала заднего вида во время вождения. Это может быть опасно.

Всегда регулируйте зеркала перед началом движения.

-Ваш автомобиль оснащен зеркалами выпуклого типа.

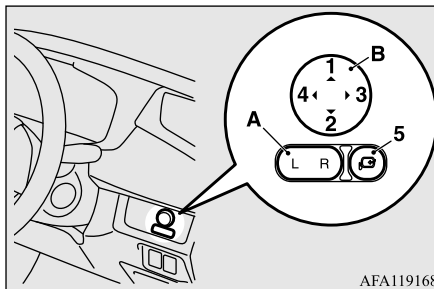
Пожалуйста, примите во внимание, что объекты, которые вы видите в зеркале, будут казаться меньше и дальше по сравнению с обычным плоским зеркалом.

Не используйте это зеркало для оценки расстояния до следующих за вами транспортных средств при смене полосы движения.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и дистанционным управлением

Внешними зеркалами заднего вида можно управлять, когда ключ зажигания находится в положении «ON» или «ACC» или рабочий режим установлен на «ON» или «ACC».

1. Переместите переключатель (A) в ту же сторону, что и зеркало, регулировку которого требуется выполнить.



AFA119168

L- Регулировка левого наружного зеркала R-
Регулировка правого наружного зеркала

2. Нажмите переключатель (B) влево, вправо, вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение зеркала.

- 1- Вверх
- 2- Вниз
- 3- справа
- 4 осталось
- 5- Переключатель втягивания зеркала

3. После завершения регулировки верните переключатель (A) в центральное положение.

Складывание и складывание наружных зеркал

E00601102676

Наружное зеркало можно убрать к боковому окну, чтобы предотвратить его повреждение при парковке в узких местах.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем со сложенным зеркалом.

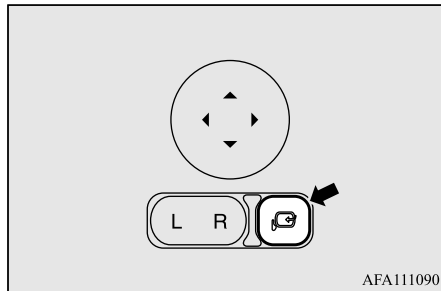
Отсутствие заднего обзора, обычно обеспечиваемого зеркалом, может привести к аварии.

Складывание и складывание зеркал с помощью переключателя втягивания зеркал

Когда ключ зажигания или рабочий режим находятся в положении ON или ACC, нажмите переключатель складывания зеркал, чтобы сложить зеркала.

Нажмите ее еще раз, чтобы развернуть зеркала в исходное положение.

После поворота ключа зажигания в положение «LOCK» или перевода режима работы в положение OFF зеркала можно убрать и разложить с помощью переключателя втягивания зеркал примерно на 30 секунд.



ОСТОРОЖНОСТЬ

-Зеркала можно складывать и выдвигать вручную. Однако после складывания зеркала с помощью переключателя втягивания зеркала его следует выдвигать снова с помощью переключателя, а не вручную. Если вы выдвинули зеркало вручную после того, как втянули его с помощью переключателя, оно не зафиксировалось должным образом. В результате зеркало может сдвинуться из-за ветра или вибрации во время движения, что может привести к ухудшению обзора водителю сзади.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки во время движения зеркала.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы перемещаете зеркало вручную или оно смещается после удара о человека или предмет, возможно, вы не сможете вернуть его в исходное положение с помощью переключателя втягивания зеркала. В этом случае нажмите переключатель втягивающего зеркала, чтобы вернуть зеркало в убранное положение, а затем снова нажмите переключатель, чтобы вернуть зеркало в исходное положение.
- Если произошло замерзание и зеркала не работают должным образом, пожалуйста, воздержитесь от повторного нажатия переключателя втягивающего устройства, так как это действие может привести к перегоранию цепей двигателя зеркала.

Складывание и складывание зеркал без использования переключателя втягивания зеркал

[Кроме автомобилей, оснащенных системой управления без ключа]

Зеркала автоматически складываются или складываются, когда двери и дверь багажного отделения запираются или отпираются с помощью переключателей системы доступа без ключа.

См. «Система бесключевого доступа» на стр. 3-4.

[Автомобили с системой управления без ключа]

Зеркала автоматически складываются или складываются, когда двери и задняя дверь запираются или отпираются с помощью переключателей с ключом или функции управления без ключа системы управления без ключа.

См. «Система бесключевого доступа» на стр. 3-4. См. «Система управления без ключа: Управление с использованием функции управления без ключа» на стр. 3-9.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функции можно изменить, как указано ниже. Обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.
 - Автоматически выдвигаться, когда дверь водителя закрыта, а ключ зажигания повернут в положение «ON» или включен рабочий режим. Кроме того, автоматическое втягивание при повороте ключа зажигания в положение «LOCK» или «ACC» или при выборе режима работы OFF или ACC, после чего открывается дверь водителя.
 - Автоматически выдвигаться, когда скорость автомобиля достигает примерно 30 км/ч.
 - Деактивируйте функцию автоматического продления.

Замок зажигания*

6



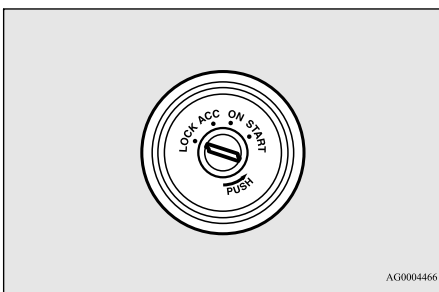
ПРИМЕЧАНИЕ

Наружные зеркала заднего вида можно сложить или разложить с помощью следующих операций, даже при изменении на любой из вышеперечисленных. После нажатия переключателя LOCK на ключе для запирания дверей и двери багажного отделения, если повторно нажать переключатель LOCK два раза подряд в течение примерно 30 секунд, наружные зеркала заднего вида уберутся.

После нажатия переключателя UNLOCK на ключе для отпирания дверей и двери багажного отделения, если снова нажать переключатель UNLOCK два раза подряд в течение примерно 30 секунд, наружные зеркала заднего вида снова выдвинутся.

Замок зажигания*

E00601403432



AG0004466

ЗАМОК

Двигатель остановлен, а рулевое колесо заблокировано. Ключ можно вставлять и вынимать только в этом положении.

АКК

Двигатель остановлен, но аудиосистема и другие электрические устройства могут работать.

НА

Можно управлять всеми электрическими устройствами автомобиля.

НАЧИНАТЬ

Стартер работает. После запуска двигателя отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение «ON».



ПРИМЕЧАНИЕ

-Ваш автомобиль оборудован электронным иммобилайзером.

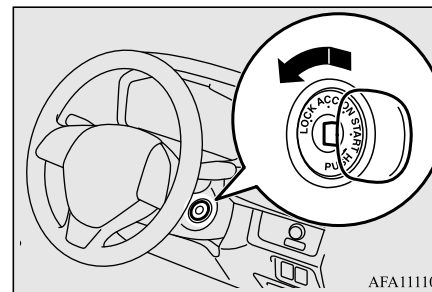
Для запуска двигателя идентификационный код, который посылает транспондер внутри ключа, должен совпадать с кодом, зарегистрированным в компьютере иммобилайзера.

См. «Электронный иммобилайзер (противоугонная система запуска двигателя)» на стр. 3-3.

Чтобы удалить ключ

E00620401727

При извлечении ключа сначала установите рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНОЧКА), затем вставьте ключ в положение «ACC» и удерживайте его нажатым до тех пор, пока он не повернется в положение «LOCK», затем извлеките его.



AFA111104

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

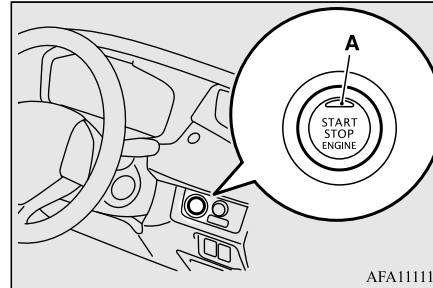
- Не вынимайте ключ зажигания из замка зажигания во время движения. Рулевое колесо будет заблокировано, что приведет к потере управления.
- Если двигатель остановлен во время движения, тормозной сервомеханизм перестанет работать, и эффективность торможения ухудшится. Кроме того, система рулевого управления с усилителем не будет работать, и для управления рулевым управлением потребуются дополнительные усилия.
- Не оставляйте ключ в положении «ON» на долгое время при неработающем двигателе, это приведет к разрядке аккумуляторной батареи.
- Не поворачивайте ключ в положение «ПУСК» при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

Переключатель двигателя*

E00631801822

Во избежание кражи двигатель не запустится, пока не будет использован предварительно зарегистрированный ключ без ключа. (Функция иммобилайзера двигателя)

Если у вас есть ключ без ключа, вы можете запустить двигатель.



AFA111117

⚠ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Контрольная лампа (A) будет мигать оранжевым цветом, если в системе бесключевого доступа возникла проблема или неисправность. Никогда не садитесь за руль, если контрольная лампа на замке запуска двигателя мигает оранжевым цветом. Немедленно обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.
- Если переключатель запуска двигателя работает неровно и кажется, что он заедает, не нажимайте на переключатель. Немедленно обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

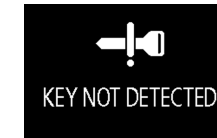
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании переключателя двигателя нажмите переключатель до упора. Если переключатель нажат не полностью, двигатель может не запуститься или режим работы не изменится. Если переключатель двигателя нажат правильно, нет необходимости удерживать переключатель двигателя нажатым.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда батарея в бесключевом ключе разрядится или ключ без ключа находится вне автомобиля, появится предупреждающий дисплей.

Предупреждающий дисплей (при однократном нажатии переключателя двигателя)



Предупреждающий дисплей (при нажатии переключателя двигателя 2 раза и более)



Режим работы выключателя двигателя и его функция

выключенный

Контрольная лампа на переключателе двигателя гаснет.

Режим работы нельзя перевести в положение OFF, когда рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения «Р» (СТОЯНОЧКА).

6

АКК

Можно управлять электрическими устройствами, такими как аудиоразъем и розетка для аксессуаров. Контрольная лампа на переключателе двигателя горит оранжевым цветом.

НА

6

Можно управлять всеми электрическими устройствами автомобиля.

Контрольная лампа на переключателе двигателя горит зеленым цветом. Контрольная лампа гаснет при работающем двигателе.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Ваш автомобиль оборудован электронным иммобилайзером.

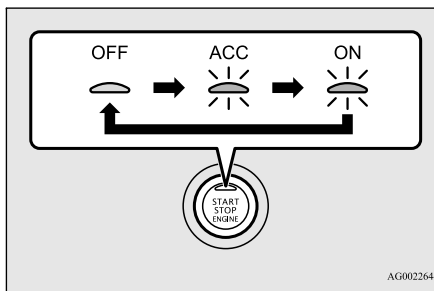
Для запуска двигателя идентификационный код, который посылает транспондер внутри ключа, должен совпадать с кодом, зарегистрированным в компьютере иммобилайзера. См. «Электронный иммобилайзер (противоугонная система запуска двигателя)» на стр. 3-3.

Изменение режима работы

E00631901692

Если вы нажмете переключатель двигателя, не нажимая педаль тормоза, вы можете изменить режим работы в следующем порядке: OFF, ACC, ON, OFF.

6-12 Запуск и вождение



AG0022644



ОСТОРОЖНОСТЬ

-Когда двигатель не работает, установите рабочий режим в положение OFF. Длительный выход из режима работы ON или ACC при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что сделает невозможным запуск двигателя, блокировку и разблокировку рулевого колеса.

-При отключении аккумулятора текущий режим работы запоминается. После повторного подключения батареи запомненный режим выбирается автоматически. Перед отсоединением аккумулятора для ремонта или замены убедитесь, что рабочий режим установлен на OFF. Будьте осторожны, если вы не уверены, в каком режиме работы находится автомобиль, когда батарея разряжена.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Режим работы нельзя изменить с OFF на ACC или ON, если в автомобиле не обнаружено, что ключ без ключа находится в автомобиле. См. «Система управления без ключа: Рабочий диапазон для запуска двигателя и изменения режима работы» на стр. 3-9.
- Если в автомобиле есть ключ без ключа, а режим работы не меняется, возможно, разрядилась батарейка ключа без ключа.



ПРИМЕЧАНИЕ

-Если режим работы не может быть изменен на OFF, выполните следующую процедуру.

1. Переместите рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНКА), а затем измените режим работы на OFF.
2. Одной из других причин может быть низкое напряжение батареи. В этом случае система доступа без ключа, функция управления без ключа и блокировка рулевого управления также не будут работать. Обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Функция автоматического отключения

питания ACC

E00632801744

По прошествии примерно 30 минут в режиме работы ACC функция автоматически отключает питание аудиосистемы.

системы и других электрических устройств, которыми можно управлять в этом положении. {только дверь водителя закрыта, а рычаг селектора находится в положении "P" (стоянка)}
 Когда вы открываете дверь водителя или переключатель двигателя снова работает, питание снова подается.

ПРИМЕЧАНИЕ

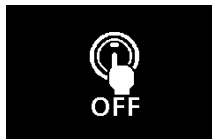
- Когда питание АСС автоматически отключается, вы не можете заблокировать рулевое колесо, а также вы не можете запирать и отпирать двери с помощью системы доступа без ключа или функции управления без ключа.
- Можно изменить функции следующим образом:
 - Время до отключения питания можно изменить примерно до 60 минут.
 - Функцию автоматического отключения питания АСС можно отключить.

Для получения подробной информации обратитесь к ан-уполномоченный
 Дилер Митсубиси Моторс.

Система напоминания о выключенном режиме работы

E00632201692

Предупреждающий дисплей



Когда рабочий режим находится в любом режиме, кроме OFF, если вы попытаетесь запереть двери и дверь багажного отделения, нажав переключатель блокировки/отпирания двери водителя или переднего пассажира, или переключатель блокировки/отпирания двери багажного отделения, появится предупреждающий дисплей и внешний прозвучит зуммер, и вы не сможете запереть двери.

Система напоминания о режиме работы

E00632301185

Если дверь водителя открыта при остановленном двигателе и рабочем режиме, отличном от ВЫКЛ., внутренний зуммер, напоминающий о включении режима работы, будет звучать прерывисто, чтобы напомнить вам о необходимости перевести режим работы в режим ВЫКЛ.

Предупреждающий дисплей



Блокировка рулевого колеса

E00601502508

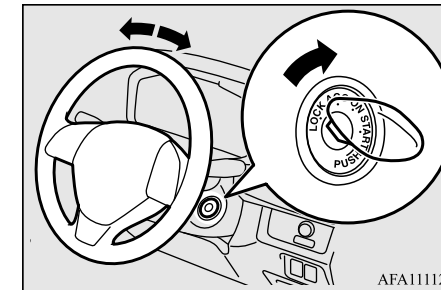
За исключением автомобилей, оборудованных системой управления без ключа.

Закрывать

Выньте ключ в положении «LOCK». Поверните рулевое колесо, пока оно не заблокируется.

Отпереть

Поверните ключ в положение «ACC», слегка покачивая руль вправо и влево.



AFA111120

6

! ОСТОРОЖНОСТЬ

- Вынимайте ключ, покидая автомобиль. В некоторых странах запрещено оставлять ключи в припаркованном автомобиле.

Для автомобилей с системой управления без ключа

6

Закрывать

После нажатия выключателя двигателя и режима работы OFF, когда дверь водителя открыта, рулевое колесо блокируется.

! ОСТОРОЖНОСТЬ

-Если двигатель остановлен во время движения, не открывайте дверь и не нажимайте кнопку LOCK на ключе до тех пор, пока автомобиль не остановится в безопасном месте. Это может привести к блокировке рулевого колеса, что сделает невозможным управление автомобилем.

PRIMEЧАНИЕ

- Когда следующая операция выполняется с выключенным режимом работы и рычагом селектора в положении «Р» (стоянка), рулевое колесо блокируется.

- Откройте или закройте дверь водителя.
- Закройте все двери и заднюю дверь.
- Откройте одну из дверей или заднюю дверь, когда все двери и задняя дверь закрыты.

PRIMEЧАНИЕ

- Заприте все двери и заднюю дверь с помощью системы доступа без ключа или функции системы управления без ключа.
- Когда открывается дверь водителя, а рулевое колесо не заблокировано, появляется предупреждающий дисплей и звучит внутренний зуммер, чтобы предупредить, что рулевое колесо разблокировано.



Отпереть

Для разблокировки рулевого колеса можно использовать следующие методы.

- Поставить режим работы в ACC.
- Запустить двигатель.

! ОСТОРОЖНОСТЬ

- Держите ключ при себе, покидая автомобиль.

-Если автомобиль необходимо буксировать, разблокируйте рулевое колесо.
См. «Буксировка: Аварийная буксировка» на стр. 8-13.

PRIMEЧАНИЕ

-Если рулевое колесо не разблокируется, появится предупреждающий дисплей и будет звучать внутренний зуммер. Снова нажмите переключатель двигателя, слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

Предупреждающий дисплей



-Если есть неисправность в замке рулевого колеса, и рулевое колесо не может быть заблокировано, появится предупреждающий дисплей и прозвучит внутренний зуммер. Измените режим работы с ON на OFF и снова попытайтесь заблокировать рулевое колесо. Если предупреждающее сообщение появляется снова, проверьте автомобиль у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS.

Предупреждающий дисплей



 **ПРИМЕЧАНИЕ**

-Если есть неисправность в замке рулевого колеса, появится предупреждающий дисплей и прозвучит внутренний зуммер. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к ближайшему официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Предупреждающий дисплей




Запуск и остановка двигателя

E00620601628


Советы по началу

За исключением автомобилей, оборудованных системой управления без ключа.


- Не включайте стартер непрерывно дольше 10 секунд; это может разрядить аккумулятор. Если двигатель не запускается, поверните ключ зажигания обратно в положение «LOCK», подождите несколько секунд и повторите попытку. Повторные попытки запуска при все еще вращающемся стартере могут привести к повреждению механизма стартера.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Никогда не запускайте двигатель в закрытом или плохо проветриваемом помещении дольше, чем это необходимо для въезда или выезда автомобиля из этого помещения. Угарный газ не имеет запаха и может быть смертельным.**

 **ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Никогда не пытайтесь запустить двигатель, толкая или тяня автомобиль.

 **ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах и не управляйте автомобилем на высоких скоростях, пока двигатель не прогреется.
- Отпустите ключ зажигания, как только двигатель запустится, чтобы не повредить стартер.

Для автомобилей с системой управления без ключа

- Режим работы может быть в любом режиме запуска двигателя.
 - Стартер будет вращаться примерно до 15 секунд, если сразу отпустить выключатель двигателя. Повторное нажатие выключателя двигателя, когда стартер все еще вращается, остановит стартер. Стартер будет вращаться в течение примерно 30 секунд, пока нажат выключатель двигателя.
- Если двигатель не запускается, подождите некоторое время, а затем снова попытайтесь запустить двигатель. Повторные попытки запуска при все еще вращающемся стартере могут привести к повреждению механизма стартера.

6

Запуск и остановка двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не запускайте двигатель в закрытом или плохо проветриваемом помещении дольше, чем это необходимо для въезда или выезда автомобиля из этого помещения. Угарный газ не имеет запаха и может быть смертельным.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Никогда не пытайтесь запустить двигатель, толкая или тяня автомобиль.
- Не запускайте двигатель на высоких оборотах и не управляйте автомобилем на высоких скоростях, пока двигатель не прогреется.

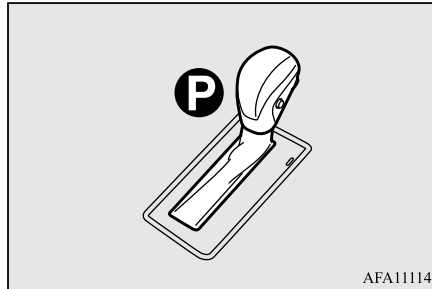
Запуск двигателя

E00620702192

За исключением автомобилей, оборудованных системой управления без ключа.

Процедура запуска следующая:

1. Вставьте ключ зажигания и пристегните ремень безопасности.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
4. Убедитесь, что рычаг селектора находится в положении «Р» (стоянка).



ПРИМЕЧАНИЕ

-Стартер не будет работать, если рычаг селектора не находится в положении «Р» (стоянка) или «N» (NEU-TRAL).
Из соображений безопасности запускайте двигатель в положении «Р» (стоянка), чтобы колеса были заблокированы.

5. После поворота ключа зажигания в положение «ON» убедитесь, что все контрольные лампы работают правильно, прежде чем запускать двигатель.
6. Поверните ключ зажигания в положение «ПУСК», не нажимая педаль акселератора, и отпустите его, когда двигатель запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При запуске двигателя могут быть слышны незначительные шумы. Они исчезнут по мере прогрева двигателя.

Когда двигатель плохо заводится

После нескольких попыток вы можете столкнуться с тем, что двигатель все еще не запускается.

1. Убедитесь, что все электрические устройства, такие как лампы, вентилятор кондиционера и антизапотеватель заднего стекла, выключены.
2. Нажав педаль тормоза, наполовину нажмите и удерживайте педаль акселератора, затем проверните двигатель. Отпустите педаль акселератора сразу после запуска двигателя.

3. Если двигатель по-прежнему не запускается, возможно, в двигатель залито слишком много бензина. Нажав педаль тормоза, нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении, затем проверните двигатель на 5–6 секунд. Верните ключ зажигания в положение «LOCK» и отпустите педаль акселератора. Подождите несколько секунд, а затем снова проверните двигатель на 5–6 секунд, нажимая педаль тормоза, но не нажимая педаль акселератора. Отпустите ключ зажигания, если двигатель запустится. Если двигатель не запускается, повторите эти процедуры. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Для автомобилей с системой управления без ключа

Процедура запуска следующая:

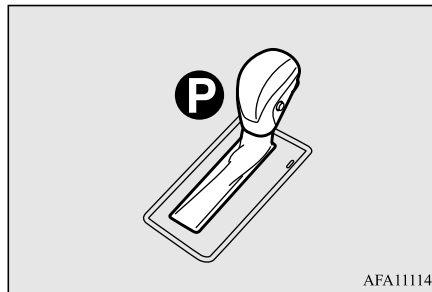
1. Пристегните ремень безопасности.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Сильно нажмите и удерживайте педаль тормоза правой ногой.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда двигатель не запущен, может стать трудно нажимать на педаль тормоза, и автомобиль может не обнаружить работу педали. Поэтому двигатель нельзя запускать. В таком случае нажмите на педаль тормоза сильнее, чем обычно.

4. Убедитесь, что рычаг селектора находится в положении «P» (стоянка).



AFA111146

5. Нажмите переключатель двигателя.
6. Убедитесь, что все контрольные лампы работают правильно.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При запуске двигателя могут быть слышны незначительные шумы. Они исчезнут по мере прогрева двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При запуске двигателя рычаг селектора находится в положении, отличном от положения «P» (СТОЯНКА) или «N» (НЕЙТРАЛЬ), или вы нажали переключатель двигателя, не нажимая педаль тормоза, появится предупреждающий дисплей.

Предупреждающий дисплей



Когда двигатель плохо заводится

После нескольких попыток вы можете столкнуться с тем, что двигатель все еще не запускается.

1. Убедитесь, что все электрические устройства, такие как лампы, вентилятор кондиционера и антизапотеватель заднего стекла, выключены.
2. Нажав педаль тормоза, наполовину нажмите и удерживайте педаль акселератора, затем проверните двигатель. Отпустите педаль акселератора сразу после запуска двигателя.

Запуск и остановка двигателя

6

3. Если двигатель по-прежнему не запускается, возможно, в двигатель залито слишком много бензина. Нажав педаль тормоза, полностью нажмите педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении, затем нажмите выключатель двигателя, чтобы запустить двигатель. Если двигатель не запускается через 5–6 секунд, нажмите переключатель двигателя, чтобы остановить двигатель, и отпустите педаль акселератора. Установите режим работы в OFF. Подождите несколько секунд, а затем нажмите переключатель двигателя, чтобы снова запустить двигатель, одновременно нажимая педаль тормоза, но не нажимая педаль акселератора. Если двигатель не запускается, повторите эти процедуры. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру MITSUBISHI MOTORS.

Остановка двигателя

E00620801633

За исключением автомобилей, оборудованных системой управления без ключа.

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Плотно включите стояночный тормоз, нажимая педаль тормоза.
3. Установите рычаг селектора в положение «Р» (стоянка) и заглушите двигатель.

Для автомобилей с системой управления без ключа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не нажимайте кнопку запуска двигателя во время движения, за исключением экстренных случаев. Если двигатель остановлен во время движения, тормозной сервомеханизм перестанет работать, и эффективность торможения ухудшится. Кроме того, система рулевого управления с усилителем не будет работать, и для управления рулевым управлением потребуются дополнительные усилия. Это может привести к серьезной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вам необходимо остановить двигатель в аварийном режиме во время движения, нажмите и удерживайте переключатель двигателя в течение 3 секунд или более или быстро нажмите его 3 раза или более. Двигатель остановится, и режим работы перейдет на ACC.

- Не останавливайте двигатель, когда рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения «Р» (стоянка). Если двигатель остановлен, а рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения «Р» (стоянка), рабочий режим перейдет в режим ACC, а не в положение OFF.

Переключите режим работы в положение OFF после перевода рычага селектора в положение «Р» (СТОЯНОК).

1. Остановите автомобиль.

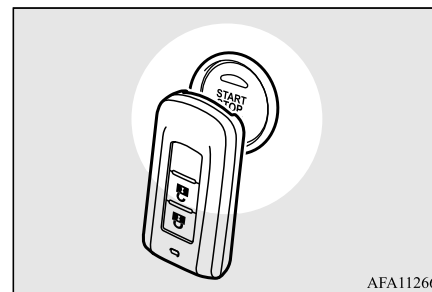
2. Плотно включите стояночный тормоз, нажимая педаль тормоза.
3. Переместите рычаг селектора в положение «Р» (СТОЯНКА), нажмите переключатель двигателя, чтобы остановить двигатель.

Если ключ бесключевого управления не работает должным образом

E00632901455

Следующая операция может использоваться для запуска двигателя или изменения режима работы.

1. Сильно нажмите на педаль тормоза правой ногой.
2. Нажимая на педаль тормоза, коснитесь показанной на рисунке части ключа бесключевого управления выключателем двигателя.



3. Если ключ без ключа распознан, индикаторная лампа на выключателе двигателя загорится зеленым цветом, после чего двигатель можно будет запустить и изменить режим работы примерно за 10 секунд. См. «Запуск двигателя» на стр. 6-16 и «Изменение режима работы» на 6-12.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

-Если металлические предметы или другие ключи находятся рядом с клавишей бесключевого управления, клавиша бесключевого управления может быть не распознана.

-Вместо того, чтобы нажимать на педаль тормоза, можно таким же образом распознать ключ без ключа примерно через 30 секунд после нажатия выключателя двигателя.

-Чтобы изменить режим работы без запуска двигателя, отпустите педаль тормоза после того, как индикаторная лампа на переключателе двигателя загорится зеленым цветом, а затем нажмите переключатель двигателя.

4-ступенчатая автоматическая коробка передач

E00603202192

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

-Во время обкатки или сразу после повторного подключения кабеля аккумуляторной батареи возможны случаи, когда переключение передач происходит не плавно. Это не указывает на неисправность передачи.

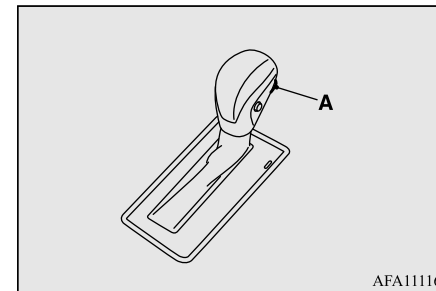
Переключения передач станут плавными после того, как электронная система управления несколько раз переключила трансмиссию.

Работа рычага селектора

E00603302353

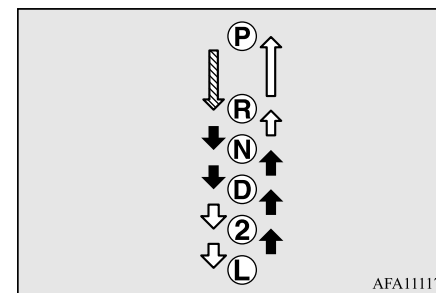
Коробка передач имеет 4 передачи переднего хода и 1 передачу заднего хода.

Отдельные передачи выбираются автоматически в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора. Рычаг селектора имеет 6 положений и оснащен кнопкой блокировки (A), чтобы избежать случайного выбора неправильной передачи.





AFA111162

6



AFA111175

	Кнопка блокировки должна быть нажата, когда педаль тормоза нажата, чтобы переместить рычаг селектора.
	Для перемещения рычага селектора необходимо нажать кнопку блокировки.
	Кнопку блокировки не нужно нажимать для перемещения рычага селектора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Если для управления рычагом селектора всегда нажата кнопка блокировки, рычаг селектора может быть случайно переведен в положение «Р» (ПАРКОВКА), «R» (ЗАДНИЙ ХОД), «2» (СЕКУНДА) или «L» (НИЗКИЙ).) позиция. Не нажимайте кнопку блокировки при выполнении операции, указанные на рисунке.

-Всегда нажимайте на педаль тормоза при переключении рычага селектора на передачу из положения «Р» (СТОЯНКА) или «N» (НЕЙТРАЛЬ).

Никогда не ставьте ногу на педаль акселератора при переключении рычага селектора из положения «Р» (ПАРКОВКА) или «N» (НЕЙТРАЛЬ).

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

-Во избежание ошибочного срабатывания твердо переместите рычаг селектора в каждое положение и ненадолго удерживайте его в этом положении. Всегда проверяйте положение, отображаемое на индикаторе положения рычага селектора после перемещения рычага селектора.

-Если педаль тормоза не нажата и не удерживается, срабатывает устройство блокировки переключения, предотвращающее перемещение рычага селектора из положения «Р» (СТОЯНОЧКА).

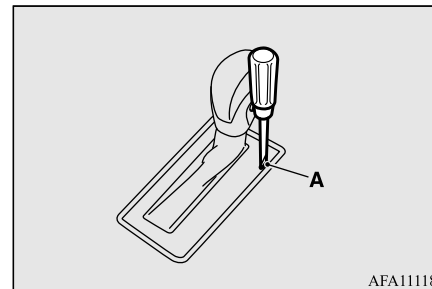
Когда рычаг селектора нельзя перевести из положения «Р» (стоянка)

E00694800026

Если рычаг селектора не может быть переведен из положения «Р» (стоянка) в другое положение при нажатой и удерживаемой нажатой педали тормоза, когда ключ зажигания находится в положении «ON», или при включенном режиме работы аккумуляторная батарея может быть разряжена. или механизм блокировки переключения передач может быть неисправен. Немедленно проверьте свой автомобиль у авторизованного дилера MITSUBISHI MOTORS.

Если вам нужно переместить автомобиль, переключите рычаг селектора следующим образом.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз полностью затянут.
 2. Остановите двигатель, если он работает.
 3. Нажмите на педаль тормоза правой ногой.
 4. Вставьте отвертку с прямым лезвием (или крестообразную) прямо в отверстие фиксатора переключения передач (A).
- Переведите рычаг селектора в положение «N» (NEU-TRAL), одновременно нажимая отвертку с прямым (или минусовым) лезвием вниз.



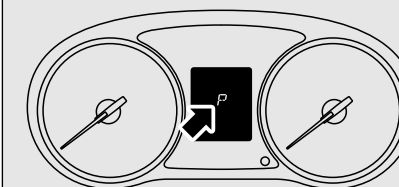
AFA111188

Индикатор положения рычага селектора

E00603502065

При переводе ключа зажигания в положение «ON» или включении рабочего режима положение рычага селектора отображается на многофункциональном информационном дисплее.

Автомобили, оснащенные монотонным ЖК-дисплеем



ANA103592



Положения рычага селектора

E00603801960

ПАРК «П»

В этом положении коробка передач блокируется, чтобы предотвратить движение автомобиля. В этом положении двигатель можно запустить.

«R» ОБРАТНЫЙ

Эта позиция резервная.

! ОСТОРОЖНОСТЬ

- Никогда не переключайтесь в положение «P» (ПАРКОВКА) или «R» (ЗАДНИЙ ХОД) во время движения автомобиля во избежание повреждения трансмиссии.

«N» НЕЙТРАЛЬ

В этом положении трансмиссия отключена. Это то же самое, что и нейтральное положение на М / Т, и его следует использовать только тогда, когда автомобиль неподвижен в течение длительного времени во время движения, например, в пробке.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не переводите рычаг селектора в положение «N» (НЕЙТРАЛЬНОЕ) во время движения. Может произойти серьезная авария, так как вы можете случайно перевести рычаг в положение «P» (ПАРКОВКА) или «R» (ЗАДНИЙ ХОД), иначе вы потеряете торможение двигателем.
- На уклоне двигатель следует запускать в положении «P» (ПАРКОВКА), а не в положении «N» (НЕЙТРАЛЬ).
- Чтобы предотвратить скатывание, всегда держите ногу на педали тормоза, когда автомобиль находится в положении «N» (НЕЙТРАЛЬНОЕ) или при переключении передач в положение «N» (НЕЙТРАЛЬНОЕ) или из него.

ПРИВОД «D»

Это положение для обычного вождения. Коробка передач автоматически выбирает подходящую передачу для вашей скорости и ускорения.

! ОСТОРОЖНОСТЬ

- Во избежание повреждения трансмиссии никогда не переключайтесь в положение «D» (ДВИЖЕНИЕ) из положения «R» (ЗАДНИЙ ХОД) во время движения автомобиля.

«2» СЕКЦИЯ

Это положение предназначено для дополнительной мощности при движении по умеренно крутым склонам и для торможения двигателем при спуске по умеренно крутым склонам.

низкий низкий

Это положение предназначено для движения по очень крутым склонам и для торможения двигателем на низких скоростях при движении вниз по крутым склонам.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Это положение можно использовать для максимального торможения двигателем.
- Будьте очень осторожны, чтобы внезапно не переключиться в положение «L» (LOW).
- Резкое торможение двигателем может привести к заносу шин.
- Выберите это положение в зависимости от дорожных условий и скорости автомобиля.

6



ПРИМЕЧАНИЕ

-Автоматическая коробка передач имеет функцию управления, которая предотвращает превышение оборотов. В результате он может не выполнять переключение передач при переводе рычага селектора из положения «D» (ДВИЖЕНИЕ) в положение «2» (ВТОРАЯ ВКЛ) или из положения «2» (ВТОРАЯ) в положение «L.» (НИЖНЕЕ) положение.

6

Переключатель управления овердрайвом

E00604001129

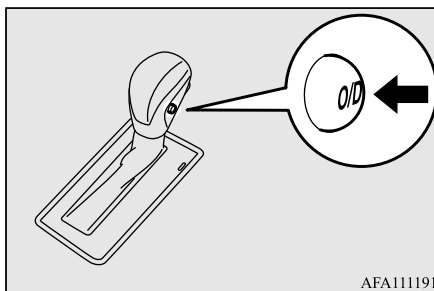
Переключатель управления повышающей передачей можно использовать, когда рычаг селектора находится в положении «D» (ДВИЖЕНИЕ).

При обычном вождении

Нажмите переключатель управления овердрайвом, чтобы включить функцию овердрайва. Коробка передач автоматически переключается между 1-й, 2-й, 3-й и 4-й передачами, обеспечивая экономичное и экономичное вождение.

Во время движения по холмистой дороге

Нажмите переключатель управления овердрайвом, чтобы отключить функцию овердрайва. Коробка передач будет автоматически переключаться между 1-й, 2-й и 3-й передачами, а на спусках будет доступно легкое торможение двигателем.

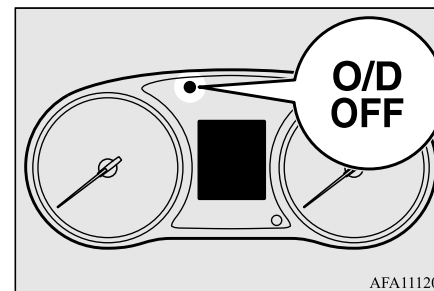


Индикаторная лампа отключения повышенной передачи/
индикатор отключения повышенной передачи

E00614601056

Автомобили, оснащенные монотонным ЖК-дисплеем

Когда переключатель управления повышающей передачей находится в положении ВЫКЛ., загорается индикаторная лампа ВЫКЛ. повышающей передачи на приборной панели.



Автомобили, оснащенные цветным ЖК-дисплеем TFT

Когда переключатель управления повышающей передачей находится в положении OFF, на многофункциональном дисплее появляется индикатор OFF повышенной передачи.

